

Performance collective pour le team MSR by GBi.com – MINERVA OIL

Sous un soleil radieux, les équipages du team MSR by GBi.com – Minerva Oil ont porté haut les couleurs de l'équipe. Seule déception du week-end, l'abandon trop rapide de Mickaël Lobry en début de rallye. Les autres pilotes du team se sont tous montrés fiables et rapides malgré un rallye rendu éprouvant par la chaleur, aussi bien pour les hommes que les mécaniques. Ce résultat d'ensemble a de quoi réjouir Frédéric Anne à l'arrivée : "Je suis satisfait de la prestation de nos pilotes au rallye du Rouergue. Nous regrettons simplement l'abandon prématuré de Mickaël qui a connu un problème technique. Les autres ont tous été performants dans l'ensemble, Arnaud a montré de belles choses et a fait plaisir à tous le monde et nous pouvons être très fier de nos petits jeunes en formule de promotion, ils ont roulés très vite et ramènent tous leurs voitures intactes à l'arrivée. C'est très positif pour la suite. La deuxième moitié de la saison débutera début septembre au Mont-Blanc et on espère qu'elle sera plus prolifique en terme de point en championnat de France Team."

Arnaud Augoyard / Gabin Moreau – Fiat Punto S2000

Résultat : 9ème au général, 2ème de classe A7S et 5ème du Trophée Michelin

Arnaud et Gabin ont une nouvelle fois pris beaucoup de plaisir au volant de la Punto et retrouvé le rythme tout au long de l'épreuve pour décrocher à l'arrivée une belle neuvième place scratch accompagnée de la deuxième en S2000 : "Après les Vins Mâcon, j'ai encore vécu un week-end riche en émotions ! J'ai tant de choses à dire, tant de personnes à remercier que je ne sais pas par où commencer ! Jean-Charles Beaubelique forcément, qui m'a fait confiance en m'installant au volant de la Punto, mes partenaires qui continuent à me suivre, Gabin, tous les membres du Team MSR by GBi.com – Minerva Oil qui m'ont encouragé au soir de la première étape au moment où je doutais quelques peu de mes performances, mais aussi les autres pilotes et spectateurs, tous sans exceptions m'ont tiré vers le haut et je peux le dire, dans ces conditions, le rallye C'EST TROP BON !!!

Ce déchaînement d'enthousiasme m'a remis sur la bonne voie et on est reparti samedi matin avec des réglages «bonhomme» bien meilleurs complétant les réglages «Punto» déjà excellents grâce au travail de tout le Team MSR et de Lionel d'Alp Racing Suspension. D'un top 20, on est passé à des temps dans les 10 jusqu'à la fin du rallye en prenant un pied d'enfer dans la voiture ! Nous concluons ainsi le rallye à la 9ème place scratch, la cinquième en Trophée Michelin, la 2ème en S2000 et nous rapportons 16 points au Team MSR by GBi.com – Minerva Oil. C'est une juste récompense pour le Team qui travaille d'arrache pied et qui m'a fourni avec la Punto une voiture au top de chez top, qui n'a connu aucun soucis tout au long du week-end et qui si vous souhaitez la louer, est capable de viser une place dans les 10 en championnat de France sans problème et bien mieux en régional ou national. Voila, que dire de plus à part que le quatuor Gabin, MSR, Punto et moi-même, ça a été top !"

Mickaël Lobry / Gaëtan Parade - Mégane RS N4

Résultat : mécanique dans ES1

Mickaël et Gaëtan n'ont pas connu la réussite sur ce rallye du Rouergue. En cause, un problème électronique qui les empêche de prendre le départ de l'ES1. Ils repartiront néanmoins le samedi en super rallye afin de réaliser des tests grandeur nature. Un week-end frustrant pour Mickaël qui se tourne déjà vers le rallye du Mont-Blanc : "Je suis très déçu car nous n'avons même pas pu effectuer un mètre dans la première spéciale. Nous étions confiants après le rallye des Vins Mâcon et nous espérions montrer ici le réel potentiel de la Renault Mégane RS N4. On va maintenant se concentrer sur le rallye du Mont-Blanc début septembre où l'on espère cette fois démontrer toutes les qualités de la voiture."

Benoit Vaillant / Henri-Pierre Morin – Opel ADAM Cup

Résultat : 5ème de l'Opel Adam Cup et 29ème au général

Très performant ce week-end, Benoit Vaillant accroche une belle cinquième place après un superbe duel avec Jean-René Perry remporté dans la dernière spéciale pour 9/10ème de seconde : "Nous avons vécu un super week-end tout au long de ces trois jours de course où nous avons pu découvrir le Rouergue. C'est un rallye atypique, difficile à cause de la chaleur et du goudron fondu, les mécaniques souffrent beaucoup et les équipages également, il était important de rester sur la route, non sans mal. Nous avons visité les talus Aveyronnais plus d'une fois ! Après une grosse bagarre avec nos copains de classe et notamment mon compagnon de team, Jean-René Perry, nous rallions l'arrivée à la cinquième place de la Cup après avoir signé de très beaux chronos dont un deuxième temps dans la spéciale mythique de Moyrazès. Comme toujours, la Damdam préparée par le team MSR by GBi.com – Minerva Oil a très bien fonctionné.

Nous le remercions au même titre que nos sponsors et familles qui nous soutiennent depuis le début de la saison."

Jean-René Perry / Joshua Reibel – Opel ADAM Cup

Résultat : 6ème de l'Opel Adam Cup et 30ème au général

Fidèle à ce qu'ils ont prouvé depuis le début de l'année, Jean-René et Joshua ont encore effectué une course solide en ne commettant aucune erreur et en se rapprochant des meilleurs. Il faudra compter avec eux cette fin de saison s'ils continuent sur cette voie : *"Nous avons encore beaucoup progressé ce week-end et signé des temps prometteurs, notamment dans la première spéciale où nous réalisons le second chrono ainsi que dans la longue spéciale de Campouriez avec un temps à 3 secondes de Yoann Bonato. Durant tout le rallye, nous avons bastonné à coup de dixièmes avec Benoît et HP, on a tout donné tout les deux, c'était génial ! On a montré l'un comme l'autre que nous tenions le rythme très soutenu et la pression et nous rallions tout deux l'arrivée sans sortir, c'est top. On s'est vraiment régalé au volant de l'Opel Adam, encore plus que d'habitude ! Nous n'avons connu aucun souci mécanique sur l'auto grâce au team MSR by GBi.com – Minerva Oil qui une fois de plus a fait du super travail. Il me faudra maintenant être un peu plus constant lors des prochaines épreuves afin de mieux figurer dans le classement mais ça vient et je pense que l'on tient le bon bout."*

Johan Notargiacomo / Marine Delon – Twingo R1

Résultat : 5ème du Trophée Renault Twingo R1 France et 48ème au général

Johan et Marine avait pour objectif premier de rallier l'arrivée s'ils voulaient continuer la saison en Championnat de France Junior. Mission accomplie même si la cinquième place finale n'est pas réellement au goût de Johan : *"Notre course n'a pas été celle qu'on attendait, je n'ai jamais pu me mettre à l'aise sur les routes de l'Aveyron. J'ai roulé sur un faux rythme durant 200 km malgré une voiture performante grâce au team MSR by GBi.com – Minerva Oil. Le résultat final correspond à l'objectif que je m'étais fixé, mais je suis déçu de ma course, sans vraiment arriver à comprendre pourquoi. Je suis actuellement entrain de regarder les caméras embarquées pour faire un débriefing avec Fred et rebondir dès la prochaine course. Cette décevante cinquième position nous place au septième rang du championnat de France Junior à mi-saison, à 5 points de la troisième marche du podium. Tout reste possible, d'autant plus que la prochaine manche est celle où j'ai le plus d'expérience avec deux participations dont un podium en championnat de France Junior. J'attends avec impatience ce rallye du Mont-Blanc si notre budget nous permet d'être présents et j'espère oublier très vite le rallye du Rouergue, qui reste pour moi la manche la plus dure à laquelle j'ai participé. En utilisant notre joker dès le rallye du Limousin à cause d'une crevaison, nous n'avons plus le droit à l'erreur, mais nous devons très vite retrouver notre performance. Nous remercions nos parents, tout notre entourage proche, nos partenaires, ainsi que l'ensemble du team MSR by GBi.com – Minerva Oil pour leur confiance et leur soutien."*

Simon Lebiez / Gwen Le Poec – Twingo R1

Résultat : 4ème du Trophée Renault Twingo R1 France et 44ème au général

Performants tout au long du week-end, Simon et Gwen rejoignent Rodez à la quatrième place en Championnat de France Junior. Parti peut-être un peu trop prudemment, ils échouent au pied du podium pour une poignée de secondes mais ne regrettent rien : *"Je suis très satisfait de notre parcours en terres Aveyronnaises. Nous sommes parti sur un bon rythme mais il fallait tout de même que je retrouve mes marques après notre abandon du Limousin et que l'on se cale avec Gwen à mes côtés. En fin de première étape, ça allait beaucoup mieux et j'ai pu hausser le ton dès le lendemain en signant de bons chronos ce qui nous a permis de remonter à la quatrième place avant le départ de la dernière étape. Malgré une bonne attaque dans les deux dernières ES, nous échouons à 7 secondes du podium. Néanmoins, nous sommes très content de ce résultat, je remercie tout le team MSR by GBi.com – Minerva Oil qui a une nouvelle fois réalisé un super boulot sur la voiture, et félicite Gwen qui a parfaitement rempli son rôle à mes côtés. Pour l'instant le budget n'est pas bouclé mais nous allons tout faire pour être au départ du Mont blanc."*

Le Championnat de France des rallyes marque une pause en cette période estivale. Rendez-vous est donné début septembre pour la prochaine épreuve sur les pentes des montagnes de Morzine – Les Gets pour le rallye du Mont-Blanc. D'ici là, retrouvez toute l'actualité du team, les photos et vidéos sur www.gbi-com.fr

Prochaine épreuve : Rallye Mont-Blanc Morzine (du 5 au 7 septembre)

Classement championnat Team après le Rallye Aveyron "Rouergue – Midi Pyrénées" :

1 ^{er}	Team EMAP Yacco	166
2 ^{ème}	Team Révo6 – Digiservices	126
3 ^{ème}	Team Saintéloc Racing	116
4 ^{ème}	Team 2HP Compétition – Velperfo.com	110
5 ^{ème}	Team Chazel by GT2i – Marc de Passorio	107
6 ^{ème}	Team MSR by GBi.com – Minerva Oil	89
7 ^{ème}	Team PH Sport	84
8 ^{ème}	Team FJ – Elf	77
9 ^{ème}	Team First Motorsport	49

