



*Rallye Région Limousin Vassivière*

*Championnat de France des Rallyes*

## **Les pilotes Yacco pour une revanche en terre limousine**

***Les succès du Rallye Lyon Charbonnières n'ayant malheureusement pas été confirmés en Alsace, les équipages " Révélations Yacco " vont rapidement retrouver l'occasion de briller en terre Limousine. Tous très motivés pour des raisons diverses, ils abordent avec impatience et un souhait de revanche cette troisième manche du Championnat de France, dont le parcours s'avère d'une rare sélectivité.***

Jean-Sébastien Vigion et Eric Yvernault qui avaient dominé la catégorie S2000 tout au long de la première étape alsacienne avant leur abandon seront les régionaux de l'étape. Mais pour bien connaître les difficultés du terrain, Jean- Seb reste extrêmement prudent à l'heure des pronostics.

*" L'analyse des caméras embarquées du passage sous ce pont près de l'arrivée de l'ES8 en Alsace est étonnante ; on ne remarque quasiment pas de choc et pourtant la roue était arrachée... Je pense qu'il y avait une bordure de trottoir sous la flaque d'eau ! En tout cas, l'équipe Barroso Sport a magnifiquement travaillé pour tout remettre en ordre dans les délais. Ce Rallye du Limousin que j'affectionne particulièrement puisqu'il est organisé par mon ASA ne m'a jamais souri, et il me fait encore un peu peur cette année ! Les organisateurs ont en effet concocté un tout nouveau tracé, magnifique certes, mais qui sera extrêmement contraignant à la fois pour les pilotes et pour les mécaniques. Notre objectif ici sera de marquer des points au championnat et au Trophée "BF Goodrich" ; alors si ça dégoupille devant, nous laisserons faire..."* dit Jean-Seb.

Ludovic Gal et Gilles de Turckheim étaient repartis d'Epinal frustrés, une multitude d'ennuis mécaniques les ayant privés d'un podium et d'une victoire en "BF Goodrich". Le team GPC ayant beaucoup travaillé pour améliorer la fiabilité de la Fiat Punto, Ludovic aborde confiant cette épreuve.

*" Le bilan de l'Alsace est satisfaisant dans la mesure où nous avons démontré que nous pouvions rivaliser avec les meilleurs en S2000 quand nous n'avons pas de soucis au niveau mécanique. Je suis confiant pour ce Limousin, qui va se dérouler sur un tracé difficile... Il faudra trouver un compromis entre la performance pure et l'endurance ; ce qui devrait nous être favorable."* affirme le pilote Haut Savoyard.

Thomas Barral et Sabrina Seux avaient eux aussi connu leur lot de déboires en Alsace, mais la motivation est grande à l'abord de cette troisième participation en C2R2 Max.

*“ J'apprécie ce rallye que j'ai déjà disputé à quatre reprises; les spéciales sont rapides, sélectives et bosselées, mettant en avant les qualités du châssis. Notre équipe a beaucoup travaillé pour gommer les problèmes rencontrés en Alsace et notre objectif est de nous imposer à nouveau en catégorie R2 ! ”* déclare Thomas.

Pierre Campana et Sabrina De Castelli avaient eux aussi dû renoncer après une sortie de route en Alsace. Pierre retrouve donc dans son propos ses réflexions de début de saison.

*“ L'équipe Rougier Sport a fait un travail formidable sur l'auto pour nous permettre d'être présents à Limoges. Nous avons grillé le seul joker que permet le règlement de la Suzuki Cup ; et il nous faut donc partir sur ce Limousin avec l'objectif unique de marquer des points. Je pense que sur Lyon-Charbonnières et sur la première étape de l'Alsace nous avons montré notre niveau de performance ; il va maintenant falloir confirmer que nous savons gérer une course pour viser une victoire finale. ”* indique le pilote insulaire.

**Communiqué de presse YACCO**