

Le Team MSR by GBi.com-Minerva Oil sur ses terres !

Après un passage en début de saison sur les terres de MSR, au Touquet, ce week-end la caravane du championnat de France des rallyes se déplacera sur les terres de GBi.com et de Minerva Oil, le partenaire principal du Team. Autant dire que l'objectif de faire un résultat pour le Team sera dans toutes les têtes ! Et pour y parvenir, l'équipe comptera pas moins de cinq équipages, tous plus motivés les uns que les autres ! Présentation.

Jean-Charles Beaubelique – Julien Vial – 207 S2000 – N°8

Objectifs sur l'épreuve ... « *Nous souhaitons réellement faire briller les couleurs du Team sur les bases de notre partenaire Minerva Oil. Pour Jean Charles et moi, nous allons aussi essayer de bien figurer au Trophée Michelin et de conserver notre 4ème place au Championnat de France Pilote* » déclare Julien Vial, le navigateur de Jean-Charles.

Avis sur l'épreuve ... « *La spéciale de 47 kms sera une nouvelle fois un vrai défi sportif ! On retrouve du rapide, du technique, du bosselé, des changements de rythme Bref tout pour rendre ce rendez vous palpitant. ! Il faut également prendre en compte la météo qui ne devrait pas nous la tâche évidente ...* » poursuit-il.

Thomas Barral – Sabrina Seux – Clio R3 – N°28

Objectifs sur l'épreuve ... « *Notre objectif principal sera de remporter la manche du Trophée Clio R3 France. Et prendre un maximum de plaisir au volant de la Clio R3 Maxi avec la multitude de pilotes rapides dans le groupe R...* » avoue Thomas.

Avis sur l'épreuve ... « *J'apprécie particulièrement ce rallye car il m'a toujours bien réussi dans le passé. Le rallye du Limousin 2007 reste pour moi un grand moment de sport... C'est un rallye aussi dur pour les mécaniques et les pneumatiques que pour les équipages ! Il faudra être prêt à gérer environ trente minutes d'exercice consécutives en restant concentré* »

Arnaud Augoyard – Gabin Moreau – Clio R3 - N°30

Objectifs sur l'épreuve ... « *La classe R3 est complètement magique sur ce rallye du Limousin avec des garçons comme Robert, Canivenq, Arzeno, Barral, Santoni, Princen... ce sera difficile de se situer mais ce qui est sur, c'est qu'avec Gabin on donnera le meilleur de nous comme au Lyon Charbonnières pour accéder à la meilleure place au trophée Michelin et en deux roues motrices* » affirme un Arnaud sur-motivé.

Avis sur l'épreuve ... « *C'est certainement le rallye le plus dur pour les nerfs et la concentration de l'équipage. Et c'est pareil pour la voiture, ici chaque chrono représente un quart du rallye, l'équipe comme l'équipage n'a pas le droit à l'erreur... et c'est ce qui fait le charme du rallye !* »

Vincent Ural – Marine Buisine – C2 R2 Max - N°78

Objectifs sur l'épreuve ... « *Ce sera mon premier « Limousin » et donc mon manque d'expérience sera évidemment un handicap. Mais nous sommes en totale confiance avec Marine dans la voiture et avec la voiture après une bonne séance d'essai au Rallye des Pays de Dieppe.* »
Déclare le pilote normand.

Avis sur l'épreuve ... « *L'attraction du rallye sera bien sûr la spéciale de 47 kms ... Ce sera la première fois que je prendrai part à une spéciale aussi longue. La condition physique sera le point clef de l'épreuve afin de rester concentrer et de garder le rythme du départ à l'arrivée.* » poursuit-il.

Nicolas Romiguière – Alexis Nègre – Twingo R1 - N°90

Objectifs sur l'épreuve ... « *L'objectif principal sera de continuer sur la lancée du Touquet, c'est-à-dire prendre de gros points pour le championnat Junior et pour le championnat Team. Mais pour cela, la stratégie devra être différente. Vu le niveau de la concurrence une nouvelle fois, il faudra attaquer ! De plus, avec Alexis, nous avons vraiment à cœur de faire un résultat, ici dans le Limousin, sur les terres de Jean-Charles (ndlr : Beaubelique), notre Team Manager au sein du GBI R1 Driver !* » Avoue le pilote aveyronnais.

Avis sur l'épreuve ... « *Les routes de limoges me sont plus familières que celles du Touquet et nous avons déjà participé à deux reprises au rallye du Limousin (3ème de la supercoupe Suzuki en 2010). J ai travaillé ma condition physique pour être prêt en cas de forte chaleur dans l habitacle. Ca va être du sport mais nous sommes prêts !* »

CLASSEMENT CHAMPIONNAT TEAM – AVANT RALLYE DU LIMOUSIN

- 1 Team Revo 6 – Technoplus.eu : 36 pts
- 2 Team Sainteloc Racing : 33 pts
- 3 Team MSR by GBI.com – Minerva Oil : 30 pts**
- 4 Team 2HP Compétition – Véloperfo.com : 26 pts
- 5 Team First Motorsport : 18 pts
- 6 Team FJ.com : 15 pts
- 7 Team Chazel Dalta : 14 pts
- 8 Team GPC Motorsport – Motul : 5 pt