

Le Team MSR by GBI.com – Minerva Oil vise le doublé !

A l'aube de la dernière course du championnat, le Team MSR by GBI.com Minerva Oil se présente dans le Var avec deux titres de Champion de France en ligne de mire ... Leader des championnats Team et Junior, l'équipe a d'ores et déjà réalisé une très belle saison 2011 mais ne voudra pas échouer si proche du but !

« Je tiens, avant même la dernière course, à féliciter toute l'équipe pour le très bon travail fourni jusqu'ici. Maintenant le plus dur reste à faire avec deux titres à conquérir ... Pour ce qui est du championnat Team, nous avons choisi l'authenticité (plutôt que la chasse aux points !) avec la présence des voitures ayant contribué au succès du Team toute la saison. Nos voitures seront présentes dans les classes les plus disputées et les gros points ne seront pas simples à aller chercher mais du coup, la victoire en sera que plus belle ! » annonce Mathieu Anne. Jean-Charles Beaubelique poursuit *« Nous sommes en bonne position pour le championnat Team et Junior mais quel que soit le résultat, l'équipe aura fait un énorme travail tout au long de l'année en prenant la tête depuis le limousin sans la lâcher depuis. C'est déjà une première victoire ! Tout le monde reste très motivé, des mécanos aux équipages, donc maintenant place au sport et que le meilleur gagne ! »*

Jean-Charles Beaubelique – Julien Vial – 207 S2000

Le pilote limougeaud retrouvera la 207 S2000 après avoir participé au rallye des Cévennes au volant de sa Subaru N12. Lors de sa dernière course à son volant, à la finale de la coupe de la France, Jean-Charles avait réalisé des temps très intéressants malgré une crevaison en début de course. Dans le var, l'objectif ne sera pas le même. *« Ce sera ma première participation ici à Sainte Maxime, et avec Julien, nous voudrions prendre de l'expérience sur ce terrain dans un premier temps et ensuite bien sûr être à l'arrivée ! En espérant, malgré le gros plateau, marquer quelques points pour le Team et au Trophée Michelin »*

Jérémi Ancian – Damien Mézy – Clio R3

Comme à chaque fois qu'il prend le départ d'un rallye, Jérémi s'est fait remarquer au dernier rallye des Cévennes. Pour la première fois au volant de la Renault Clio R3, il a réussi à devancer les DS3 jusqu'à ce qu'une crevaison vienne stopper son évolution. Sur ce rallye du Var, l'objectif sera de concrétiser ses éclats par un résultat dans le groupe R ! Et ce résultat sera synonyme de gros points pour l'équipe en vue du Championnat Team. *« Malheureusement, je n'ai jamais disputé le Var en course. Ce sera évidemment un handicap face à mes concurrents qui connaissent les spéciales sur le bout des doigts. Mais si nous arrivons à tenir, voir améliorer, le rythme des Cévennes, nous devrions nous battre aux avants postes et aider le Team MSR by GBI.com Minerva Oil à remporter le titre »*

Nicolas Romiguière – Alexis Nègre – Twingo R1

Leader du championnat de France Junior depuis sa dernière victoire au rallye de France, Nicolas Romiguière est proche de son objectif : remporter le championnat de France junior. Mais pour cela, il lui faudra réaliser une nouvelle course sans faute. *« Une quatrième place nous suffit pour être titré. Cela paraît simple comme ça ! Mais il nous faudra, Alexis, l'équipe et moi, ne pas commettre d'erreur. Et sur un rallye du Var, avec des conditions souvent difficiles, la course va être longue ! Nous avons notre destin entre les mains et nous savons ce qu'il nous reste à faire pour réaliser ce rêve de « gamin » ! »*

Thomas Barral – Marine Murat – Clio R3

Ancien pilote Renault Sport et pilote du Team MSR by GBI.com Minerva Oil depuis 2008, Thomas Barral sera une nouvelle fois un élément indispensable à la conquête du titre. Au volant de sa Clio R3, il aura fort à faire dans sa catégorie avec une concurrence de niveau international. *« Après notre sortie du rallye de France, il nous faudra un petit laps de temps pour reprendre confiance mais le rallye du var est un rallye que j'apprécie tout particulièrement et j'espère pouvoir retrouver notre rythme du Mont Blanc ou même du rallye de France avant notre sortie. J'aimerais bien pouvoir contribuer une nouvelle fois au titre du Team après 2008 ! »*

Lionel Comole – Julien Pailhon – Clio R3

Le retour ! Et quel retour ! Celui de Lionel Comole. Figure incontestée du Team entre 2007 et 2009. Le pilote, porte-parole de la fondation Arthritis, retrouvera le volant de la Clio R3 après deux ans d'absence où il décrochait ici même un superbe résultat (3^{ème} du trophée européen Clio R3). Il lui faudra bien sûr reprendre ses marques en rallye après une nouvelle saison passée en circuit. Et l'objectif sera pour Lionel et Julien de rouler un maximum afin de préparer au mieux le Monte Carlo, qu'ils disputeront comme en 2010 sous les couleurs de Honda.

CLASSEMENT CHAMPIONNAT TEAM – AVANT RALLYE DU VAR

1 Team MSR by GBI.com – Minerva Oil : 102 pts

2 Team Sainteloc racing – Mister Auto : 100 pts

3 Team Revo6 – Technoplus.eu : 87 pts