

Match nul pour le Team MSR by GBI.com Minerva Oil!

Au terme d'une course rendue très difficile par des conditions météo dantesques, le Team MSR by GBI.com Minerva Oil et le Team Sainteloc Racing se sont neutralisés par un score de dix-huit points chacun. Le titre de champion de France se jouera donc dans le Var ... Retour sur le rallye des Cévennes avec les équipages du Team MSR by GBI.com – Minerva Oil.

Jean-Charles Beubelique – Julien Vial – Subaru N12 – 32^{ème} au général – 2^{ème} classe A8

Jean-Charles se présentait pour la première fois dans les Cévennes et pour la première fois également au volant de sa nouvelle Subaru N12. Autant dire qu'il y aurait pu avoir des apprentissages plus simples ! Mais peu importe, l'objectif était ailleurs ... être à l'arrivée et marquer de gros points pour le Team ! Après un prologue très difficile de nuit et sous le déluge, le pilote limougeaud s'efforçait de ne pas faire d'erreur tout en essayant de comprendre le fonctionnement de la voiture. Avec son copilote, Julien Vial, ils allaient parfaitement suivre la ligne de marche jusqu'à l'arrivée pour marquer les huit points de la deuxième place. *« Ce fut un rallye très très difficile ... Un des plus longs de ma carrière ! Mais les points sont là, c'est la seule chose à retenir ! »* déclare Jean-Charles, le pilote. Jean-Charles, le boss du Team poursuit *« Ce résultat, ajouté à celui de Nicolas, nous permet de rester très bien placés pour décrocher notre deuxième titre de champion de France Team ! Nous allons arriver sur-motivés au rallye du Var ! De plus, la présence de Jérémi (Ancian) et Thomas (Barral) en R3 promet une superbe bagarre avec les DS R3 ... »*.

Jérémi Ancian – Damien Mézy – Clio R3 – 15^{ème} au général – 6^{ème} classe R3

Jérémi Ancian n'avait pas pris le départ d'un rallye depuis plus de quatre mois et n'avait jamais roulé au volant d'une Renault Clio R3. Heureusement ... ! Dès le premier chrono, il réalisait un exploit en réalisant le quatrième temps scratch et premier du groupe R. Lors de la deuxième étape, il continuait de « marcher sur l'eau » jusqu'à ce qu'il rencontre un soucis de direction assistée suivi d'une crevaillon qui allait lui faire perdre près de sept minutes ... En réalisant de nouveau des temps de tout premier ordre lors de la deuxième étape, Jérémi et Damien ont démontré une nouvelle fois tout le potentiel de la Renault Clio R3 face à la concurrence. *« Je tiens bien évidemment à remercier le Team MSR by GBI.com-Minerva Oil de m'avoir permis de rouler dans de telles conditions ! La Renault Clio R3 m'a procuré énormément de plaisir et j'ai déjà hâte d'être au rallye du Var ! »* annonçait Jérémi.

Nicolas Romiguière – Alexis Nègre – Twingo R1 – 34^{ème} au général – 1^{er} classe R1

Actuel leader du championnat de France Junior, Nicolas Romiguière prenait le départ du rallye des Cévennes pour préparer au mieux le rallye du Var mais également pour permettre au Team MSR by GBI.com Minerva Oil de marquer de précieux points dans la course au titre. Accroché toute la course par les frères Coste, le pilote aveyronnais a une nouvelle fois réalisé un sans-faute et remporte la classe R1 dans la dernière spéciale. Et dix points par la même occasion à l'équipe.

Eddie Mercier – Jean-Michel Verret – Mégane N4 – Abandon ES4

Le pilote haut savoyard allait prendre le départ de son premier championnat de France au volant de sa nouvelle Mégane N4. Autant dire qu'il y avait tout à apprendre ! Hélas, Eddie et Jean-Michel allait tout d'abord crever dans l'ES3 avant d'être contraint à l'abandon dans la spéciale suivante suite à un souci moteur.

CLASSEMENT CHAMPIONNAT TEAM – APRES RALLYE DES CEVENNES

1 Team MSR by GBI.com – Minerva Oil : 102 pts

2 Team Sainteloc racing – Mister Auto : 100 pts

3 Team Revo6 – Technoplus.eu : 87 pts