

## La réussite fuit le Team MSR by GBi.com MINERVA OIL au rallye des Vins Mâcon

Une fois n'est pas coutume, ce sera la mécanique qui sera venu perturber l'avancée des pilotes du Team MSR by GBi.com MINERVA OIL au rallye des Vins Mâcon. Pour autant, les hommes de Fred Anne n'ont pas grand-chose à se reprocher puisque les abandons d'Arnaud et Thierry sont tout deux dû à des pièces défectueuses. Mickaël sauve les meubles en décrochant une belle deuxième place en groupe N. Toute l'équipe continue de travailler sérieusement et se tourne déjà vers le rallye du Rouergue où elle espère enfin connaître la réussite comme le confie Frédéric Anne : "Nous sommes bien évidemment déçu par notre résultat car il ne reflète pas le travail produit. Il faudra nous rattraper dès le Rouergue et nous nous y rendrons encore plus motivés ! Que dire du retour d'Arnaud, sa passion et son enthousiasme sont tellement communicatif ! Malheureusement la chance n'était pas au rendez vous ! Thierry était lui aussi bien parti mais a connu le même sort. La satisfaction du week-end vient de Mickaël, qui continue de progresser et qui se hisse à une belle deuxième place en groupe N. Vivement le Rouergue !"

### Arnaud Augoyard / Gabin Moreau – Fiat Punto S2000

#### Résultat : sortie de route dans ES5

Le retour d'Arnaud en compétition fut un véritable événement dans le microcosme du rallye français, sa joie et son entrain donnait à tout le monde la «positive attitude», malheureusement, ce retour n'allait pas être ponctué de succès, la faute à un bris de goujons défectueux mais comme souvent, le rallye, c'est lui qui en parle le mieux :

*"Ce rallye et ce retour a été pour moi le moyen de revivre mon quotidien des 10 années passées sur la planète rallye !!! La bagarre pour construire le budget avec la récompense de partager avec des chefs d'entreprises qui vont de l'avant au cœur de la crise, les retrouvailles avec le Team MSR by GBi.com MINERVA OIL associé en 2008 pour l'écriture d'un très beau palmarès, les vibrations avec le cosmos rallye (équipiers, adversaires, membres fédéraux, organisateurs, bénévoles, public), bref plein de copains, pour mon plus grand bonheur. Le rallye, c'est presque comme le vélo, mais presque ! Je pensait que tout allait revenir au bout de 100 mètres, bilan, un tête à queue après 258 mètres de chrono, « on ne compense pas le manque de technique par l'attaque » (dixit Christian de Drive Control). La voiture était performante, très plaisante à piloter, après elle s'est arrêtée quand on commençait tout juste à se tutoyer... La suite, il ne devait pas en exister mais voilà que faire ? Professionnellement, je travaille aujourd'hui dans le recyclage, l'organisation, le tri... Alors si je résonne comme je travail :*

*Primero : Je fais le tri de ce week-end mâconnais pour en garder que l'essentiel, résultat : je veux repiloter cette Punto !!,*

*Segondo : Comment recycler des pneus usés pour les transformer en pneus neufs, idem pour le carburant, etc, etc... Réponse de ma fille : «Papa, Cendrillon elle y arrive, elle !!!» OK Mana mais tu sais, papa lui, il y arrivera qu'avec le soutien de ses partenaires. Et c'est plutôt en bonne voie !!!!!!!*

*Bilano !! : Avec des amis-partenaires, un peu d'organisation, beaucoup de travail et le sourire on devrait arriver à refaire un RALLYE !!!"*

### Thierry Monnet / Cédric Hugonnot - Subaru N12b

#### Résultat : mécanique dans ES8

A domicile, Thierry et Cédric avaient parfaitement débuté ce rallye des Vins Mâcon en s'emparant dès l'ES2 de la tête du groupe N. A l'aise au volant de la Subaru N12b, ils signaient même un beau 10<sup>ème</sup> temps scratch dans L'ES5 et terminaient la première étape en leader du groupe assorti d'une belle place au général. Malheureusement, la boîte de vitesse rendait l'âme dans le 8<sup>ème</sup> chrono : "Evidemment c'est une grosse déception pour nous et pour le Team. Nous avions bien débuté en nous emparant dès le début du leadership en groupe N. Les réglages apportés lors de la première assistance nous convenaient à merveille et nous permettaient de terminer la première étape avec une confortable avance. Le terrain du deuxième jour nous était plus favorable et on commençait à regarder du côté du Trophée Michelin. Hélas, une pièce défectueuse dans la boîte de vitesses pourtant neuve rendait l'âme, c'est dommage car nous avons tous fait du bon boulot et la récompense n'est pas au bout pour le Team. On va maintenant tout faire pour être présent au Mont-Blanc afin de confirmer notre bon feeling avec la Subaru N12b même si cet abandon rend notre présence incertaine."

**Mickaël Lobry / Gaëtan Parade - Mégane RS N4**

**Résultat : 2<sup>ème</sup> du groupe N, 2<sup>ème</sup> de classe 4 et 11<sup>ème</sup> au général**

Mickaël et Gaëtan se présentaient au départ du rallye avec la ferme intention de briller en groupe N. Encore en phase d'apprentissage au volant de la Mégane RS N4, ils savaient qu'il allait falloir être patient pour prendre pleinement la mesure de la voiture dans des conditions sèches pour la première fois de la saison. Avec l'aide précieuse d'Alp Racing Suspension, ils trouvaient samedi matin un très bon équilibre sur l'auto qui leur permettait d'accrocher la seconde place en groupe N : "Ce résultat nous satisfait complètement. C'était la première fois que je pilotais la Mégane RS N4 chaussée de pneus Pirelli sur le sec et il nous a fallu un petit temps d'adaptation. Après une première étape délicate où on a un peu pataugé dans les réglages entre le châssis et les pneus, on a réussi à trouver un bon setup qui nous a permis d'attaquer plus le samedi. On a bien progressé tout au long du week-end et on se sent maintenant bien dans l'auto, cette deuxième place en groupe N est très encourageante pour la suite."

Le Team MSR bi Gbi.com – MINERVA OIL n'avait pas fait le voyage seul puisqu'une délégation de clients nordistes avait fait le déplacement avec eux. Sur les conseils de Fred Anne, **Sébastien Voiseux et Maxime Poyer** (Renault Clio R3) ainsi que les frères **Lefrançois, Claude et Raphaël** tout deux au volant de Renault Clio RS N3 et copilotés respectivement par **Christophe Leroy et Laurent Mariette** étaient venus à Mâcon pour découvrir un nouveau terrain de jeu. Tous rejoignent l'arrivée avec des performances honorables et des souvenirs plein la tête. Sébastien et Maxime se payent même le luxe de terminer à une belle 4<sup>ème</sup> place en R3 accompagnée de la 24<sup>ème</sup> au général. L'aventure semble avoir été concluante puisque c'est par une centaine de mercis que nos trois nordistes ont souhaité saluer l'équipe pour les avoir embarqués dans cette lointaine escapade. A l'arrivée, il se murmurait même qu'on pourrait retrouver Sébastien et Maxime au Critérium des Cévennes, affaire à suivre...

Le team MSR bi Gbi.com – MINERVA OIL se rendra du coté de Rodez le week-end du 14 juillet pour la cinquième épreuve du championnat de France des Rallyes. Jean-Charles Beaubelique fera son retour au sein de l'équipe et sera épaulé par Mickaël Lobry au volant de la Mégane RS N4, Benoit Vaillant et Jean-René Perry avec leurs Opel Adam Cup ainsi que les furieux du Trophée Junior, Johan Notargiacomo et Simon Lebiez. D'ici là, retrouvez toute l'actualité du team sur [www.gbi-com.fr](http://www.gbi-com.fr)

**Prochaine épreuve : Rallye Aveyron Rouergue Midi Pyrénées (du 11 au 14 juillet)**

**Classement championnat Team:**

1 <sup>er</sup>	Team EMAP Yacco	126
2 <sup>ème</sup>	Team Révo6 – Digiservices	104
3 <sup>ème</sup>	Team Saintéloc Racing	90
4 <sup>ème</sup>	Team Chazel by GT2i – Marc de Passorio	87
5 <sup>ème</sup>	Team 2HP Compétition – Veloperfo.com	74
5 <sup>ème</sup>	Team PH Sport	74
<b>7<sup>ème</sup></b>	<b>Team MSR by Gbi.com – Minerva Oil</b>	<b>71</b>
8 <sup>ème</sup>	Team FJ – Elf	53
9 <sup>ème</sup>	Team First Motorsport	49

