

Le Team MSR by GBI.com MINERVA OIL remonte au classement

Pour la troisième fois de la saison, la météo sera venue perturber le déroulement de la course poussant les concurrents à se creuser les méninges pour effectuer les bons choix de pneus. Il en fallait plus pour effrayer les équipages du Team MSR GBI.com MINERVA OIL qui ont tous prouvé une belle pointe de vitesse. *"Je suis très satisfait car l'ambiance au sein du Team est excellente, nous formons une vraie équipe. Tous se sont montrés performants ce week-end même si la récompense n'est pas au bout pour tout le monde. Jean-Charles Beaubelique a prouvé qu'il continuait de progresser avec notamment deux 2^{ème} temps, Mickaël Lobry termine deuxième du groupe N pour sa première sortie avec la Mégane RS N4, Benoît Vaillant et Jean-René Perry sont dans le coup en Opel Adam Cup et Simon Lebiez et Johan Notagiacommo, longtemps leader du Trophée Twingo R1, ont signés des chronos de tout premier ordre. Cette 5^{ème} place au championnat Team nous permet de remonter au classement et nous feront tout pour faire encore mieux au rallye des Vins-Mâcon»* commente Fred Anne.

Jean-Charles Beaubelique / Julien Vial – Ford Focus WRC 08

Résultat : 4^{ème} au général et 3^{ème} de classe 8

Jean-Charles et Julien se présentaient au départ du rallye du Limousin avec l'objectif de rentrer dans le top 5. Objectif atteint puisqu'ils rejoignent l'arrivée à une belle quatrième place. Cependant, le résultat final aurait pu être encore plus beau sans un excès d'optimisme le samedi matin. Sur un sommet, Jean-Charles freinait un peu tard et sortait de la route perdant par la même occasion une bonne minute. Sans cela, la deuxième place était à sa portée. Toutefois, l'écart avec les premiers continue de se réduire, de quoi satisfaire Jean-Charles à l'arrivée : *"Nous sommes très contents, tout le monde travail dans le même sens et ça paye. Il y a une excellente osmose entre le Team MSR, Alp Racing Suspension et l'équipage, en continuant à travailler de la sorte, nous devrions pouvoir nous rapprocher des leaders encore un peu plus. Je suis un peu déçu car notre petite erreur nous prive du podium."*

Mickaël Lobry / Gaëtan Parade - Mégane RS N4

Résultat : 2^{ème} du groupe N, 2^{ème} de classe 4 et 18^{ème} au général

Après deux victoires scratch en début de saison, Mickaël et Gaëtan effectuaient leur retour en championnat de France des rallyes au volant de la Renault Mégane RS N4 avec l'envie de montrer sa compétitivité. Malgré des conditions climatiques peu avantageuses pour les deux roues motrices, ils reprenaient rapidement leurs marques et se positionnaient d'entrée à la deuxième place du groupe N. Une position qu'ils conserveront jusqu'à l'arrivée permettant au Team de scorer 16 points précieux : *"Nous sommes ravis de ce résultat car la météo ne nous a pas vraiment facilité la tâche ce week-end. Réapprendre la Mégane RS N4 dans ces conditions était très compliqué mais nous avons rapidement trouvé un bon feeling grâce au travail du team MSR et de Alp Racing Suspension. Ce podium est encourageant pour la suite du championnat."*

Benoît Vaillant / Henri-Pierre Morin – Opel ADAM Cup

Résultat : 5^{ème} de l'Opel Adam Cup et 32^{ème} au général

Tous les observateurs s'accordent à dire que le niveau de l'Opel Adam Cup est très relevé et voir Benoit et Henri-Pierre terminer ce rallye à la cinquième place à seulement 5 secondes du podium est une source de satisfaction. Durant tout le week-end, ils ont signé des temps proches de ceux des leaders et prouvé qu'il faudra compter sur eux cette saison. *"Le bilan de ce Limousin est très positif, nous avons eu un déclic et nous nous sommes encore rapproché des premiers. La bataille pour la 3^{ème} place en Opel ADAM Cup était vraiment superbe, malheureusement, nous devons nous contenter de la 5^{ème} place pour seulement 5 secondes, c'est aussi ça le rallye. Nous retiendrons également notre temps scratch dans la super spéciale de Limoges sur les terres du Team GBI.com et de MINERVA OIL. Enfin, je remercie le Team MSR ainsi que les mécaniciens pour leur travail, leur passion et leur détermination. Une nouvelle fois, ils nous ont fourni une voiture parfaite."*

Jean-René Perry / Joshua Reibel – Opel ADAM Cup

Résultat : 7^{ème} de l'Opel Adam Cup et 38^{ème} au général

Auteur d'une superbe première journée qui les voyait un temps pointer à la 3^{ème} place de l'Opel ADAM Cup, Jean-René et Joshua terminaient finalement la première étape en 4^{ème} position. Plus en difficulté le lendemain sous une météo changeante, ils redescendaient au classement pour rejoindre l'arrivée à la septième place. Si le résultat brut est moins bon que celui du "Charbo", la bonne progression de Jean-René est un motif de satisfaction : *"Comme nous le souhaitions, nous avons réduit l'écart avec les protagonistes. Nous avons débuté le rallye par une très bonne première journée où nous avons réussi à être dans le coup immédiatement. J'étais par contre moins à l'aise le samedi avec cette météo capricieuse. Un petit tour dans le fossé nous fait malheureusement perdre la 6^{ème} place à quelques encablures de l'arrivée. Malgré tout, le bilan est satisfaisant pour l'avenir et augure de belles bagarres au rallye du Rouergue. Une fois de plus, l'équipe a fait du super boulot pour nous offrir une très bonne voiture durant tout le rallye."*

Johan Notargiacomo / Marine Delon – Twingo R1

Résultat : 11^{ème} du Trophée Renault Twingo R1 France et 65^{ème} au général

Venu au Limousin pour marquer de gros points avec l'obligation de terminer l'épreuve, Johan et Marine ont de quoi être déçu. Longtemps leader, une crevaison viendra anéantir leurs espoirs de remporter une première victoire en Trophée Twingo R1. Si les temps effectués sont encourageants pour l'avenir, le résultat final pourrait marquer un coup d'arrêt dans la saison de Johan et Marine en championnat Junior : *"Malgré la dure épreuve morale que nous subissons, nous sommes tout de même satisfait d'avoir été performants, réguliers, et surtout d'avoir prouvé que nous sommes capable d'être parmi les plus rapides en championnat de France Junior. A ce jour, nous ne disposons pas des finances nécessaires pour poursuivre l'aventure dans le cadre du championnat de France Junior pour la prochaine course à Rodez. Nous remercions tous nos partenaires, dont nous portons fièrement les couleurs, nos parents qui nous suivent et nous épaulent sur chaque course ainsi que l'ensemble du Team MSR by GBI.com MINERVA OIL pour leur travail et leur professionnalisme."*

Simon Lebiez / Julie Lebiez – Twingo R1

Résultat : sortie de route dans ES6

Au même titre que Jean-René, Simon et Julie avait parfaitement débuté ce rallye du Limousin et pointaient à la cinquième position du Trophée Twingo R1, ils s'octroyaient même un temps scratch dans l'ES3 au plus fort de la bataille mais une faute dans la sixième spéciale les obligeait à abandonner malgré le peu de dégâts occasionnés. Pour Simon, les sentiments sont partagés : *"Je suis satisfait d'avoir pu jouer les premiers rôles en début de rallye et notamment d'avoir signé un scratch dans la troisième spéciale. Nous avons franchi un cap ce week-end et avons d'excellentes sensations dans la voiture équipée des nouveaux amortisseurs. Il y a forcément de la déception aussi, nous tenions à terminer l'épreuve sur les terres de MINERVA OIL pour ramener un maximum de points au Championnat Team afin de remercier toute l'équipe. Nous avons maintenant hâte d'être au Rouergue pour prouver que les performances de ce week-end ne sont pas dues au hasard."*

Prochaine épreuve : Rallye des Vins "Mâcon" (du 13 au 15 juin)

Classement Team au Rallye Région Limousin – Lac de Vassivière :

1 ^{er} Team Saintéloc Racing	40
2 ^{ème} Team EMAP Yacco	36
3 ^{ème} Team Révo6 – Digiservices	32
4 ^{ème} Team 2HP Compétition – Velperfo.com	32
5^{ème}Team MSR by GBI.com – Minerva Oil	28
6 ^{ème} Team Chazel by GT2i – Marc de Passorio	20
7 ^{ème} Team PH Sport	20
8 ^{ème} Team FJ – Elf	0
9 ^{ème} Team First Motorsport	0

Classement championnat Team :

1 ^{er} Team EMAP Yacco	86
2 ^{ème} Team Révo6 – Digiservices	76
3 ^{ème} Team Saintéloc Racing	70
4 ^{ème} Team Chazel by GT2i – Marc de Passorio	69
5 ^{ème} Team 2HP Compétition – Velperfo.com	62
6^{ème}Team MSR by GBI.com – Minerva Oil	55
7 ^{ème} Team FJ – Elf	41
8 ^{ème} Team PH Sport	34
9 ^{ème} Team First Motorsport	33



MINERVA OIL