



Rallye du Rouergue Aveyron Midi Pyrénées

Championnat de France des Rallyes

Victoires multiples au rallye du Rouergue

C'est Eric Candelier, directeur marketing et commercial Yacco, qui concluait un magnifique week-end en Aveyron pour les couleurs jaune et verte.

" C'est le troisième Rallye du Rouergue auquel j'assiste ; après la victoire en 2007 de la 307WRC/2C, puis celle d'Alexandre Bengué en 2008 avec la même voiture, nous vivons aujourd'hui intensément celle du Team Barroso-Yacco, assortie d'un doublé qui devient historique puisqu'une voiture de catégorie S2000 s'impose pour la première fois en Championnat de France. "

Et Françoise Bernard, responsable du sponsoring de rajouter.

" C'est aussi une belle prolongation de notre opération les 'Révélation Yacco' puisque Jean-Seb Vigion occupe maintenant la troisième place du Championnat de France, et que Thomas Barral l'emporte une nouvelle fois en catégorie R2, ce qui lui permet d'accéder à la cinquième place du classement provisoire du championnat. "

Jean-Sébastien Vigion et Eric Yvernault abordaient cette quatrième manche du championnat de France dans l'unique but de marquer des points en championnat de France ; le titre final étant devenu l'objectif de l'équipage.

" Guillaume a fait une course remarquable, et franchement sur ces tracés qu'il connaît parfaitement, il aurait été déraisonnable d'essayer de lutter contre lui. Il a roulé vraiment vite et toutes les fois où nous avons réussi à faire mieux que lui il a fallu attaquer très fort ! Nous avons, grâce à cette stimulation mutuelle, positionné le niveau de performance assez haut pour mettre le doute aux meilleurs pilotes de WRC ; et c'est de bon augure pour la suite du championnat. Sur cette course échevelée nos 207 S2000 ont été irréprochables au plan technique, et l'osmose avec l'équipe Barroso est parfaite. " conclut Jean-Seb.

Ludovic Gal et Gilles de Turckheim découvraient à la fois une voiture, la 207 S2000, et l'équipe PH Sport dont la renommée est parfaitement établie dans le milieu du rallye mondial.

" J'ai découvert une équipe extrêmement professionnelle avec des méthodes de travail très élaborées et une efficacité redoutable ; autant dire que pour moi c'était un changement complet. Dès la séance d'essais, nous avons compris que la 207 S2000 nécessitait beaucoup de roulage pour arriver à optimiser son potentiel. "

C'est la raison pour laquelle nous avons décidé de rouler en sérénité, sans nous préoccuper des temps des deux expérimentés de la formule que sont JS Vigion et Guillaume Canivenq, pour parfaire notre connaissance de la 207 au fil des kilomètres et tester différents réglages tout au long de la course... Le sort en a décidé autrement puisque dès la mi-parcours de l'ES4, un voyant au dash-board nous alertait, confirmant une mise en température anormale du moteur. Bien que rentrés au parc, notre équipe détectait une défaillance de la pompe à eau et malgré son remplacement nous étions contraints à l'abandon au risque de dégrader davantage le moteur. " précise le pilote Haut Savoyard.

Thomas Barral et Sabrina Seux ont connu une course sans problèmes mécaniques, mais d'une rare intensité car confrontés à une concurrence de très haut niveau...

" Nous savions que la présence de Thierry Neuville, la jeune étoile montante du sport automobile belge, récemment choisi pour piloter la S2000 aux couleurs BF Goodrich en IRC allait placer la barre assez haut au niveau du pilotage ; mais les circonstances de course ont au surplus compliqué les choses. En effet, sur la première étape, le fait de rattraper le concurrent parti une minute avant nous nous a fait perdre une trentaine de secondes et à ce niveau c'était un handicap terrible. Mais nos adversaires ont aussi connu leur lot de déboires et jusqu'aux derniers kilomètres nous avons du batailler ferme. La victoire n'en est que plus belle, au surplus assortie d'une cinquième place au classement du championnat de France." déclare Thomas.

Communiqué de presse YACCO