

Le Team MSR by GBI.com MINERVA OIL prêt à en découdre sur ses terres

Le Championnat de France des Rallyes fera escale à Limoges seulement trois semaines après le rallye Lyon-Charbonnières. Après avoir foulé les terres du team MSR au rallye du Touquet, ce sont celles de Jean-Charles Beaubelique et de son fidèle partenaire MINERVA OIL que nous retrouverons pour la troisième manche du Championnat de France, le rallye Région Limousin. Fred Anne nous livre son sentiment avant l'épreuve : *« Nous souhaitons dans un premier temps que tous nos équipages prennent du plaisir. Encore une fois, toutes les voitures de notre équipe seront intégralement entretenues par nos soins et si nous n'avons pas choisi les classes les plus faciles, nos pilotes n'en demeurent pas moins motivés pour se battre avec l'ambition de rapporter de gros points au Championnat Team. Ce rallye est aussi l'occasion du lancement du programme de Mickaël Lobry, nous avons à cœur de prouver ensemble le potentiel de Renault Mégane RS N4. »*

Jean-Charles Beaubelique / Julien Vial – Ford Focus WRC 08

Championnat de France Pilote

Jean-Charles et Julien se présenteront au départ du rallye du Limousin avec l'ambition de confirmer les bonnes performances du rallye Lyon-Charbonnières : *« Le rallye du Limousin est une épreuve particulière pour nous puisque Minerva Oil et moi-même évoluerons à domicile. Nous nous y rendrons avec une motivation décuplée et l'envie de bien faire. Nous sommes confiants après les bonnes performances du Charbo. Nous ferons tout pour entrer dans le top 5 afin de prouver notre belle progression même si nous savons que nos adversaires ne nous feront pas de cadeaux. Le travail de l'équipe est en train de payer et nous devons conserver la bonne dynamique. »*

Mickaël Lobry / Gaëtan Parade - Mégane RS N4

Championnat de France Pilote

Forts de deux victoires scratch en début de saison au volant sa belle japonnaise, Mickaël et Gaëtan effectueront leur retour en Championnat de France au Limousin. A cette occasion, ils retrouveront la Mégane RS N4 du Team avec laquelle ils avaient déjà décroché un podium de groupe en 2012. Grace au soutien de son pôle de partenaires et de Jean-Charles Beaubelique, ils participeront à six manches du championnat cette année : Limousin, Vins-Mâcon, Rouergue, Mont-Blanc, Cévennes et Var. L'objectif sur cette manche sera de rapporter le maximum de points au Team. Pour cela, ils espèrent prendre rapidement la mesure de l'auto afin de jouer les premiers rôles en groupe N et démontrer le fort potentiel de la Mégane RS N4. *« C'est avec beaucoup de plaisir que nous entamons notre programme en Championnat de France. Le challenge est très motivant et nous avons hâte de prendre le départ. Avec l'assurance de notre programme sur l'année, nous pouvons aborder les choses plus sereinement et nous sentons que toute l'équipe est derrière nous. J'espère apporté à tout le monde la plus belle des récompenses Samedi soir. »*

Benoit Vaillant / Henri-Pierre Morin – Opel ADAM Cup

Opel Adam Cup

Benoit et Henri-Pierre prendront le départ du rallye du Limousin pour la 3^{ème} fois. Après un Charbo mi-figue, mi-raisin, ils ont envie de confirmer leur belle fin de course en se rapprochant du podium : *« J'espère être dans le rythme dès le départ même si le Limousin est un rallye compliqué, différent des autres, avec des routes très techniques et des conditions météorologiques toujours particulières à cause de la proximité du lac. Notre objectif principal est de continuer à se faire plaisir. Nous espérons que notre progression va se poursuivre afin de pouvoir se battre avec les meilleurs. Nous espérons également un bon résultat pour faire briller les couleurs de MINERVA OIL sur leurs terres et sommes impatient de nous présenter au départ. »*

Jean-René Perry / Joshua Reibel – Opel ADAM Cup

Opel Adam Cup

Cinquième de la première manche en Opel Adam Cup, Jean-René et Joshua espèrent faire au moins aussi bien au Limousin sur un rallye qu'ils affectionnent. L'objectif pour eux sera de se rapprocher des leaders de la catégorie et pourquoi pas monter sur le podium : *« C'est un rallye que nous apprécions, avec des spéciales variées, parfois très rapides et entrecoupées de portions sinueuses qui peuvent se dégrader. Les conditions météorologiques peuvent rendre aussi la course plus compliquée. Nous essaierons de confirmer notre bonne place du Charbo et espérons réduire l'écart avec les premiers. J'ai une revanche à prendre sur cette épreuve puisque nous étions 3^{ème} du championnat Junior l'an dernier en fin de 1^{ère} étape, avant qu'une sortie de route ne nous fasse redescendre dans le classement le samedi. Dans tous les cas, nous sommes prêt et motivé pour faire au mieux, il n'y a plus qu'à ! »*

Johan Notargiacomo / Marine Delon – Twingo R1

Trophée Renault Twingo R1 France

Après une belle 5^{ème} place décrochée au rallye du Touquet, Johan et Marine se présenteront au départ du rallye du Limousin avec pour objectif premier de rallier l'arrivée. Avec un budget serré, ils n'ont pas le droit à l'erreur et les primes d'arrivée constituent une part importante de leurs budget : «*Notre premier objectif est de terminer le rallye dans l'optique du championnat Junior. Il est important de rester au contact des prétendants au titre et nous aurons besoin de ramener des points. Encore plus important, nous nous devons de revenir avec des primes si on veut espérer être au départ du Rouergue. Avec nos performances entrevues au Touquet, nous pensons nous situer dans les 5 premiers. Le parcours est relativement semblable à celui de l'édition 2012, nous avons trouvé les routes très belles et devrions donc prendre beaucoup de plaisir. Ce rallye avait été un déclic pour moi l'an passé. Mon gros point faible reste la super spéciale où je concède toujours beaucoup de temps en peu de kilomètres, j'ai encore beaucoup de progrès à faire sur ce type de tracé. Verdict samedi 11 mai à Limoges !*»

Simon Lebiez / Julie Lebiez – Twingo R1

Trophée Renault Twingo R1 France

Simon et Julie restent sur une sixième place en Trophée Twingo R1 au rallye du Touquet après une course parsemée d'embuches. Souhaitant un déroulement plus calme au Limousin, ils ont toutes les qualités pour prétendre à un podium et feront leur maximum pour briller lors de ce deuxième rendez-vous : «*J'ai beaucoup apprécié le parcours de l'année dernière. C'est un rallye très varié, où l'on trouve un peu de tout selon les spéciales, et puis ici, on est dans le jardin de MINERVA OIL ! Coté course, il va falloir apprendre le comportement de la voiture avec les nouveaux amortisseurs proposés par Renault sport, le Limousin tombe à pic pour ce genre d'exercices et j'ai hâte d'y être ! Enfin, j'aimerais rentrer dans le top 3 pour ramener des points au championnat Junior et pour le Championnat Team.*»

Classement Championnat Team avant le Rallye Région Limousin:

1 ^{er} Team EMAP Yacco	50
2 ^{ème} Team Chazel by GT2i – Marc de Passorio	49
3 ^{ème} Team Révo6 – Digiservices	44
4 ^{ème} Team FJ – Elf	41
5 ^{ème} Team First Motorsport	33
6 ^{ème} Team Saintéloc Racing	30
6 ^{ème} Team 2HP Compétition – Veloperfo.com	30
8 ^{ème} Team MSR by GBi.com – Minerva Oil	27
9 ^{ème} Team PH Sport	5

