



# Association Sportive Automobile Mauve

43 Ave des Coutures - 87000 LIMOGES - ☎ 05 55 77 59 14



## 25<sup>ème</sup> RALLYE REGIONAL DE ST-SORNIN LEULAC CHATEAUPONSAC BESSINES LES 4 et 5 juillet 2009

### PROGRAMME –

- Parution du règlement : **le 18/05/2009**
- Ouverture des engagements : **le 18/05/2009**
- **Clôture des engagements : le 22/06/2009**
- Parution du road-book : **le 28/06/2009**
- Dates et heures des reconnaissances : **le 28/06/2009 de 9h00 à 19h00, le 03/07/2009 de 14h00 à 19h00 et le 04/07/2009 de 8h00 à 12h00.**
- Vérifications administratives : **le 04/07/2009 à St Sornin Leulac Usine CENTRE 7 de 08h30 à 14h00**
- Vérifications techniques : **le 04/07/2009 à St Sornin Leulac Usine CENTRE 7 de 08h45 à 14h15**
- Heure de mise en place du parc de départ : **08h30**
- 1<sup>ère</sup> réunion des Commissaires Sportifs : **le 04/07/2009 à 14h30 à la salle des Fêtes de St-Sornin Leulac**
- Publication des équipages admis au départ : **le 04/07/2009 à 14h45 place de la Mairie de St Sornin Leulac**
- Départ de la place de la Mairie de St Sornin Leulac : **le 04/07/2009 à 15h00**
- Publication des résultats partiels : Place de la Mairie de St Sornin Leulac **le 04/07/2009 à 22h00**
- Arrivée Place de la Mairie de St Sornin Leulac: **le 05/07/2009 à partir de 12h17**
- Vérification finale : **le 05/07/2009 à Châteauponsac Garage Labusssière**
- Publication des résultats du rallye : **le 05/07/2009 St Sornin, une demi-heure après l'arrivée de la dernière voiture.**
- Remise des prix : **le 05/07/2009 à la salle des Fêtes de St Sornin Leulac à 17h00**

### Article 1 P – Organisation

L'association Sportive Automobile Mauve organise les **4 et 5 juillet 2009** en qualité d'organisateur administratif le :

## 25<sup>ème</sup> Rallye Régional de St Sornin Leulac Châteauponsac Bessines

Le présent règlement a été enregistré à la FFSA , sous le permis d'organisation N° **R213** en date du 24 avril 2009 .

### **Comité d'organisation :**

- Président : P. CRUANES
- Membres : P. CALVET – J.M. LOPEZ – S. RIBIERRE – D. PINEL – Y. PASQUET.
- Secrétariat du Rallye : Marjorie LOPEZ – 8 allée du Hameau Landouge- 87100 LIMOGES  
Téléphone : 05.55.50.51.28 ou 06.84.37.64.26 – Fax : 05.55.37.80.51
- Permanence du rallye : Usine CENTRE 7 le 04/07/2009 de 8h30 à 14h00 et Mairie de St-Sornin Leulac, le 04/07/2009 de 14h00 à 22h00 et le 05/07/2009 de 8h30 à la fin du rallye .  
Tél PC du Rallye : 05.55.76.30.55
- Organisateur technique : ASA MAUVE 43 avenue des Coutures 87000 LIMOGES

### **1.1P - Officiels**

- Commissaires Sportifs : S. Ribierre (Pdt) (17315) – JF Garguelle (20890)- R.Combe (1006.11108)
- Directeur de Course : G. Troncal (1706.1056)
- Adjoints au Directeur de Course : D. Lassus (M.Constans (0906.7299) – L. Teillard (1706.10182) – JP Mancinelli (1721.27809).
- Médecins: Dr C. Cazeneuve (chef) – Dr D.Pinel.
- Commissaires Techniques : P. Gros (responsable) (35156) - A. Simonneau (43046) – (Veron)– J. Charenton (155709)
- Chargé des relations concurrents : J.M. Nozière (18970)
- Responsable Parcs de regroupement : M. Desmarie (19848)
- Responsable Parc de St-Sornin Leulac : Y. Lepaigneul (169911) – D. Gros (156106)
- Chargé des relations avec la presse : P.L. Puygrenier (58191)
- Chronométrateurs : A. Bastier (12954) et chronométrateurs du CRSA
- Responsable commissaires : N. Bazac-Billaud (30333)
- Chargé de la mise en place de la sécurité : J. Bretenoux (32721)

### **1.2P - Eligibilité**

Le Rallye de St-Sornin Leulac- Chateauponsac -Bessines compte pour la Coupe de France des Rallyes et le Championnat du Comité Régional Limousin.

### **1.3P - Vérifications**

Les équipages engagés recevront, avec leur accusé de réception d'engagement, une convocation pour les vérifications administratives et techniques qui auront lieu le 04/07/2009 de 08h30 à 14h15 à Centre 7 à St- Sornin Leulac

Les vérifications finales seront effectuées à : Garage Labussière – Lavaud 87290 Chateauponsac le 05/07/2009 (taux horaire M.O. 40.00 € T.T.C.)

**Article 2P – Assurances :** Conforme au règlement standard FFSA

### **Article 3P – Concurrents et pilotes**

#### **3.1P - Demande d'engagement – Inscription**

**3.1.5P** - Toute personne qui désire participer au Rallye de St-Sornin Leulac Chateauponsac Bessines doit adresser au secrétariat du rallye la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, **avant le 22 JUIN 2009** à minuit (cachet de la poste faisant foi)

**3.1.10P** - Le nombre des engagés est fixé à 120 voitures maximum

#### **3.1.11.1P - Les droits d'engagement sont fixés**

a) avec la publicité facultative des organisateurs : **250.00 €**

b) sans la publicité facultative des organisateurs : **500.00 €**

**3.1.12P** - La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement

### **Article 4P – Voitures et équipements**

#### **4.1 – Voitures autorisées**

Conforme aux prescriptions de l'annexe « J » et de la FFSA

#### **4.3P - Assistance :** Conforme au règlement standard FFSA

Assistance autorisée à un seul véhicule par concurrent muni d'un laissez-passer fourni par l'organisateur  
04/07/2009 : Stades de Saint-Sornin Leulac et de Saint-Amand Magnazeix

05/07/2009 : Gare de Chateauponsac

#### **4.3.2.3P - Limitation de changements de pièces**

Conforme au règlement standard des Rallyes

## Article 5P - Publicité

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

## Article 6P – Sites et infrastructures

### **6.1P - Description**

Le Rallye de St Sornin Leulac Chateauponsac Bessines représente un parcours de 113.76 kms. Il est divisé en 2 étapes et 4 sections . Il comporte 6 épreuves spéciales d'une longueur totale de 38.20 km. Les épreuves spéciales sont :

**E.S. 1 et 2 : ST-SORNIN LEULAC (6.00 km)**

**E.S. 3 et 5 : BESSINES (6.80 km)**

**E.S. 4 et 6 : CHATEAUPONSAC (6.30 km)**

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe « Itinéraire ».

**6.2P - Reconnaissances** Conforme au règlement standard F.F.S.A.

**6.2.6P - Les reconnaissances seront autorisées EXCLUSIVEMENT le 28 juin 2009 de 9h00 à 19h00 et le 4 juillet 2009 de 8h00 à 12h00 avec obligation d'apposer sur le pare-brise l'autocollant fourni par l'organisateur. Les concurrents seront priés de respecter le code de la route et les habitants des villages traversés.**

**Nota : 3 passages maximum par ES. Des contrôles seront effectués .**

Chacun des membres des équipages devra fournir deux jeux de photos d'identité récentes et nettes. Seuls les deux membres de l'équipage pourront être présents à bord de leur véhicule de reconnaissances. Si l'un des deux membres de l'équipage ne pouvait pas participer aux reconnaissances, une demande de dérogation afin de le remplacer devra être faite auprès de l'organisateur du rallye.

## Article 7 – Déroulement du Rallye

**7.2P - Dispositions générales relatives aux contrôles**

**7.2.11P - Les signes distinctifs des commissaires sont :**

- Commissaires de route : badge et chasuble
- Chef de poste : badge de couleur différente et chasuble avec indication « chef de poste »

**Article 8P – Réclamations – Appels :** Conforme au règlement standard FFSA

**Article 9P – Classement :** Conforme au règlement standard FFSA

## **Article 10P – Prix- Coupes :**

La remise des prix se déroulera le 05/07/2009 à 17h00 à la salle des Fêtes de St Sornin Leulac

Prix en espèces : environ 7500 € distribuables – Coupes : 35 coupes distribuables

**NOTA : Seuls les prix « scratch » sont cumulables. Prix groupe et classe non cumulables.**

1 <sup>er</sup> scratch	<b>350 €</b>	1 <sup>er</sup> groupe	<b>220 €</b> si 5 partants ou plus
et un engagement gratuit pour l'année suivante			<b>110 €</b> si moins de 5 partants
2 <sup>ème</sup> scratch	<b>250 €</b>	2 <sup>ème</sup> groupe	<b>150 €</b> si plus de 5 partants
3 <sup>ème</sup> scratch	<b>220 €</b>	1 <sup>er</sup> classe	Montant de l'engagement payé si 5 partants ou plus
4 <sup>ème</sup> scratch	<b>180 €</b>		50% de l'engagement payé si moins de 5 partants
5 <sup>ème</sup> scratch	<b>120 €</b>	2 <sup>ème</sup> classe	<b>120 €</b> si plus de 5 partants
1 <sup>er</sup> Equipage Féminin :		3 <sup>ème</sup> classe	<b>80 €</b> si plus de 5 partants
<b>50% de l'engagement</b>			

## ANNEXE : HORAIRES ET ITINERAIRE

CH	ITINERAIRE	DISTANCES KM			Temps imparti	1 <sup>ère</sup> voiture	120 <sup>ème</sup> voiture
		Partiel	CH/CH	Total			
<b>SECTION 1 ST SORNIN LEULAC – ST SORNIN LEULAC      ETAPE 1</b>							
CH1	Sortie parc fermé St Sornin	0.00				15H00	17H00
CH2	Vaupoutour dernière maison à gauche	2.80	2.80	2.80	0H15	15H15	17H15
NEUTRALISATION      0H03							
D ES 1	Départ niveau chemin à droite	0.00				15H18	17H18
A ES 1	Arrivée virage gauche entrée champ à droite	6.00					
STOP	Avant carrefour	6.30					
CH3	Entrée Parc de regroupement St Amand Magnazeix	8.50	14.80	17.60	0H30	15H48	17H48
<b>SECTION 2 ST SORNIN LEULAC – ST SORNIN LEULAC      ETAPE 1</b>							
CH4	Sortie parc de regroupement Face Mairie St Amand Magnazeix	0.00			0H50	16H38	18H38
CH5	Vaupoutour dernière maison à gauche	10.25	10.25	27.85	1H00	17H38	19H38
NEUTRALISATION      0H03							
D ES 2	Départ niveau chemin à droite	0.00				17H41	19H41
A ES 2	Arrivée virage gauche entrée champ à droite	6.00					
STOP	Avant carrefour	6.30					
CH6	Entrée parc fermé St Sornin Place de la Mairie	16.05	22.35	50.20	0H40	18H21	20H21
<b>SECTION 3 ST SORNIN LEULAC – CHATEAUPONSAC      ETAPE 2</b>							
CH7	Sortie parc fermé place de la Mairie St Sornin	0.00				9H00	11H00
CH8	Après carrefour entrée champ à droite	9.83	9.83	60.03	0H25	9H25	11H25
NEUTRALISATION      0H03							
D ES 3	Départ niveau chemin à droite	0.00				9H28	11H28
A ES 3	Arrivée 50 m avant le panneau	6.80					
STOP	Niveau 1 <sup>ère</sup> maison à gauche	6.95					
CH9	Niveau portail blanc à gauche	2.65	9.60	69.63	0H15	9H43	11H43
NEUTRALISATION      0H03							
D ES 4	Départ Sortie gauche 100 m après CH	0.00				9H46	11H46
A ES 4	Arrivée 100 m avant chemin à droite La Lande	6.30					
STOP	Carrefour D44	6.70					
CH10	Entrée parc de regroupement salle des fêtes de Chateauponsac	5.90	12.60	82.23	0H20	10H06	12H06
<b>SECTION 4 CHATEAUPONSAC – ST SORNIN LEULAC      ETAPE 2</b>							
CH11	Sortie parc de regroupement Salle des Fêtes de Chateauponsac	0.00			0H30	10H36	12H36
CH12	Après carrefour entrée champ à droite	3.88	3.88	86.11	1H00	11H36	13H36
NEUTRALISATION      0H03							
D ES 5	Départ niveau chemin à droite	0.00				11H39	13H39
A ES 5	Arrivée 50 m avant le panneau	6.80					
STOP	Niveau 1 <sup>ère</sup> maison à gauche	6.95					
CH13	Niveau portail blanc à gauche	2.65	9.60	95.71	0H15	11H54	13H54
NEUTRALISATION      0H03							
D ES 6	Départ Sortie gauche 100 m après CH	0.00				11H57	13H57
A ES 6	Arrivée 100 m avant chemin à droite La Lande	6.30					
STOP	Carrefour D44	6.70					
CH14	Entrée parc fermé CHATEAUPONSAC Salle des Fêtes <b>FIN DU RALLYE</b>	5.90	12.60	108.31	0H20	12H17	14H17



### Classification des voitures

Afin notamment de permettre de comptabiliser les points de qualification pour la Finale de la Coupe de France des Rallyes, les organisateurs devront faire figurer sur l'ensemble des documents du rallye (liste des engagés, ordre des départs, classements), outre le Groupe et la Classe des voitures, le Type dans le groupe : WRC, FRC, S2000, Kit-Car, S1600, GT10 ou, le cas échéant, si la voiture n'appartient à aucun de ces types, la mention 4x4.

Il est recommandé que ces différents types soient d'avance identifiés sur les formulaires d'engagement.

Groupe A					Groupe N			
Cylindrée	Classe & type	Exemple de voiture	Rallye National	Rallye Régional	Classe & type	Exemple de voiture	Rallye National	Rallye Régional
Cylindrée nominale de plus de 2500 cm <sup>3</sup> / 4 soup. ou 3000 cm <sup>3</sup> / 2 soup.	A8 / FA 8	BMW 330d, BMW M3 E36	INTERDITE	INTERDITE	N4	BMW 330d	INTERDITE	INTERDITE
Cylindrée nominale de moins de 2500 cm <sup>3</sup>	WRC A8W/FA8W	Subaru WRC, 307 WRC, 206 WRC, Escort WRC Corolla WRC	Admise sans marquer des points	INTERDITE				
	A8 4RM & 2RM	Subaru WRX & STI, Mitsu EVO 8 & 9, BMW 320 E46	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points	N4 4RM & 2RM	Subaru WRX & STI, Mitsu EVO 6 à 9, BMW 320 E46 (2,2L)	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points
	FA8 4RM & 2RM	Toyota GT4, Escort RS Cosworth, Subaru 555 N° 5480, BMW 320 E46, BMW M3 (2,3L), R5 GT Turbo	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points	FN4 4RM & 2RM	Escort RS Cosworth, Mitsu Evo 5, Subaru 555 N° 5480, BMW M3 (2,3L), R5 GT Turbo	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points
Cylindrée corrigée de moins de 2000 cm <sup>3</sup>	S2000 A7S	207 S 2000, Fiat Uno Grande	Admise sans marquer des points	INTERDITE				
	A7 K FA7 K	Maxi Mégane (FA7K) 306 Maxi (FA7K), Clio Maxi (FA7K)	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points	N3 FN3	Clio RS 206 RC	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points
	A7	GrA 2 L non-Kit-Car	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points				
Cylindrée corrigée de moins de 1600 cm <sup>3</sup>	A6 K FA6 K	106 Maxi(FA6K), Saxo Kit-Car (FA6K), Super 1600.	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points	N2 FN2	Saxo VTS, 205 GTI 110 ch, 106 Rallye	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points
	A6	GrA 1600 non-Kit-Car	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points				
Cylindrée corrigée de moins de 1400 cm <sup>3</sup>	A5	GrA 1400 non-Kit-Car	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points	N1 FN1	106 Rallye, Fiat Seicento	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points
	A5 K FA5 K	106 Rallye Kit-Car (FA5K)	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points				
Groupe R					GT de Série			
Cylindrée	Classe & type	Exemple de voiture	Rallye National	Rallye Régional	Cylindrée	Classe & type	Rallye National	Rallye Régional
Cylindrée corrigée de moins de 2000 cm <sup>3</sup>	R3D	Fiat Punto 1.9 MGT	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points	Cylindrée corrigée plus de 2000 cm <sup>3</sup>	GT 10	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points
	R3T	pas de voiture actuellement	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points	Cylindrée corrigée moins de 2000 cm <sup>3</sup>	GT 9	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points
	R3C	Renault Clio R3 Honda Civic R3	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points	<b>F 2000</b>			
Cylindrée corrigée de moins de 1600 cm <sup>3</sup>	R2C	pas de voiture actuellement	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points	Cylindrée	Classe & type	Rallye National	Rallye Régional
	R2B	Citroën C2 R2	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points	Cylindrée corrigée moins de 2000 cm <sup>3</sup>	F2-14	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points
Cylindrée corrigée de moins de 1400 cm <sup>3</sup>	R1B	pas de voiture actuellement	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points	Cylindrée corrigée moins de 1600 cm <sup>3</sup>	F2-13	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points
	R1A	pas de voiture actuellement	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points	Cylindrée corrigée moins de 1400 cm <sup>3</sup>	F2-12	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points
<b>FRC</b>					Cylindrée corrigée moins de 1150 cm <sup>3</sup>	F2-11	Admise et marquée des points	Admise et marquée des points
	Rallye National	Admise dans la classe du Groupe A correspondant à leur cylindrée corrigée. Marquent des points						
	Rallye Régional	Non-admise sauf dérogation spécifique						

