



Rallye du Rouergue Aveyron Midi Pyrénées

Championnat de France des Rallyes

Trois pilotes Yacco en Aveyron pour défendre leurs positions

Après le beau palmarès ramené de la campagne limousine, les 'Révélations Yacco' engagés sur cette quatrième manche du Championnat de France des rallyes connaissent quelques changements pour ce rallye du Rouergue.

Pierre Campana absent, l'épreuve n'étant pas au programme de la Suzuki Cup, Jean-Seb Vigion troisième au classement actuel du Championnat de France, Thomas Barral sixième et Ludovic Gal huitième de cette même hiérarchie auront à cœur de briller avant la trêve estivale.

Jean-Sébastien Vigion et Eric Yvernault abordent cette quatrième manche du championnat de France avec l'ambition affichée de marquer de gros points dans l'optique du classement final du championnat de France.

" Nous avons fait une très bonne séance d'essais il y a quelques jours et l'équipe Barroso Sport a encore fait évoluer la 207 S2000 dans le bon sens. Au rythme que va adopter Guillaume Canivenq sur ces routes qu'il connaît parfaitement, nous aurons du mal à suivre sans prendre de risques ; ce qui n'est pas notre jeu alors que nous sommes en tête du "BF Goodrich". Nous serons aussi handicapés par le fait que nous n'avions pas pu disputer cette épreuve l'an dernier après un abandon dès le shakedown... Mais ce rallye est long et difficile et si la chaleur s'en mêle, il faudra aussi savoir gérer " dit Jean-Seb.

Ludovic Gal et Gilles de Turckheim connaissent un profond changement ; délaissant la Fiat S2000 d'un team dont ils n'étaient guère satisfaits, ils évolueront avec une 207 S2000 de la structure PH Sport bien connue en mondial.

" Je regrette beaucoup que le team avec lequel j'ai débuté la saison ne se soit pas davantage investi dans mon programme avec la S2000, alors qu'il se retrouve en tête du classement du championnat team en partie grâce aux points que j'ai pu lui apporter. Si je fais un bilan : moins de dix kilomètres en course parcourus à Lyon, une erreur technique reconnue par le manager qui nous prive d'un podium et d'une victoire au "BF Goodrich" en Alsace ; une voiture nettement en dessous du niveau en Limousin et pas de technicien pour résoudre une foultitude de problèmes, la question ne se posait plus pour nous...

Je disposerai enfin d'un matériel qui nous permettra de nous étalonner par rapport aux références que sont Jean-Seb et Guillaume; ils auront l'avantage de mieux connaître la 207 S2000, et nous aurons le handicap de ne pas avoir disputé cette épreuve l'an dernier. " affirme le pilote Haut Savoyard.

Thomas Barral et Sabrina Seux qui ont connu une course sans problèmes en Limousin n'espèrent qu'une chose : vivre un week-end identique en Aveyron...

" Je souhaite d'abord revenir sur le Limousin, course qui restera en nos mémoires tant le résultat du travail des élèves du Lycée Henri Laurens a été formidable... Connaître une course aussi éprouvante pour la mécanique sans aucun incident, c'est vraiment exceptionnel ! Alors, évidemment, pour Sabrina comme pour moi, l'espoir est de vivre la même chose sur ce Rallye du Rouergue que je dispute pour la cinquième fois, et nous avons particulièrement peaufiné notre préparation physique pour affronter ces trois étapes en toute quiétude, même si la chaleur est de la partie ! " déclare Thomas.

Communiqué de presse YACCO