

Les jeunes du Team MSR by GBi.com – MINERVA OIL regardent vers les sommets

Après deux mois de coupure, le Championnat de France des Rallyes reprend ses droits ce week-end au rallye Mont-Blanc – Morzine. Traditionnelle épreuve de rentrée, la manche Haut-Savojarde marquera le début de la seconde moitié de la saison et les points marqués deviennent de plus en plus importants. Pour l'occasion, le Team MSR by GBi.com – Minerva Oil se déplacera avec une délégation de cinq voitures dont quatre engagées en formule de promotion. Mickaël Lobry visera la victoire en groupe N, Benoit Vaillant et Jean-René Perry brigueront un podium dont ils se rapprochent de plus en plus en Opel Adam Cup tout comme Johan Notargiacomo et Simon Lebiez qui ont tout deux les capacités pour atteindre cet objectif en Trophée Twingo R1. Avant cette épreuve, Frédéric Anne nous confiait : *"On espère qu'un des petits jeunes sera récompensé par un podium car tout les quatre le méritent. Depuis le début de saison, ils ne cessent de gagner en maturité, de plus en plus rapides, ils n'oublient pas d'être fiable et en continuant sur cette voie, l'objectif du podium est complètement envisageable. On souhaite aussi une bonne course à Mickaël Lobry pour qu'il atteigne son objectif d'être champion de France en groupe N. Toute l'équipe continue à travailler durement afin que chacun puisse atteindre ses objectifs."*

Mickaël Lobry / Gaëtan Parade - Renault Mégane RS N4

Championnat de France Pilote

Mickaël et Gaëtan se présenteront au départ du rallye du Mont-Blanc pour la deuxième fois, sept ans après leur dernière participation. Si leur faible connaissance du terrain ne sera pas un avantage, ils pourront toutefois s'appuyer sur les qualités de la Mégane RS N4 qui trouvera ici un terrain à sa parfaite convenance. Ils viseront naturellement la victoire en groupe N afin d'engranger un maximum de points dans l'optique du championnat : *"Je ne connais que très peu le rallye Mont-Blanc – Morzine, je ne compte qu'une seule participation en 2006, en Challenge C2, et ça ne s'était pas très bien passé. Malgré tout, nous avons beaucoup progressé depuis et nous nous y rendrons avec pour objectif la victoire en groupe N. En l'absence du leader Jean-Nicolas Hot, nous espérons recoller au championnat après notre abandon prématuré au rallye du Rouergue. Une chose est sûre, nous sommes hyper motivés avec Gaëtan et surtout super content de disputer ce rallye."*

Benoit Vaillant / Henri-Pierre Morin – Opel ADAM Cup

Opel Adam Cup

L'an dernier, Benoit et HP avait probablement effectué le rallye le plus abouti de leur saison en se battant pour la victoire en Clio R3 avec les références Eric Mauffrey et Kris Princen. Sur ces routes qu'ils affectionnent, ils entendent bien renouveler cette performance au volant de l'Opel Adam : *"Nous voilà reparti pour entamer la seconde moitié de la saison, les vacances furent longue pour nous, puisque nous n'avons pas roulé depuis la dernière manche. C'est donc avec impatience et volonté que nous allons nous attaquer au magnifique rallye Mont-Blanc – Morzine. C'est un rallye que j'apprécie beaucoup, peut être mon favori dans la saison. On espère être dans le bon wagon pour ramener un bon résultat et continuer à se faire plaisir. Après cette longue coupure, nous seront très heureux de retrouver toute l'équipe du team MSR by GBi.com – Minerva Oil."*

Jean-René Perry / Joshua Reibel – Opel ADAM Cup

Opel Adam Cup

Jean-René et Joshua continuent leur petit bonhomme de chemin en Opel Adam Cup. De plus en plus performants, ils poursuivront sur la même lignée que celle suivie depuis le début de saison, à savoir ne pas faire de faute, accumuler l'expérience et se rapprocher de la tête : *"Ce sera ma troisième participation au rallye Mont-Blanc – Morzine, c'est une épreuve que j'aime beaucoup, les routes et les paysages y sont magnifiques, je me sens dépaysé là-bas. L'année dernière, nous avons bien débuté en jouant dans le wagon de tête avant de casser un support moteur dans l'ES2, j'espère que nous aurons plus de chance cette année car il nous tient à cœur de réaliser une belle course. Je pense que nous avons eu un déclic pendant le rallye du Rouergue, sur la fin notamment. On a ensuite participé au rallye de la Plaine début août afin d'accumuler les kilomètres dans l'Opel Adam, je pense que ça a été bénéfique. Les écarts par rapport à la tête devraient continuer de se réduire même si les leaders du championnat connaissent parfaitement ce rallye. Avec Benoit on commence à pousser derrière par moment ! Ca promet de très grosses bagarres et il va falloir tenir le rythme tout au long de la course, c'est sur ce point que je dois encore progresser : la régularité sur l'ensemble du rallye ! On se fixe un top 5 comme objectif et si on peut faire mieux, ça ne sera que du bonus !"*

Johan Notargiacomo / Marine Delon – Renault Twingo R1

Trophée Renault Twingo R1 France

A Morzine, Johan et Marine évolueront pratiquement à la maison devant un public acquis à leur cause. Sur la troisième marche du podium l'an passé, ils entendent bien reproduire cette performance cette année afin d'entamer une remontée au classement du championnat de France Junior : *"Après un rallye du Rouergue délicat, nous avons étudié nos caméras avec Frédéric Anne et ciblé le manque d'aisance que nous avons pu rencontrer, le rallye Mont-Blanc – Morzine est pour nous l'occasion de rebondir. Nous comptons trois participations à cette épreuve qui se déroule à domicile et devant nos partenaires, et nous restons sur un podium en 2012. Nous fondons de gros espoirs sur cette manche où nous souhaitons terminer sur le podium, cela nous permettrait de nous rapprocher du tiercé de tête en championnat de France Junior puisque nous ne sommes qu'à 5 points du troisième avant d'entamer la seconde moitié du calendrier. Néanmoins, nous devons encore une fois composer avec nos contraintes de budget, les dépenses ont été calculées au plus juste et nous avons dû multiplier les rendez-vous chez les partenaires afin d'être au départ du rallye. Toutefois, nous disposons d'un entourage proche solide, du savoir-faire du team MSR by GBi.com – Minerva Oil, de partenaires qui se passionnent de l'enjeu, autant d'ingrédients qui nous permettent d'aborder sereinement ce rendez-vous important de la saison !"*

Simon Lebiez / Julie Lebiez – Renault Twingo R1

Trophée Renault Twingo R1 France

Régulièrement aux avant-postes en Trophée Twingo R1, Simon et Julie souhaitent eux-aussi décrocher un podium au rallye du Mont-Blanc. Leur fin de course au rallye du Rouergue prouve que c'est un objectif à leur portée : *"Je suis très heureux de me présenter au départ du rallye Mont-Blanc – Morzine qui se déroulera sur les terres de nos partenaires, notamment la station de Val-Thorens. C'est un rallye que j'apprécie avec un parcours dépaysant, loin de ce que je peux rencontrer dans ma Picardie natale ! Après ma quatrième place au dernier rallye du Rouergue et ayant également terminé quatrième au Mont-Blanc 2012, l'objectif pour cette épreuve sera de monter sur le podium. Pour cela, je serais encore une fois bien aidé par le team MSR by GBi.com – Minerva Oil qui me soutient et me permet d'évoluer dans de bonnes conditions et qui fourni un excellent travail sur la voiture à chaque épreuve."*

Toute l'équipe vous donne rendez-vous du 5 au 7 septembre pour le Rallye Mont-Blanc – Morzine et sur le site www.gbi-com.fr pour découvrir la ligne de vêtement officielle du Team MSRbyGBi.com MINERVA OIL,

Classement Championnat Team avant le Rallye Mont-Blanc – Morzine :

1 ^{er}	Team EMAP Yacco	166
2 ^{ème}	Team Révo6 – Digiservices	126
3 ^{ème}	Team Saintéloc Racing	116
4 ^{ème}	Team 2HP Compétition – Veloperfo.com	110
5 ^{ème}	Team Chazel by GT2i – Marc de Passorio	107
6 ^{ème}	Team MSR by GBi.com – Minerva Oil	89
7 ^{ème}	Team PH Sport	84
8 ^{ème}	Team FJ – Elf	77
9 ^{ème}	Team First Motorsport	49



FRANCE