

Sentiments partagés pour le Team MSR by GBI.com Minerva Oil dans le mâconnais

Pour la première fois en championnat de France des rallyes, le rallye des Vins de Mâcon a réussi son entrée dans la cour des grands en proposant une épreuve de qualité tant sur le plan du parcours que sur l'organisation. Adeptes des grandes premières après avoir remporté le championnat Team lors de sa première année ou encore le championnat de France Junior également lors de sa première année, le Team MSR by GBI.com Minerva Oil n'a cette fois-ci pas réussi à se démarquer ! Explications.

Jean-Charles Beaubelique / Julien Vial (Focus WRC 08)

Résultat ... 9^{ème} au général

Résumé ... « Plus le championnat avance plus on roule vite et plus on descend au classement ! Cela va vraiment très vite devant et les écarts sont de plus en plus réduits... Nous sommes en moyenne à 1/1.5 sec au kilomètre des premiers ce qui nous satisfait largement quand on voit les pilotes présents aux avant-postes. La voiture n'a une nouvelle fois rencontré aucun souci majeur. Je prends vraiment mon pied à son volant ! » déclare Jean-Charles. Son copilote Julien poursuit « Nous progressons au fil des courses même si cela ne se répercute pas vraiment au classement. De plus, pendant le rallye, j'ai été choqué par la nouvelle suite au décès du copilote de Craig Breen en Italie. »

Fait marquant... Alors nommés depuis le début du championnat pour marquer des points au Team, Jean-Charles et Julien, après discussion avec l'équipe, ont préféré laisser la chance aux jeunes pilotes du Team ce week-end ! Respect !

Jérémi Ancian / Olivier Vitrani (207 RC)

Résultat ... 38^{ème} au général et 3^{ème} du volant 207 (meilleur performer)

Résumé ... « Le rallye ne pouvait pas plus mal commencer avec un problème d'amortisseurs dès les premiers kilomètres. Nous perdons d'entrée plus de deux minutes. Il a ensuite fallu rouler pour remonter au classement et ramener des points. C'est chose faite en terminant à une inespérée troisième place avec les points du meilleur performer. De plus, suite à l'abandon de Stéphane Lefebvre, nous prenons la tête du volant 207 sans même avoir pris notre rallye plus. » déclare Jérémi.

Fait marquant... Une fois ses soucis résolus, le pilote de l'Ain a réalisé huit meilleurs temps sur les onze spéciales restantes et empoche en prime les trois points du meilleur performer !

Benoît Vaillant / HP Morin (Clio R3)

Résultat ... 17^{ème} au général et 2^{ème} du challenge Renault Sport

Résumé ... « Depuis mes débuts en rallye j'attendais un week-end comme celui-là ! Nous avons réalisé la course quasi parfaite sans commettre la moindre erreur. Nous échouons à une poignée de secondes d'Eric Mauffrey, pilote référence en Clio R3 en France, et réalisons 7 scratches du trophée ! Je tiens bien évidemment à remercier toute l'équipe de m'avoir apporté une voiture au top et un soutien très précieux et bien évidemment mes parents avec qui je partage ce résultat ! » déclare le jeune pilote picard.

Fait marquant... Du haut de ses 19 ans, Benoit, avec son copilote Henri Pierre Morin, ont tout simplement réalisé LA perf' du rallye ! Quatrième de classe derrière Gilbert, Arzeno et Mauffrey, la nouvelle relève est assurée !

Mickaël Lobry / Gaetan Parade (Mitsu Evo 8)

Résultat ... Abandon avant ES4

Résumé ... « C'est un rallye à très vite oublier pour nous ! Après notre sortie au Lyon charbonnières nous avons décidé de participer à ce rallye des vins de Macon avec notre deuxième Mitsu. Malheureusement un problème électrique a stoppé notre évolution dès la troisième ES » explique Mickael.

Jean-René Perry / Joshua Riebel (Twingo R1)

Résultat ... 72^{ème} au général et 2^{ème} R1

Résumé ... « Nous étions venu ici pour engranger des kilomètres. C'est chose faite en ralliant l'arrivée. De plus, l'équipe nous avait demandé de ramener des points pour le championnat Team. Avec notre deuxième position, nous leur permettons de conserver leur place sur le podium. Cela fait plaisir et permet de les récompenser du bon travail accompli depuis le début de l'année ! Pour ce qui est de la course, nous n'avons pas réussi à suivre le rythme de la DS3 R1. Les routes étaient trop rapides pour nous. J'ai également été très choqué par la sortie de Lucie Vautier à qui je souhaite tout le courage dont elle aura besoin ainsi qu'à ses proches... » déclare le pilote vosgien.

Fait marquant... Actuellement septième du championnat de France Junior, Jean-René retrouvera ses camarades lors du prochaine rallye du Rouergue à l'occasion de la troisième manche du trophée R1.

