

Départ réussi pour le Team MSR by GBI.com – Minerva Oil !

Comme en 2010, la saison du championnat de France des rallyes a été lancée la semaine dernière au Touquet. Avec pas moins de cinq voitures engagées sous ses couleurs, le Team MSR by GBI.com – Minerva Oil arrivait sur la côte d'opale avec plein d'espoir. Grâce aux belles performances de ses équipages, une deuxième place au championnat Team couronnait les efforts réalisés par l'équipe durant la trêve hivernale !

« Même si le week-end n'a pas été parfait, une deuxième place nous satisfait entièrement. C'est le résultat de toute une équipe, une vraie équipe ! Il y a une telle ambiance et un tel engouement au sein du team ! Je tiens sincèrement à remercier tout le monde, que ce soit les équipages mais aussi l'équipe technique sans oublier, bien évidemment, MINERVA OIL, notre fidèle partenaire en championnat de France des rallyes » déclare Mathieu ANNE, coordinateur du Team, à l'arrivée du rallye.

Jean-Charles Beaubelique et Julien Vial se présentaient au départ de ce rallye du Touquet avec leur toute nouvelle monture, une 207 S2000 ex-Bouffier. Et même s'ils avaient déjà pris part à cette épreuve en 2010, sur un terrain aussi difficile que le Touquet, une participation ne suffisait pas pour appréhender la course en pleine confiance. Et histoire de ne pas faciliter les choses, la météo allait se montrer capricieuse le premier jour ! *« Nous sommes plutôt contents de notre première journée. Il a fallu apprendre la voiture sur un terrain rendu très piègeux par la pluie et, qui plus est, de nuit le deuxième tour. Ce n'est pas l'idéal ! »* Déclarait Julien, le copilote, au soir de la première étape. Le lendemain, la pluie laissait place au soleil, et par la même occasion, allait permettre à l'équipage de la 207 de s'exprimer. Un troisième et un cinquième temps scratch ponctuaient une course d'apprentissage bien menée. A l'arrivée, Jean-Charles se livrait : *« Je suis plutôt satisfait de ce week-end. La voiture est fabuleuse, l'équipe a fait du bon boulot et nos performances avec Julien sont encourageantes pour la suite. Cerise sur le gâteau, nous ramenons huit points au team ! »*

Après un retour à la compétition en 2010, Arnaud Augoyard allait retrouver la joie de participer à un championnat complet avec des objectifs bien nommés : la victoire en deux roues motrices et le championnat Team. Programme qu'il effectuera au volant d'une Clio R3 toute droite sortie des ateliers du Team MSR by GBI.com – Minerva Oil. Face à une concurrence très relevée, Arnaud allait connaître un souci électrique (ndlr : faisceau moteur défaillant) dès la première spéciale lui faisant perdre plusieurs minutes. Après une très bonne intervention de l'équipe technique, la voiture allait retrouver toutes ses capacités mais malheureusement, avec près de quatre minutes de perdu, la course allait se résumer à une séance d'essai grandeur nature. Lors de la deuxième étape, une crevaison, une jante cassée et un pot d'échappement défectueux allaient achever cette course ... à oublier ! *« Je suis extrêmement déçu pour l'équipe qui a fait un super boulot, pour mes partenaires qui m'ont permis d'être là... mais nous jouons un championnat, le chemin est encore long. A nous tous de rebondir dès le « Charbo » ! »* Se résignait Arnaud à l'arrivée.



Http://
RallyConcept
Freemove

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE
TEAM

Dans le but d'aider un jeune à remporter le Championnat de France Junior, Jean-Charles Beaubelique par le biais de GBI.com créait le GBI R1 DRIVER. Et le pilote sélectionné pour cette saison 2011 n'était autre que Nicolas Romiguière, vice champion de la Super Coupe Suzuki 2010. Présenté comme un des favoris du nouveau Trophée Twingo R1, Nicolas et son copilote, Alexis Nègre, allaient parfaitement conforter ce statut dès la première manche en prenant la deuxième place du Trophée R1. Du haut de ses 23 ans, Nicolas réalisait une course intelligente en évitant tous les pièges de ce rallye, pourtant inconnu du pilote aveyronnais. *« J'ai respecté à la lettre les consignes que l'on m'avait donné, c'est-à-dire marquer de gros points pour le championnat. Pour cela, il ne fallait pas faire la moindre erreur et c'est ce que nous avons fait avec Alexis. Je suis très content de ce résultat pour l'équipe et pour Jean-Charles qui m'a fait confiance en début de saison »*

Longtemps dans l'expectative quant à sa participation au championnat de France, Vincent Ural allait se décider fin Février à prendre part à au moins 6 manches du championnat au volant de sa C2 R2 Max. Après une séance d'essais grandeur nature lors du Rallye des Routes du Nord, il partait en pleine confiance pour ce rallye qui plus est à domicile. Après une première étape très satisfaisante où, avec Marine Buisine sa copilote, ils allaient réaliser des temps montrant leur réel potentiel, ils étaient contraints à l'abandon après le premier tour de la deuxième étape (boîte bloquée). *« Nous sommes extrêmement déçus pour Vincent. Il a réalisé un très bon début de course et il est encore une fois rattrapé par sa malchance... C'est rageant. Nous ne savons pas encore s'il sera au départ du Lyon Charbo, mais une chose est sûre, si c'est le cas le Team mettra les bouchées doubles pour lui permettre enfin de réaliser les résultats qu'il mérite ... »* déclarait Mathieu Anne, coordinateur du Team.

Thomas Barral et Sabrina Seux ont décidé de s'inscrire au trophée Clio R3 France au dernier moment. Comprenant six manches, Thomas trouvera sur sa route pour ce trophée, le redoutable belge, Kris Princen. La bataille allait vite tourner à la faveur du belge adepte du Touquet et de ses conditions climatiques. A la bagarre pour la deuxième place avec Eric Mauffrey, le pilote grenoblois allait prendre l'avantage le samedi pour la conserver jusqu'à la fin. *« Face à Kris (Princen) sur ce terrain, nous savions que nous ne pourrions pas rivaliser. Maintenant le trophée est encore long et je pense être plus à mon avantage sur les autres terrains même s'il me fera continuer l'apprentissage de mes nouveaux pneus Pirelli »*.

CLASSEMENT CHAMPIONNAT TEAM – RALLYE DU TOUQUET PAS DE CALAIS

- 1 Team Revo 6 – Technoplus.eu : 18 pts
- 2 **Team MSR by GBI.com – Minerva Oil : 16 pts**
- 3 Team 2HP Compétition – Véloperfo.com : 15 pts
- 4 Team Sainteloc Racing : 15 pts
- 5 Team First Motorsport : 10 pts
- 6 Team Chazel Dalta : 8 pts
- 7 Team FJ.com : 7 pts
- 8 Team GPC Motorsport – Motul : 0 pt



Http://
RallyConcept
Free.fr

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE
TEAM