

La météo limousine joue un mauvais tour au Team MSR by GBI.com Minerva Oil!

Paramètre incontournable de notre sport, la météo aura été, comme à son habitude en terre limousine, des plus capricieuses et aura joué un mauvais tour aux équipages du Team MSR by GBI.com Minerva Oil. Retour sur un week-end difficile mais qui permet tout de même à l'équipe de conserver sa place sur le podium du championnat Team.

Jean-Charles Beaubelique / Julien Vial (Focus WRC 08)

Résultat ... 7ème au général

Résumé ... « Hormis un mauvais choix de pneus dans la première boucle du Samedi, notre rallye s'est déroulé à merveille ! Nous nous sommes franchement éclatés au volant de la focus tout au long du week-end. La voiture est saine, performante et fiable. Nous n'avons rencontré aucun souci. L'ensemble de l'équipe avait bien préparé cette course et notre septième place, premier pilote « amateur », est une belle récompense, qui plus est à domicile pour moi » déclare Jean-Charles.

Fait marquant... La septième place au scratch est une réelle performance pour Jean-Charles et Julien. Et pour cause, ils terminent leur course derrière Stéphane Sarrazin, Jean-Marie Cuoq, Bryan Bouffier ou encore Freddy Loix ! Quand même !

Mickaël Lobry / Gaetan Parade (Mégane RS N4)

Résultat ... 26ème au général et 2ème du Groupe N

Résumé... « Pour un rallye « découverte », ce n'était pas le plus évident avec une météo aussi changeante et des spéciales aussi piégeuses. Mais j'ai très vite eu confiance en la voiture. Elle a un châssis fabuleux ! Et pourtant le passage de la quatre roues à la deux roues ne s'est pas fait automatiquement. Notre deuxième place de groupe est une récompense pour l'équipe qui a monté la voiture en dix jours ! De plus, nous rapportons 8 nouveaux points à l'équipe après les 8 du Touquet » déclare Mickael.

Fait marquant... Fidèle à la marque japonaise depuis plusieurs années, le pilote du sud-ouest est réellement tombé sous le charme de la Mégane RS N4 ! On le retrouvera peut-être à son volant prochainement, qui sait ?!

Benoit Vaillant / HP Morin (Clio R3)

Résultat ... 78ème au général et 3ème du challenge Clio R3

Résumé... « Il nous est arrivé toutes les misères possibles ! Un souci de faisceau électrique nous fait perdre près de 20 min, des crevaisons, des mauvais choix de pneus, ... Bref, j'espère que c'était le rallye poisse et qu'il est derrière nous ! Malgré tout, nous avons tout de même progressé et sur la fin de rallye, nous avons fait des temps intéressants assez proche de Mauffrey ou Princen. Vivement le Macôn ! »

Fait marquant... Auteur d'un quatorzième temps dans Ester, devant Princen, le pilote picard, seulement âgé de 20 ans, a réalisé dans l'ES12 et 13, des temps de tout premier ordre en R3 au milieu des DS3 R3 et des Clio R3 ! A suivre !

Jean-René Perry / Kevin Millet (Twingo R1)

Résultat ... 63ème au général et 13ème Junior

Résumé... « Le sentiment à l'arrivée de ce rallye est partagé. Nous avons le sentiment d'être proche d'un super résultat mais une sortie de route dans l'ES8 nous fait perdre plusieurs minutes et nous prive de gros points pour le championnat. Mais nous avons aussi le sentiment d'avoir prouvé notre pointe de vitesse lors de la première étape. Il ne reste plus qu'à confirmer ! »

Fait marquant... Du haut de ses 19 ans, et pour sa deuxième saison en rallye, le pilote spinalien joue déjà en haut de l'affiche. Avant sa sortie de route dans l'ES8, il était troisième du championnat Junior !

Simon Lebiez / Gwen Dhote (Twingo R1)

Résultat ... 62^{ème} au général et 12^{ème} Junior

Résumé... «Après un rallye du Touquet où tout était nouveau pour moi, j'avais hâte d'être ici pour rouler relâcher. C'est ce qu'il s'est passé. Après avoir perdu beaucoup de temps dans la première suite à la sortie d'un concurrent devant, nous avons progressé au fil du rallye et avons fini par un quatrième temps. C'est au-dessus de nos espérances dès le deuxième rallye. Je tiens à remercier l'équipe pour tout le bon travail effectué sur la voiture une nouvelle fois et qui me permet d'évoluer à ce niveau »

Fait marquant... Simon et Gwen ont réalisé la perf' du rallye au sein de l'équipe. Ce tout jeune équipage, novice en championnat de France, a réalisé de très bons temps tout au long du rallye et s'est fait remarquer par un quatrième temps dans la dernière spéciale. Chapeau !

Classement Team – Après Rallye du Limousin :

1 Team Sainteloc Racing – Mister Auto, 70 pts

2 Team MSR by GBI.com – Minerva Oil, 54 pts

3 Team 2HP competition Véloperfo.com, 54 pts

...

10 Team BDS Racing Excoffier, 10 pts

