

Cap au sud pour Le Team MSR by GBI.com Minerva Oil

Comme chaque année, l'issue de ce rallye du Rouergue sonnera la trêve estivale pour tous les concurrents du championnat de France ! Mais avant cela, un rallye souvent rendu long et difficile par la chaleur attend les pilotes du Team MSR by GBI.com Minerva Oil, toujours sur le podium provisoire du championnat Team.

Jean-Charles Beaubelique / Julien Vial (Focus WRC 08) – N°7

Avis sur l'épreuve ... « Pour y avoir participé à plusieurs reprises, je sais que c'est certainement un des rallyes les plus physiques de la saison. La course répartie sur trois jours et la chaleur y sont grandement pour quelque chose ! »

Objectifs ... « Nous restons sur deux bonnes notes après Limoges et Mâcon, nous avons envie de continuer la progression. L'écart avec les pilotes de devant se réduit au fil des spéciales même si nous savons que nous ne pouvons pas espérer aller beaucoup plus haut au vu du niveau actuel en championnat de France. Nous aurions réalisé ces performances là l'an passé avec la même voiture, je pense que les objectifs auraient été différents ! Mais ce qui reste le plus important est que nous prenions du plaisir et c'est chose faite jusqu'à aujourd'hui... »

Mickaël Lobry / Gaétan Parade (Mitsu Evo 8) – N°33

Avis sur l'épreuve ... « C'est le rendez-vous de l'année pour moi ! Je n'ai pas raté le rallye du Rouergue depuis mes cinq ans que ce soit en spectateur ou en concurrent. Je connais bien le profil des spéciales et cela me convient bien ! »

Objectifs ... « Après avoir disputé le Limousin avec la Mégane et les Vins de Mâcon avec ma petite « mitsu », je vais retrouver celle du début de saison. Elle a été refaite après notre sortie du Lyon Charbonnières. J'espère vraiment faire un résultat ici pour reprendre confiance et surtout marquer de nouveaux des points pour l'équipe ! Je veux redevenir dès ce week-end le meilleur performer du Team ! (rires) »

Jean-René Perry / Kevin Millet (Twingo R1) – N°59

Avis sur l'épreuve ... « Un rallye long et difficile, un des plus difficile de la saison de mon point de vue, très cassant et technique où celui qui aura su éviter les pièges et les crevaisons sera forcément bien placé au final ! C'est ici même où j'ai marqué mes premiers points en championnat de France Junior l'an passé ! »

Objectifs ... « J'aimerais bien évidemment confirmer notre beau début de course du Limousin mais ce sera compliqué, la concurrence est une nouvelle fois rude et déterminée. Nous avons de notre côté préparé au mieux ce rendez-vous en roulant à Mâcon. J'espère que cela se montrera bénéfique dès le début de course... Il nous faut à tout prix marquer des points pour le championnat. »

Simon Lebiez / Gwen Dhote (Twingo R1) – N°68

Avis sur l'épreuve ... « Comme tous les autres rallyes de l'année ce sera une totale découverte ! Mais nous sommes là pour cela cette année, découvrir le championnat de France, c'est une chance incroyable de disputer de telles épreuves. »

Objectifs ... « L'objectif est le même qu'au Touquet ou qu'au Limousin. Ne surtout pas brûler les étapes, rouler pour apprendre et sur la fin de rallye se signaler par quelques temps si possible comme au Limousin. Je me dois d'être à l'arrivée pour avoir une chance de disputer la deuxième partie de saison ... »

CLASSEMENT CHAMPIONNAT TEAM APRES RALLYE DES VINS DE MACON :

- 1 TEAM SAINTELOC RACING - MISTER AUTO 86 pts
- 2 TEAM 2HP COMPETITION VELOPERFO.COM 70 pts
- 3 TEAM MSR BY GBI.COM MINERVA OIL 67 pts**
- 4 TEAM 2B YACCO 60 pts
- 5 TEAM CHAZEL BY GT2I - EROIK DRINK 58 pts
- 6 TEAM REVO6 - TECHNO-PLUS.EU 58 pts
- 7 TEAM CHAZEL - MARC DE PASSORIO 35 pts
- 8 TEAM FJ.COM – MOTUL 32 pts
- 9 TEAM PH SPORT BEMORE 30 pts
- 10 TEAM BDS RACING – EXCOFFIER 14 pts



*Très vite au Limousin,
« JR » voudra confirmer*



« Micka » évoluera sur un terrain qu'il affectionne



*Week-end de découverte de l'Aveyon
pour Simon et Gwen*

En constant progrès, « JCB » espère faire encore mieux au pays de l'aligot

