

# Le Team MSR by GBi.com-Minerva Oil cale dans l'ascension du Mont-Blanc ...

Comme à l'accoutumée, le rallye du Mont-Blanc a réservé son lot de surprises dans tous les championnats. Le Team MSR by GBi.com – Minerva Oil n'a pas échappé à la règle en rencontrant lui aussi une course difficile. Et même grâce aux points ramenés par Thomas Barral et Nicolas Romiguière, le Team voit revenir ses poursuivants à grande vitesse !

« Ce week-end, très difficile pour nous, est enfin terminé... Le Team MSR by GBi.com – Minerva Oil marque 11 petits points qui lui permettent de garder la tête du Championnat mais ce n'est pas le score du siècle, non plus... Arnaud (Augoyard) est sorti dès la troisième spéciale. Bien heureusement, une nouvelle fois ils s'en sortent indemnes, c'est vraiment le plus important. Thomas (Barral) s'est battu comme un beau diable avec Kris Princen tout au long du rallye. Malgré des performances de premier plan, Thomas termine deuxième du Trophée Clio R3 et troisième de classe. Cette épreuve a été très compliquée à négocier pour Nicolas (Romiguière). Entre un souci électrique avant le départ, un train arrière tordu vendredi et des problèmes de boîte en fin de course, nous avons connu beaucoup de plus de problèmes sur ce seul rallye que depuis le début de l'année. Malgré tout, il était super important que Nicolas marque ces 5 points de la quatrième place en Championnat Junior. Reste une seule chose à dire ... vivement le prochain rallye ! » Déclarait Mathieu Anne à l'arrivée du rallye.

### Arnaud Augoyard – Gabin Moreau – Clio R3 – Sortie de route ES3

Seulement un mois et demi après sa « cascade » du rallye du Rouergue, Arnaud se présentait au Mont Blanc avec une Clio tout juste sortie des ateliers MSR. Après une séance d'essais concluante où Arnaud retrouvait vite ses repères, la confiance était de nouveau au rendez-vous. Malheureusement, dès la troisième spéciale, le pilote mâconnais sortait de la route à haute vitesse et ne pouvait continuer la course. L'équipage sortait indemne. Cette nouvelle sortie devrait compromettre une partie de la fin de saison d'Arnaud mais, toute l'équipe sera avec lui pour repartir de l'avant au plus vite !

### Thomas Barral – Marine Murat – Clio R3 – 8<sup>ème</sup> au scratch – 2<sup>ème</sup> Trophée R3 France

Après avoir fait l'impasse sur la dernière manche du trophée, disputée à Mazamet, Thomas ne pouvait plus prétendre à la victoire. C'est donc avec la simple envie de briller qu'il prenait le départ du Mont-Blanc. Et même s'il n'a pas remporté la victoire, le pilote grenoblois a brillé ! Avec leur adversaire belge, Kris Princen, Thomas et Marine se sont livrés une bataille sans merci jusqu'à la dernière spéciale ! Et en plus de prendre la deuxième place dans le trophée R3 France, Thomas remporte six précieux points au Team. Rendez-vous en Alsace !

### Nicolas Romiguière – Alexis Nègre – Twingo R1 – 58<sup>ème</sup> au général et 4<sup>ème</sup> Trophée Twingo R1

« Dans une saison, il y a très souvent au moins une course où rien ne veut sourire ! Pour nous, c'est fait, ici à Morzine ! » déclarait un Nicolas Romiguière résigné à l'arrivée du Mont Blanc. Après avoir fait une bonne séance d'essai le jeudi matin où tout se passait pour le mieux, la Twingo refusait tout service au moment des vérifications. Après un super travail de l'équipe, l'équipage aveyronnais pouvait prendre le départ vendredi matin. Et après un très bon début de course, ponctué par un scratch dans l'ES3, l'équipe devait changer le train arrière lors de la dernière assistance de la première étape après un choc encore inexpliqué... La victoire n'étant plus à portée de main, il fallait rentrer pour prendre les points de la quatrième place malgré des soucis de boîte en fin de course. Avec ce résultat, Nicolas et Alexis conservent leur deuxième place au championnat junior et restent en lice pour la victoire finale.