

EP RACING



3eINTERNATIONAL

AGP

THORN

D-LIGHT

WE-EF

ABEL

BLANC ET NOIR PUBLICITE

CONTANT

AUTO PNEUS 46

PATRICE AUTOS



PARTENARIATS 2009

*Siège social de l'association : 29 rue Jean Baptiste Siorat - 19100 BRIVE
Tél : 06.15.06.02.77 - e-mail : epeyrard@be-dejante.com / eric.peyrard@neuf.fr*

SOMMAIRE

| | |
|---|----|
| I - HISTORIQUE..... | 3 |
| II - STRUCTURE ET FONCTIONNEMENT DE L'EQUIPE..... | 4 |
| III - LES PARTENAIRES SAISON 2008..... | 12 |
| IV - BILAN SAISON 2008..... | 17 |
| V - JOURNEES PARTENAIRES | 21 |
| VI - CALENDRIER 2009 (Non définitif)..... | 22 |
| VII - CONCLUSION..... | 23 |

I - HISTORIQUE

Eh oui ! Nous venons d'accomplir, déjà, notre troisième saison de compétition. Sans plus attendre, nous pouvons dire que 2008, fut un succès retentissant pour l'équipe **EP RACING**.

En effet, 2008 est à la fois un accomplissement, mais aussi une année de transition pour **EP RACING**.

Nous avons effectué 10 courses ; 8 courses de côte et 2 slaloms. L'objectif annoncé était de bien figurer dans le classement de la « Coupe de France de la Montagne ». Mais au cours de l'année, les bons résultats aidant, nous nous sommes concentrés, en parallèle de la Coupe, au « Championnat Régional Montagne ».

EP RACING est dans une dynamique ascendante, nous allons voir un peu plus loin, que des changements importants, nous attendent pour la saison 2009.

II - STRUCTURE ET FONCTIONNEMENT DE L'EQUIPE

1 - Les hommes

↳ Le Pilote :

Eric PEYRARD : 35 ans,
Marié, deux enfants,
Chargé d'Affaires dans un cabinet d'ingénierie,
Président de l'Association,



✓ **Palmarès 2008** : Ligue Limousin

* Coupe de France de la Montagne : **Vice champion** du Limousin, **Champion** du Groupe Production (Groupe N), 2^{ème} sur 33 engagés.

* Championnat Régional Montagne : **Vice champion** du Limousin, **Champion** du Groupe Production (Groupe N), 2^{ème} sur 22 engagés.

* Participation à la Finale de la Coupe de France de La Montagne à Alès : 18^{ème} du Groupe Production sur environ 1000 pilotes engagés dans ce groupe !



- ✓ **Palmarès 2007** : Ligue LIMOUSIN - Coupe de France de la Montagne (Course de Côte) : 7^{ème} sur 17 engagés, qualifié pour la Finale de la Coupe de France de La Montagne, au repêchage mais course non effectuée car prévenu trop tard !
- ✓ **Palmarès 2006** : Ligue LIMOUSIN - Coupe de France de La Montagne (Course de Côte) : 15^{ème} sur 49 engagés,
- ✓ Stage de pilotage en CLIO CUP (200 CV, boîte séquentielle), sur le circuit de DREUX BOIS-GUYON,
- ✓ Stage de pilotage en formule RENAULT CAMPUS sur le circuit du VAL DE VIENNE,
- ✓ Course d'endurance de 6 heures, par équipe, sur le circuit de CHARADE (PUY-DE-DÔME), avec un prototype VOLKSWAGEN FUN CUP, d'une puissance de 160 CV pour un poids de 600 kg.
Résultat : 25^{ème} chronos sur 200 engagés, 4^{ème} chronos des pilotes invités.
- ✓ Une dizaine de courses de karting amateur.
Résultat : 1 victoire et 4 deuxièmes places.
- ✓ Une course de QUAD amateur autour du Lac de VASSIVIERE.
Résultat : 1 victoire.
- ✓ Pratique de la moto durant 14 années avec en 2004 plusieurs séances de roulage sur circuit avec une HONDA 600 CBR (moto hypersport).

↳ L'Assistance Mécanique :

Rémy PEYRARD : 69 ans,
Retraité,
Une force de la nature très efficace pour l'équipe.

Eric NIVET : 31 ans,
Electro-mécanicien Poids Lourds,
Une connaissance de la mécanique automobile indispensable sur les courses et lors de l'entretien de l'auto entre les épreuves.

Fabrice DUSSOULIER : 40 ans,
Mécanicien,
Le Géo Trouve-tout de l'équipe qui grâce à son expérience de la compétition et l'appui du Garage familial est un élément incontournable et sympathique de l'équipe.

Yannick FRELAUT : 43 ans,
Mécanicien,
Une structure professionnelle pour les réglages de train du véhicule.

↳ La Restauration :

Cyrille PEYRARD : 35 ans,
Assistante Commerciale,
Une aide précieuse pour la logistique assistance.

Simone SOISSONS : 59 ans,
Retraitée,
Les grands plats dans les petits !!

↳ **Le Caméraman :**

Marcel SOISSONS : 65 ans,
Retraité,
Toujours le caméscope à la main afin de réussir au mieux nos montages vidéo.

↳ **Le Photographe et le Site Internet :**

Laurent CURILLON : 41 ans,
Gendarme,
Grâce à ses photos et ses connaissances informatiques, le site internet est toujours en évolution.

<http://epracing.forumpro.fr>

2 - Le matériel

↳ La voiture de course :

La vénérable CLIO WILLIAMS de 1995, après 3 années de bons et loyaux services, vient d'être remplacée par sa petite sœur ! En effet **EP RACING** vient d'investir dans une nouvelle auto ! Il s'agit de

UNE CLIO CUP DE 200 CHEVAUX !



Allez ! par nostalgie un petit clin d'œil à la mythique Clio Williams



EP RACING, avec cette nouvelle voiture de course, vient de tourner une page importante de la vie de l'équipe. Comme en témoignent les résultats énoncés plus haut, la Clio Williams avait prouvée son efficacité sur de nombreux terrains, et, l'opportunité de la vendre s'est présentée ! Voilà pourquoi durant cette période hivernale, nous avons décidés de nous en séparer, non pas sans une petite larme...et de la remplacer par une CLIO CUP.

C'est un prototype (Groupe A) développé et fabriqué par RENAULT SPORT, c'est une voiture « usine » ! Elle est numérotée : n° 04-457. Son moteur, un 2 litres de 200 CV, n'as pas de mal à emmener ce poids plume de 930 Kg. Le point fort de la voiture, c'est sa boîte de vitesse ! En effet il s'agit d'une boîte séquentielle à 6 rapports, comme celle de Sébastien LOEB !



La CLIO CUP a été construite pour évoluer sur circuit, donc il va falloir l'adapter à la course de côte. Bien sûr les amortisseurs sont réglables ainsi que tout un tas de paramètres qu'il va nous falloir découvrir !

Enfin, un ordinateur de bord gère tous les paramètres importants, et on peut même dialoguer avec l'auto via un système d'acquisition de données !
Que du bonheur !



↳ **Le camion et sa remorque :**

Le camion est un VOLKSWAGEN CADDY TDI de 3,2 m³, d'une puissance de 105 CV, Année 2008.



La remorque porte voiture est de marque LIDER avec une charge utile de 1200 kg, Année 2005.

↳ **La tente d'assistance :**



De structure en aluminium de 4,5 x 3,0 mètres avec une toile en PVC et entourages coupe vent et pluie, de marque VITABRI, le tout posé sur une bâche d'assistance de 2mm d'épaisseur renforcée.

↳ Le garage, les pièces et l'outillage :

✓ Le garage :

- Atelier de 50 m² en parpaings et couverture traditionnelle en tuiles avec un éclairage spécifique.

✓ Les pièces :

- 20 roues montées sur jantes aluminium :
 - 12 pneus slicks (bon état),
 - 8 pneus maxi pluie (bon état),
- Huiles YACCO GALAXY 15W50.

✓ L'outillage :

- Groupe électrogène 2500 W,
- Boulonneuse électrique à choc,
- Cric 2T500,
- Rampes, chandelles,
- Outillage classique de démontage / remontage.

III - LES PARTENAIRES SAISON 2008

La nouvelle voiture va passer en décoration avec les logos des sponsors actuels, les nouveaux logos comme celui de 3^e International qui devient INDAL, puis, les logos des nouveaux sponsors.

⇒ **3e International - INDAL - AGP :**

3e International - INDAL :

Activité: Conception et fabrication à la fois du luminaire et de son support.

Coordonnées: **3eInternational-INDAL**



Zone de Pompey Industries
54670 CUSTINES
Téléphone : 03.83.49.63.63.
Télécopie : 03.83.49.11.00
Site : 3einternational.com

Interlocuteur: Jean-Christophe LAFLOTTE
Nicolas MOREL

AGP :

Activité: Agent commercial en matériel d'éclairage intérieur et extérieur ; Conseil en éclairage intérieur et extérieur.

Coordonnées: **Agence Gilles PINET**
33, Boulevard Aristide Briand
63000 CLEMRONT-FERRAND
Téléphone : 04.73.93.73.16.
Télécopie : 04.73.93.96.57.

Interlocuteur: Gilles PINET
& Denis GRIMAUD



⇒ **THORN :**

Activité : Fabricant d'appareils d'éclairage.

Coordonnées : **THORN EUROPHANE**
156, Boulevard Haussmann
75379 PARIS CEDEX 08
Téléphone : 01.49.53.62.62.
Télécopie : 01.49.53.62.40.
Site : thorn.fr

Interlocuteur : Philippe VORAIN
& Daniel FOURGEAUD



⇒ **DLight - Weef :**

DLight :

Activité : Agent commercial en matériel d'éclairage intérieur et extérieur ; Conseil en éclairage intérieur et extérieur.

Coordonnées : **D Light**
17, rue Gabriel Mercier
63200 MOZAC
Téléphone : 04.73.38.36.48.
Télécopie : 04.73.38.36.04.

Interlocuteur : Eric DUMAZ



WE-EF :

Activité: Conception et fabrication de projecteurs d'illumination et d'ensemble d'éclairage public.

Coordonnées: **WE-EF LUMIERE**
Parc de Chênes
Avenue des Arrivaux
B.P. 715
38297 SAINT QUENTIN
Téléphone : 04.74.99.14.44.
Télécopie : 04.74.99.14.40.

Interlocuteur: Florent PIGOT
& Sébastien REY

⇒ **CONTANT Entreprises** :

Activité: Production, distribution, fourniture d'électricité.

Coordonnées: **CONTANT Entreprises**
ZAC du Verdier
19210 LUBERSAC
Téléphone : 05.55.73.39.75.
Télécopie : 05.55.73.59.77.

Interlocuteur: Gilbert DOUSSAUD
& Alain LAPOUGE



⇒ **ABEL** :

Activité : Fabricant de luminaires et de mobiliers urbains.

Coordonnées : **ABEL**
ZI Cana Est
Rue François Labrousse
19104 BRIVE CEDEX
Téléphone : 05.55.23.07.90.
Télécopie : 05.55.23.07.90.
Site : abeleclairage.com

Interlocuteur : Denis POMAREL



⇒ **BLANC ET NOIR Publicité** :

Activité : Publicité (peinture, décoration).

Coordonnées : **BLANC ET NOIR Publicité**
1, rue Bonis Bonal
19100 BRIVE LA GAILLARDE
Téléphone : 05.55.86.16.47.
Télécopie : 05.55.87.49.80.

Interlocuteur : Christophe CHADAL



⇒ **AUTO PNEUS 46 :**

Activité : Vente, montage de pneus.

Coordonnées : **AUTO PNEUS 46**
Champs de Labri
46110 CONDAT
Téléphone : 05.65.32.02.11.
Télécopie : 05.65.37.88.70.

Interlocuteur : Jacques HUSSON



⇒ **PATRICE AUTO - YACCO :**

Activité : Garage d'automobile, réparation.

Coordonnées : **PATRICE AUTO - YACCO**
Place du Théâtre
82270 MONTPEZAT DE QUERCY
Téléphone : 05.63.02.08.43.
Télécopie : 05.63.02.00.80.

Interlocuteur : Patrice GIBERT



IV - BILAN SAISON 2008

Voici le classement et un bref résumé de toutes les épreuves effectuées :

↳ Course de Côte de Ste Croix Du Mont (33) du 22 Septembre 2007 :

15^{ème} sur 37 engagés - 2^{ème} du Groupe N - 1^{ème} de la Classe 3

Une première course de la saison 2008 qui commence très bien, de précieux points pour la Finale 2008.

↳ Slalom de LA BASTIDE (87) des 29 et 30 mars 2008 :

18^{ème} sur 65 engagés - 3^{ème} du Groupe N - 2^{ème} de la Classe 3

Un bon résultat pour cette seconde course, qui en fait n'est qu'un entraînement puisque le slalom ne fait pas partis des priorités du team. Malgré tout il faut souligner un 4^{ème} temps sous la pluie lors de la troisième manche !

↳ Course de côte de VELINES (24) du 08 mai 2008 :

30^{ème} sur 56 engagés - 5^{ème} du Groupe N - 2^{ème} de la Classe 3

Une belle bagarre dans la classe, pour décrocher cette seconde place avec deux gros points à la clef !

→ Slalom de PERS (15) du 01 Juin 2008 :

35^{ème} sur 75 engagés - 6^{ème} du Groupe N - 1^{ème} de la Classe 3

Là aussi, juste pour le fun car c'est un slalom, mais un 7^{ème} temps sous la pluie nous réjouit !

→ Course de côte de la HAUTE-VIENNE (87) Des 14 et 15 Juin 2008:

30^{ème} sur 52 engagés - 4^{ème} du Groupe N - 1^{er} de la Classe 3

De gros effort pour attraper la première place de la classe, d'ailleurs aidé par la sortie de route du premier ! Cela fait partie de la course. Fait marquant, nous réalisons un 2^{ème} temps au général lors de la dernière montée, encore une fois sous la pluie ! Décidément ces conditions nous vont bien ! Nous manquons le meilleur temps pour seulement 13 millièmes de secondes ! Rageant !

Suite à cette course, nous avons remis une boîte de vitesse de série modifiée, car la pignonnerie étaient trop fatiguée pour continuer. Cela va nous pénaliser le reste de la saison, car la démultiplication est plus longue, mais on fait avec !

→ Course de côte de MARQUAY (24) du 13 juillet 2008 :

27^{ème} sur 55 engagés - 2^{ème} du Groupe N - 1^{er} de la Classe 3

Une grosse frayeur sur cette course ; sortie de route sans gravité, suite à des gommes trop dures, mais qui aurait pu mal se terminer en

raison de l'incompétence des commissaires, mais l'essentiel du chrono avait été fait lors de la première montée !

↳ Course de côte de LA TARDES (23) du 20 juillet 2008 :

44^{ème} sur 53 engagés - 6^{ème} du Groupe N - 1^{ème} de la Classe 3

Nous sommes prudent suite à l'incident de la semaine dernière, on se lâche que dans la dernière montée afin d'assurer l'essentiel.

↳ Course de côte de ST ANTONIN NOBLE VAL (82) du 15 août 2008 :

42^{ème} sur 77 engagés - 3^{ème} du Groupe N - 2^{ème} de la Classe 3

La boîte de vitesse de série nous pénalise sur un tracé aussi rapide mais la pluie s'en mêle et on sort brillamment notre épingle du jeu !

↳ Course de côte de DURTOL (63) du 24 août 2008 :

41^{ème} sur 70 engagés - 4^{ème} du Groupe N - 2^{ème} de la Classe 3

On est venu chercher des points pour le Championnat Régional : contrat rempli cette 2^{ème} place de la classe nous assure le titre de Vice Champion du Limousin

↳ Finale de la Coupe de France de la Montagne à ALES (30) des 20 et 21 septembre 2008 :

95^{ème} sur 111 engagés - 18^{ème} du Groupe N - 4^{ème} de la Classe 3

Le rendez-vous tant attendu s'effectue sur le circuit d'Alès. Le tracé typé « Formule 1 » ne nous favorise pas ! L'auto est trop souple en suspension, la boîte nous pénalise en relance et pour couronner le tout, le moteur fait un joint de culasse, dommage !

On se console vite en se disant que faire parti des 111 qualifiés pour la finale alors que nous étions 2500 pilotes à concourir, tous groupes confondus, cela réchauffe le cœur !

Le classement final vous est largement détaillé dans le paragraphe

« PALMARES 2008 »

Toute l'équipe **EP RACING** remercie chaleureusement tous ses fidèles partenaires, sans qui un tel résultat n'aurait pu être possible. La fiabilité exemplaire de la Clio Williams, nous a permis de boucler l'année 2008 avec un budget de fonctionnement inférieur aux prévisions, ce qui a permis au team, d'investir sur la nouvelle CLIO CUP.

Bien évidemment, un grand bravo aux membres de l'équipe, artisans de cette performance, et, un salut amical aux supporters !



V - JOURNEES PARTENAIRES

Comme chaque année **EP RACING** va faire partager sa passion aux partenaires et amis, dans le cadre de ces célèbres journées ! Comme la première fois nous allons retourner sur le circuit de la Châtre, dans l'Indre afin de découvrir et faire découvrir, la nouvelle CLIO CUP !

Bien sûr, dès que cette date est arrêtée, nous ne manquerons pas de vous tenir informés !

VI - CALENDRIER 2009 (non définitif)

- ↳ 28 et 29 mars 2009 : Slalom de LA BASTIDE (87)
- ↳ 18 et 19 avril 2009 : Course de côte de St GIRONNS (09)
- ↳ 08 mai 2009 : Course de côte de VELINES (24)
- ↳ 09 et 10 mai 2009 : Course de côte de La CELLE-DUNOISE (23)
- ↳ 13 et 14 juin 2009 : Course de côte de la HAUTE-VIENNE (87)
- ↳ 14 juillet 2009 : Course de côte de DURTOL (63)
- ↳ 18 et 19 juillet 2009 : Course de côte de LA TARDES (23)
- ↳ 15 août 2009 : Course de côte de St ANTONIN NOBLE VAL (82)
- ↳ 05 et 06 septembre 2009 : Course de côte de MOISSAC (82)
- ↳ 21 septembre 2009 : Course de côte de Ste CROIX DU MONT (33)

VII - CONCLUSION

Vivement la saison 2009, que l'on profite de cette nouvelle auto ! Une période d'apprentissage va être nécessaire, il va falloir travailler doucement mais sûrement, **EP RACING** est prêt à relever le défi !

Nous allons tenter à nouveau de se qualifier pour la Finale de la Coupe de France de la Montagne 2009 qui se tiendra à Donzy le Perthuis, en Bourgogne et nous allons aussi nous concentrer sur le Championnat Régional !

En route pour de nouvelles aventures !

Enfin, nous espérons que par l'intermédiaire de ce book, nos partenaires actuels resteront fidèles à **EP RACING**, et que nous pourrons ainsi faire découvrir notre team à de futurs partenaires.

