

Le Team MSR by GBI.com Minerva Oil conserve sa place sur le podium!

Avec la ferme intention de conserver la deuxième place au championnat Team, les équipages du Team MSR by GBI.com Minerva Oil prenaient le départ de ce « Lyon Charbo » sur-motivés ! Malgré la sortie de route de Mickael Lobry dans l'ES7, le team a sauvé les meubles sur les bords du Rhône grâce aux performances de Stéphane Pustelnik et Jean-René Perry.

Jean-Charles Beaubelique / Julien Vial (Focus WRC 08)

Résultat ... 11^{ème} au général

Résumé ... « Le bilan du week-end est assez mitigé. Nous n'avons pas pu faire d'essais sur le sec, du coup, avec l'équipe, nous n'avons pas trouvé les bons réglages tout de suite. Sur la fin du rallye, nous avons commencé à nous rapprocher de la réalité. C'est de bon augure pour le Limousin. »

Fait marquant... Absent au Touquet pour cause de paternité (!), Julien Vial découvrait la Ford Focus WRC sur ce Lyon Charbonnières. Les premiers mots lors des essais n'ont pas été autre que « ouf ! », « malade ! », « truc de dingue ! » !

Stéphane Pustelnik / Thomas Chauffray (Mégane N4)

Résultat ... 35^{ème} au général et 4^{ème} du groupe N

Résumé... « Ce fut un réel plaisir de parcourir à nouveau des monuments comme Marchampt, Beaujeu ... Côté performance, nous avons été ennuyé le premier jour par des soucis de pression de turbo qui ne nous ont pas permis de nous battre devant. Et le deuxième jour, alors que nous étions remontés troisième de groupe, un fusible nous a fait pointer treize minutes en retard sur le routier ! Nous rapportons tout de même cinq points à l'équipe pour le championnat Team.»

Fait marquant... Après sa troisième place au Touquet et grâce à sa quatrième place ici même au Lyon, Stéphane est désormais leader du groupe N au championnat de France des rallyes pilote.

Mickael Lobry / Gaetan Parade (Mitsu Evo IX)

Résultat ... Sortie de route ES7

Résumé... « Nous sommes bien évidemment super déçus... Tout d'abord car nous réalisons avec Gaétan un bon début de course et surtout pour l'équipe dans l'optique du championnat Team. Ce qui est encore plus rageant c'est qu'on était sur un bon rythme mais sans prendre de risque. Nous savons tous que cela fait partie de la course ...»

Fait marquant... Avant son abandon, Mickaël se bataillait pour la deuxième place du groupe N avec Lacomy, une véritable référence en Rhône-Alpes. Ses performances ne sont pas passées inaperçues.

Jean-René Perry / Kevin Millet (Twingo R1)

Résultat ... 67^{ème} au général et 2^{ème} R1

Résumé... « Avec Kevin, nous avons respecté à la lettre les consignes de l'équipe. Rouler pour prendre un maximum d'expérience et ramener de gros points. C'est chose faite et nous sommes très contents. C'est le meilleur remerciement que nous pouvons leur faire pour tout le travail effectué. »

Fait marquant... A la lutte avec le leader de la classe R1 (D.Audet), Jean-René a signé tout de même quatre meilleurs temps de classe face au local de l'étape ! Vivement le Limousin.

Classement Team – Après Rallye du Lyon Charbonnières :

- 1 Team Sainteloc Racing – Mister Auto, 52 pts
- 2 Team MSR by GBI.com – Minerva Oil, 41 pts
- 3 Team 2HP competition Véloperfo.com, 36 pts
- ...