

### Objectif rempli pour le Team MSR by GBI.com- Minerva Oil!

**Sous un soleil radieux, le Team MSR by GBI.com – Minerva Oil a conforté sa place sur le podium du championnat de France des rallyes Team ce week-end lors du Lyon Charbonnières. En plus d'avoir tous ralliés l'arrivée, les équipages ont chacun réalisé des performances très satisfaisantes pour la suite du championnat !**

*« Vu le nombre conséquent d'abandons sur ce rallye, nous nous en sortons très bien en voyant nos trois autos à l'arrivée ! Second point positif, si on nous avait dit que le Team MSR by GBI.com – Minerva Oil marquerait 14 points et conserverait sa place sur le podium, nous aurions signé sans hésiter ! »* déclarait Jean-Charles Beaubelique à l'arrivée de l'épreuve.

Jean-Charles Beaubelique et Julien Vial se présentaient au départ de cette épreuve avec l'objectif de prendre les six points de la troisième place. Objectif atteint dès la première spéciale avec le troisième temps des S2000. Après l'abandon de JS Vigion, l'équipage limougeaud rentrait en deuxième position le vendredi soir à seulement 25 secondes du leader de la catégorie. Auteur d'une très bonne entame de deuxième étape après des performances remarquées, Jean-Charles allait perdre de nombreuses minutes suite à un souci électrique. Nouveau coup de théâtre avec l'abandon du leader David Salanon, ce qui allait permettre au pilote de la 207 Minerva Oil de prendre la première place et de ne plus la quitter jusqu'à l'arrivée. *« L'objectif est plus qu'atteint puisque que nous prenons les dix points de la victoire de classe même si le souci rencontré cet après midi ne nous permet pas de monter sur le podium du trophée Michelin... Nous avons pris un plaisir énorme avec la voiture et l'équipe ce week-end ! Vivement le Limousin et cette fois ci ... à domicile ! »* Déclarait de nouveau Jean-Charles.

Arnaud Augoyard et Gabin Moreau partaient plus motivés que jamais sur ce « Charbo » après une séance d'essai concluante avant le rallye. Avec 28 voitures dans leur catégorie et 42 inscrits au Trophée Michelin, la tâche s'annonçait des plus coriaces. Même si une petite erreur stratégique sur le choix des pneus allait pénaliser l'équipage tout au long de la course, le pilote mâconnais allait compenser par son sens de l'attaque et du spectacle pour le plus grand bonheur des spectateurs ! Et après les 230 kilomètres d'épreuves spéciales, il rentrait à une superbe troisième place du trophée Michelin et cinquième du groupe R (premier des Clio). *« J'ai pris beaucoup de plaisir à piloter la Clio R3 ce week-end sur ces routes du beaujolais. Nous n'avons rencontré aucun souci sur la voiture. La saison peut commencer ! Vivement le Limousin ! »* Annonçait Arnaud sur le podium.

Troisième pilote nommé et joker derrière les deux chefs de file du Team, Sébastien Lovato réalisait une superbe course au volant de sa Clio R3 châssis « Access ». Sur 28 partants, Sébastien et Cédric Cifani, son copilote, rentraient à la 10<sup>ème</sup> place de leur catégorie après avoir visités un champ dans l'avant dernière épreuve chronométrée ! *« Nous savions que nous ne pourrions pas rivaliser avec les « têtes d'affiches » mais nous avons réussi à placer notre Clio Access au milieu des Maxi ! Nous avons passé un super week-end au sein du Team MSR by GBI.com – Minerva Oil et nous avons hâte de prendre part de nouveau à une épreuve du championnat ... »* déclarait le pilote savoyard à l'arrivée.