

## Le Team MSR by GBI.com Minerva Oil en verve !

Avec quatre rallyes lors du seul mois d'octobre, le team MSR by GBI.com Minerva Oil tourne à plein régime en ce début d'automne ! Retour sur un mois riche en résultat et en satisfaction... avec en graal, le titre en volant 207 2012 remporté par Jérémi Ancian !

### Rallye de France – Alsace (Championnat du Monde des Rallyes)

Le Team MSR by GBI.com Minerva Oil était présent lors de la manche française du championnat du monde des rallyes à Strasbourg avec la Clio R3. Pour l'occasion, Philippe Besson avait fait appel à l'équipe pour son retour à la compétition après dix ans d'absence. Après une première étape servant de mise en jambes, Philippe se lâchait un peu plus le samedi pour finir en beauté le dimanche avec deux troisièmes temps du deux roues motrices ! *« J'ai vécu un véritable rêve de gosse tout au long de la semaine grâce à toute l'équipe. Nous n'avons rencontré aucun soucis sur la voiture ce qui nous a permis de faire le plein en kilomètres ! L'objectif était de se régaler, cela a été le cas de début à la fin ... Maintenant je ne pense qu'à recommencer ! »* affirmait le pilote de la côte d'azur.

### Rallye Terre des Cardabelles (Championnat de France sur Terre – Volant 207)

L'équipe picardo-limougeaude était présent à Millau pour l'avant dernière manche du championnat de France des Rallyes sur terre avec trois équipages : Jérémi Ancian au volant de sa 207 RC, Jean-René Perry avec la mitsubishi evo6 et Jean-Charles Beaubelique au volant de la subaru N12. Leader du volant depuis le terre de Lozère, Jérémi Ancian pouvait décrocher le titre avant même la dernière manche au var s'il devançait Stéphane Lefebvre. Après une course une nouvelle fois rondement menée, il s'octroyait le titre avec en prime la victoire sur ce rallye des Cardabelles ! *« Cela fait plusieurs années que je me bats pour remporter le volant 207 et c'est chose faite cette année avec le Team MSR by GBI.com qui m'a fourni une voiture parfaite toute l'année. Nous avons remporté quatre manches et réalisé six podium en sept courses. C'est une saison pleine. Je remercie tous mes partenaires bien évidemment, Jean-Charles Beaubelique, Sébastien Ogier et bien sur l'équipe. Je vais représenter la marque au lion l'an prochain en France et c'est un réel honneur. »* confiait Jérémi à l'arrivée. De son côté, « JR » Perry découvrait la terre pour la première fois et après une première étape d'apprentissage, il réalisait de très bons temps lors de la deuxième étape qui laisse présager un bel avenir sur cette surface ! *« J'appréhendais un peu mes débuts sur la terre mais tout s'est déroulé comme sur des roulettes ! J'ai vite pris mes repères et avec mon copilote, nous avons pris un pied énorme ! A refaire au plus vite ! »* annonçait le pilote vosgien à l'arrivée. Avec seulement deux participations sur la terre en 2008, « JCB » partait sur bon rythme dans l'ES1 avant de se faire piéger dans l'ES2, le contraignant à stopper sa course.

### Finale des Rallyes de la Coupe de France des Rallyes - Gap

Rendez-vous incontournable des amateurs du « sport auto », la finale des rallyes se déroulait cette année à Gap. Le Team était présent avec deux équipages : Christophe Ganguet au volant de la 306 Maxi de l'équipe et local de l'étape, et Stéphane Sam Caw Frève, leader du championnat de la réunion au volant de son Escort groupe A. Au soir de la première étape, les deux équipages figuraient dans le top dix. Le lendemain, les spéciales empruntaient le mythique parcours du Monte Carlo ! Avec six spéciales au programme, cette deuxième étape était fatale au pilote réunionnais qui perdait près de dix-sept minutes dans la dernière ES alors qu'il occupait une magnifique cinquième place au scratch. De son côté, le local Christophe Ganguet continuait d'impressionner pour finir à une très belle quatrième place finale ! *« Je me suis régalé tout au long du week-end. Finir quatrième ici chez moi pour notre finale restera certainement le plus beau souvenir de ma carrière de pilote ! La 306 Maxi est une voiture extraordinaire et toute l'équipe a réalisé un travail formidable »* affirmait le pilote gapençais. Le pilote des îles, Stéphane Sam Caw Frève poursuivait : *« C'est malheureux que le résultat final ne représente pas notre course mais je suis très satisfait de mon niveau de performance pour ma première course en métropole. De plus, nous avons fait la connaissance du Team MSR avec lequel cela s'est passé à merveille. Il y a eu une véritable osmose avec l'équipe et j'espère pouvoir rouler à leur côté au plus vite ! »*

### Rallye des Cévennes (Championnat de France des Rallyes – 7/8)

Avec le forfait de dernière minute de Benoit Vaillant, le Team MSR by GBI.com Minerva Oil se déplaçait dans les Cévennes avec un seul représentant : Simon Lebiez avec sa Twingo R1 dans le cadre de la cinquième manche du championnat de France junior. Première participation pour le jeune picard sur ce rallye mythique devait rimer avec apprentissage ! Avec un huitième temps sur dix-sept partants en « junior », Simon étonnait dès la première spéciale et non des moindres ... la Cadière ! Toute la première étape allait se dérouler dans des conditions dantesques et le pilote du Team Minerva Oil allait éviter tous les pièges pour rentrer à une superbe sixième place au général (junior) vendredi soir. La deuxième étape se déroulait sous le soleil mais les pièges étaient toujours autant présents. Impressionnant de régularité et bluffant de sérénité pour une première fois dans les Cévennes, Simon rentrait à Montpellier avec la cinquième place du championnat junior ! Bravo ! *« Je m'attendais réellement à ne pas être dans le coup pour mon premier « Cévennes »... Le temps de la première m'a tout de suite mis en confiance et après nous avons su déjouer tous les pièges tout en restant sur un bon rythme. Je n'aurai jamais cru finir cinquième ici ... C'est vraiment fabuleux mais en même temps je me dois de réaliser ces performances pour remercier toutes les personnes qui sont derrière moi sans qui rien ne serait possible. Mes parents, toute l'équipe MSR, Jean Charles Beaubelique, Minerva Oil et ma sœur qui me surprend de spéciales en spéciales ... Merci à tous ! Maintenant, nous allons essayer d'être au var pour clore de la plus belle des manières cette belle saison mais rien n'est gagné d'avance »* nous confiait Simon.