

Jean-Charles Beaubelique et Julien Vial À une roue du podium...

Le rendez-vous de l'année pour tous les amateurs du rallye français avait lieu ce week-end à Autun à l'occasion de la Finale de la Coupe de France des Rallyes. Le Team MSR by GBI.com Minerva Oil y était représenté par Jean-Charles Beaubelique et Julien Vial au volant de leur 207 S2000. Retour sur une course remarquable et remarquée de l'équipage Minerva Oil malgré une crevaison qui aura tout changé !

« Nous nous sommes qualifiés avec très peu d'épreuves grâce à nos résultats en championnat de France mais l'objectif de l'année était évidemment cette finale. Même avec les projets que l'on peut mener en championnat de France avec le Team, je suis resté un pur amateur et pour un passionné comme moi, c'est le rendez-vous de l'année où l'on se doit d'être présent ! Cette année, notre objectif sera de monter sur le podium si les conditions de route sont en notre faveur. Mais je sais par expérience qu'une finale n'est jamais jouée d'avance ... Alors réponse Samedi Soir ! » déclare Jean-Charles avant le départ. Son copilote, Julien poursuit : « Nous nous sommes bien préparés à cette épreuve. Jean-Charles a désormais la voiture bien en main et je suis persuadé qu'il a passé un nouveau « step » avec l'auto. Comme ses résultats au Rallye de Saint Yrieix le montrent. Sur ce terrain spécifique, nous allons mettre en place une stratégie au niveau des pneus qui nous semble judicieuse mais qui ne permet pas de crevaison ... »

Avec le numéro 1 sur les portières, Jean-Charles et Julien donnent le départ de cette nouvelle édition en compagnie du président de la Fédération Française de Sport Automobile (FFSA) Nicolas Deschaux. Dès la première spéciale, ils partent sur un très gros rythme jusqu'à ... la crevaison ! Celle tant redoutée, avec le choix de pneumatique défini par l'équipe, arrive dès le premier chrono. Toutes les chances de victoire s'envolent et les espoirs de podium s'amincissent dès l'entame de course. « Je ne sais pas où nous avons crevé car nous n'avons rien tapé ... Je m'en suis rendu compte six kilomètres après le départ. C'est dur à encaisser ... » annonce Jean-Charles au point stop. Assommé, l'équipage de la 207 attaque malgré tout sur les deux spéciales de nuit pour remonter à la septième place au général. « La course ne pouvait pas plus mal commencer. Suite à notre stratégie, nous n'avons déjà plus que quatre pneus pour faire toute la deuxième étape... Donc en plus de perdre ces quarante secondes suite à la crevaison, nous allons encore perdre du temps demain en devant économiser les pneus. » déclare Julien.

Au départ de la seconde étape, Jean-Charles et Julien ont trouvé pour nouvel objectif de remonter le maximum de place au général. En réalisant un troisième temps dans l'ES5, ils remontent à la fin de la première boucle à la quatrième place. « Nous avons bien roulé ce matin mais contrairement à toutes les attentes, la route est « trop » propre pour nous. Nos quatre roues motrices ne nous avantagent pas face aux Kit Cars et il est très dur de les contrer. Nous allons quand même attaquer dans le dernier tour pour montrer que nous sommes là ! » annonce le pilote limougeaud à son retour au parc de regroupement. « Si on prend le fait que nous sommes au mois d'Octobre, au rallye de la châtaigne, avec près de deux cents engagés, c'est quand même « pas de bol » que la route ne se dégrade pas plus que ça ! En plus de ne pas profiter de nos quatre roues motrices, nous sommes assez handicapés par la vitesse de pointe » déclare Julien.

Jean-Charles avait annoncé qu'il attaquerait lors de la dernière boucle. Avec deux troisièmes temps à seulement quelques secondes de David Salanon et Gilles Nantet, c'est chose faite ! Mais ce sera insuffisant pour monter sur la troisième marche du podium. Ils empochent donc la quatrième place au scratch et la victoire dans leur catégorie. « Je me suis éclaté dans la dernière boucle et les temps réalisés montrent notre pointe de vitesse. Malheureusement, la loi du sport en a décidé autrement ! Je suis tout de même satisfait et remercie toute l'équipe et Julien pour ce bon résultat. Maintenant place au championnat Team, aux rallyes des Cévennes, où la fin de saison s'annonce excitante ! » déclare Jean-Charles sur le podium d'arrivée.