

Emotions partagées pour le Team MSR by GBI.com – Minerva Oil...

Parcouru sous un temps estival, le rallye de France a réservé son lot de surprises ! Et comme le septuple champion du monde, Sébastien Loeb, les équipages du Team MSR by GBI.com – Minerva Oil n'ont pas échappé à la règle ... Seul Nicolas Romiguière a rallié l'arrivée et ramené de précieux points dans la course au titre après les sorties de route de Thomas Barral et Brice Tranié.

« Nous sommes évidemment très déçus suite aux sorties de route de Thomas (Barral) et Brice (Tranié) mais aussi très, très contents de la victoire de Nicolas (Romiguière) en Championnat Junior. Il gagne la manche, ses deux adversaires ont abandonné et il prend la tête de la compétition. C'est en quelque sorte le scénario idéal pour lui avant la dernière manche dans le Var. Il a désormais son destin entre les mains. Concernant le Championnat Team, Nico qui marque 10 nouveaux points, nous permet de conserver la tête mais la fin de saison risque d'être très, très chaude... » déclarait Mathieu Anne à l'arrivée.

Thomas Barral – Marine Murat – Clio R3 – Sortie de route – ES8

Décidemment les grands rendez-vous n'auront pas réussi au pilote grenoblois cette année. Après un rallye du Monte Carlo écourté par un problème mécanique, c'est cette fois-ci une sortie de route dans la huitième spéciale qui aura mis un terme à la course de Thomas Barral et Marine Murat. Auteurs de temps remarquables (deuxième temps scratch dans l'ES5), ils laissent s'envoler de précieux points pour le championnat Team.

Nicolas Romiguière – Alexis Nègre – Twingo R1 – 1er Trophée R1 et 18ème au général

Il fallait faire un sans-faute pour espérer encore au titre. C'est chose faite ! Après une course remarquable, l'équipage GBI R1 Driver s'empare pour la première fois de la saison de la première place au trophée R1. Auteur de très bons chronos tout au long de la course, le pilote aveyronnais a ensuite profité des abandons de ses deux adversaires pour prendre le large et remporter sa deuxième course de la saison !

Brice Tranié – Gwen Dhote – Twingo R1 – Sortie de route – ES8

Sur un terrain rendu très piégeux par le passage des WRC, le pilote parisien découvrait la joie du pilotage mais aussi les difficultés que proposait le rallye ! Brice aura tout de même disputé huit spéciales sur douze avant d'être stoppé suite à une sortie de route dans « le grand ballon ». L'expérience acquise ce week-end sera nul doute un plus pour les épreuves à venir ...

CLASSEMENT CHAMPIONNAT TEAM – APRES RALLYE DE FRANCE

1 Team MSR by GBI.com Minerva Oil : 84 pts

2 Team Saintéloc Racing : 82 pts

3 Team 2HP Competition : 73 pts

...