

## Le Team MSR by GBI.com – Minerva Oil Prend un bon départ sur la côte d'opale!

Avec pas moins de sept voitures (en championnat de France) au départ sous ses couleurs, le team MSR by GBI.com Minerva Oil se devait de réussir son entrée dans cet exercice 2012. En plus de voir tous ses concurrents franchir la ligne d'arrivée, l'équipe de Frédéric Anne et Jean-Charles Beaubelique repart du Touquet avec une deuxième place au championnat de France des rallyes Team ! *« L'intersaison a été à la fois longue mais aussi très courte sur les derniers jours ! L'ensemble de l'équipe a fourni un très très gros travail tant sur le plan technique que logistique, pour que tout soit prêt en temps et en heure. Que demander de plus que de voir toutes ses voitures à l'arrivée ? C'est la plus belle des récompenses pour TOUS les acteurs du Team. De plus sur « notre » rallye du Touquet ! »* Déclarait Mathieu Anne sur le podium d'arrivée. Il poursuit : *« Je tiens également à remercier la FFSA avec qui nous entamons une cinquième campagne consécutive à travers le CFR Team et Jean-Pierre Lengagne et son équipe de nous avoir proposé une nouvelle fois un magnifique rallye du Touquet Pas de Calais. »*

### Jean-Charles Beaubelique / Cédric Hugonnot (Focus WRC 08)

**Résultat ...** 4<sup>ème</sup> au général

**Résumé ...** *« Nous sommes bien sûr très satisfaits de cette course avec toute l'équipe. Suite à des problèmes techniques, nous n'avons pas pu rouler avant le départ. Ce rallye du Touquet s'est donc transformé en véritable découverte de la voiture et en séance d'essais. Finir quatrième est donc une réelle satisfaction. J'ai déjà hâte d'être au « charbo » pour continuer de découvrir ce monstre ! »*

**Fait marquant...** Alors en pleine découverte de la voiture, Jean-Charles et Cédric ont réalisé deux deuxième temps scratch (ES13 et ES14) dont un avec un tout droit qui les privent d'un meilleur temps absolu dans l'ultime spéciale !

### Benoit Vaillant / HP Morin (Clio R3)

**Résultat ...** 38<sup>ème</sup> au général et 4<sup>ème</sup> Challenge Renault Sport

**Résumé...** *« Avec Hp, nous avons suivi à la lettre ce que nous avions décidé avec l'équipe. Apprendre la voiture et ne pas faire de faute pour engranger un maximum de kilomètres. Nos premières impressions sont très bonnes. La voiture est vraiment top et l'équipe a fait du bon travail ! Maintenant, vivement le Limousin pour que nous puissions mettre en application ce que nous avons appris ce week-end. »*

**Fait marquant...** Auteurs d'une course pleine d'intelligence, Benoit et HP réalisent un très encourageant 29<sup>ème</sup> temps dans la dernière ES sous la pluie pour leur premier Touquet devant des références de la catégorie comme Mathieu Arzeno ou Hervé Paternot.

### Mickael Lobry / Gaetan Parade (Mitsu Evo IX)

**Résultat ...** 25<sup>ème</sup> au général et 2<sup>ème</sup> du groupe N

**Résumé...** *« Pour un retour au Touquet, je suis content de notre course avec Gaétan. Il nous fallait découvrir beaucoup de choses ce week-end : les pneumatiques Michelin, l'équipe, ... Nous serons encore plus performants dès le Lyon Charbonnières ! De plus, nous sommes satisfait de ramener nos premiers points à l'équipe ! »*

**Fait marquant...** En plus de terminer à la deuxième place du groupe N, l'équipage du sud-ouest termine également à la cinquième place du trophée Michelin.

**Stéphane Pustelnik / Tibo Gorzyca (Mégane N4)**

**Résultat ...** 26<sup>ème</sup> au général et 3<sup>ème</sup> groupe N

**Résumé...** « La reprise du championnat a été assez difficile pour moi. Il faut que je reprenne l'habitude d'enchaîner des longues spéciales. Quand nous avons voulu attaquer nous avons fait des temps sympas mais nous n'avons pas réussi à tenir le rythme tout le rallye. Il faut bosser là-dessus pour le « charbo » qui est un rallye que j'apprécie beaucoup. Pour ce qui est de la voiture, nous avons une nouvelle fois rencontré aucun soucis et nous finissons premiers des « Mégane » »

**Fait marquant...** Stéphane, vice-champion de France des rallyes dans les années 2000, n'avait plus pris part à une épreuve du championnat de France des rallyes depuis 9 ans ! Il s'est remarqué par des très bons temps de nuit lors de la première étape mais a perdu beaucoup de temps suite à la sortie d'un concurrent devant lui lors de la deuxième étape.

**Jérémi Ancian / Gilles de Turckheim (207 RC)**

**Résultat ...** 21<sup>ème</sup> au général et 2<sup>ème</sup> volant 207

**Résumé...** « Notre objectif était bien sur la victoire mais nous savions que sur ce rallye du Touquet, nous aurions fort à faire face à Stéphane Lefebvre, le local. Il a fait une très belle course. Quant à nous, nous avons roulé pour gagner en début de course et ensuite nous avons assuré pour rallier l'arrivée, synonyme de primes et de points pour le championnat. »

**Fait marquant...** Le jeune pilote, soutenu par Sébastien Ogier, a réalisé le neuvième temps absolu dans la dernière ES (premier des roues motrices) au volant de sa 207 RC !

**Jean-René Perry / Kevin Millet (Twingo R1)**

**Résultat ...** 57<sup>ème</sup> au général et 4<sup>ème</sup> junior

**Résumé...** « Avec Kevin, nous sommes réellement contents de notre résultat ici au Touquet ! Nous marquons de gros points pour le championnat, nous prenons également le maximum en capital confiance pour la suite de la saison. Nous sommes partis sur un rythme modéré le premier jour et avons attaqué le deuxième sous la pluie. Notre arrivée dans le team s'est également bien passée. J'espère désormais avoir toutes les cartes en main pour réaliser une belle saison ! »

**Fait marquant...** Il y a un an tout juste, Jean René sortait violemment de la route lors du Touquet. Peu de personnes le voyaient remonter un jour dans une voiture de rallye ! Cette quatrième place, ici même au Touquet, est encore plus synonyme de victoire pour le pilote spinalien.

**Simon Lebiez / Gwen Dhote (Twingo R1)**

**Résultat ...** 68<sup>ème</sup> au général et 11<sup>ème</sup> junior

**Résumé...** « Pour une grande première, c'est une grande première ! Nous avons pris un maximum d'expérience sur ce rallye. Il faut encore rouler pour comprendre la voiture mais dans l'ensemble, avec Gwen, nous sommes satisfaits. C'était déjà une vraie victoire d'être au départ, ça l'est encore plus d'être à l'arrivée ! Vivement le limousin ! »

**Fait marquant...** Simon prenait part à son premier rallye de championnat de France ce week-end. Après trois années en coupe de France, il a pu enfin se battre face aux meilleurs « jeunes » pilotes français. Sa onzième place sur vingt-huit au départ est prometteuse !

En plus de ses sept équipages engagés en championnat, la structure accueillait également quatre équipages locaux. Alain Lefrançois, au volant de sa Subaru, finissait à une belle 2<sup>ème</sup> place de classe après avoir repris confiance en sa monture. Thierry Catteau au volant de sa Clio R3 effectuait une belle remontée le samedi après avoir connu un souci électrique. Et pour finir, Claude Lefrançois terminait son rallye du touquet à une satisfaisante deuxième place de classe pour une prise en main de sa nouvelle monture. (Son frère Raphael était quant à lui contraint à l'abandon).

**Classement Team – Après Rallye du Touquet Pas de Calais :**

1 Team Sainteloc Racing – Mister Auto, 36pts

2 Team MSR by GBI.com – Minerva Oil, 28 pts

3 Team FJ.com – Motul, 20 pts

...

10 Team Chazel Marc de Passorio, 0 pt