

Un bouquet de victoires pour les pilotes Yacco

Le 20/04/2009 à 22h26 [0 commentaire](#) [Imprimer](#)

AAA



Jean-Sébastien Vigion

Rallye Lyon Charbonnières Rhône – Arrivée finale

A l'unisson d'une météo capricieuse, c'est une pluie de lauriers qui attendait à Charbonnières les pilotes choisis par Yacco pour arborer les couleurs jaunes et vertes qui marquent depuis des années les parcs d'assistance des épreuves du championnat de France. Quatre victoires de catégories viennent en effet récompenser les pilotes talentueux et méritants qui avaient pris le départ de cette première manche du Championnat de France 2009.

Jean-Sébastien Vigion et Eric Yvernault l'emportent dans une catégorie S2000 particulièrement relevée, et au surplus s'imposent dans le Trophée "BF Goodrich". Leur 207 S2000, issue de la structure Barroso Sport, a été un modèle de fiabilité et de performance; et l'équipage a très vite retrouvé les mécanismes qui leur avaient déjà permis de s'imposer en S2000 en fin de saison dernière.

"Etant le seul pilote qui a la quasi certitude d'effectuer les huit manches du championnat nous avons décidé de jouer la fiabilité, conscients du fait que Guillaume Canivenq et Olivier Marty qui ont plus d'expérience que nous allaient partir très vite... En réalité les seuls moments de tension ont été ceux du choix de pneumatiques, mais nos ouvriers Jean-Pierre Landon et Céline Combronde ont donné des informations capitales pour éviter les fautes dans ce domaine.

L'équipe Barroso Sport nous a apporté une grande sérénité au plan technique; bref tout s'est passé de manière idéale et je pense que les partenaires qui nous ont fait confiance pour cette saison sont heureux de ce résultat... en tout cas nous avons pris beaucoup de plaisir à l'obtenir." confirme Jean-Sébastien.

Thomas Barral et Sabrina Seux ont abordé cette première épreuve du championnat de France avec sérénité et analyse, montant en puissance petit à petit pour finalement s'imposer en catégorie R2.

Nouvellement venus au sein des équipages 'Révélations Yacco', ils ont fait étalage de tout leur talent en dominant des adversaires aguerris comme Benjamin Perrin ou Philippe Aragneau.

L'équipe d'élèves techniciens du Lycée Professionnel Henri Laurens, animée par Michel Chieze, et le coordinateur Jean-Michel Veret peuvent être fiers ; pour un coup d'essai c'était un coup de maître.

"Franchement, nous ne pouvions envisager un tel résultat tant les choses étaient nouvelles pour nous. Cela avait pourtant mal commencé car nous avons fait une erreur de pneus sur la première étape et il a fallu gérer pour éviter une faute qui aurait pu être éliminatoire.

Nous avons du batailler ferme sur les épreuves du beaujolais pour l'emporter, et ce jusqu'à la dernière spéciale qui était pourtant une des plus délicates en matière de changements d'adhérence. Ce résultat est magnifique pour toute notre équipe, et c'est le plus beau des remerciements que je pouvais leur faire." déclare Thomas.

Pierre Campana et Sabrina Decastelli ont dominé sans partage en Coupe Suzuki FFSA, inquiétés seulement par les aléas de course qui obligeait l'organisation à attribuer des temps forfaitaires.

Le pilote insulaire, qui apparait cette année comme le grand favori de cette Coupe de Marque relativise cependant cette première victoire, et avec le calme qui le caractérise analyse avec humilité cette première performance : *" Le règlement de la Suzuki Cup ne permet qu'un joker, et avant le départ je ne savais pas quels seraient nos principaux adversaires ; nous sommes donc restés sur la défensive dans un premier temps.*

Nous n'avons pu nous exprimer librement que dans le deuxième passage de Marchamp, et je pense que le temps réalisé là, 50 secondes plus rapide que nos opposants directs montre le potentiel à la fois de l'équipage et de la voiture préparée par Rougier Sport " précise Pierre.

Ludovic Gal et Gilles de Turckheim étaient extrêmement déçus de n'avoir pu montrer que la magnifique Fiat S2000 du team GPC Motorsport était également d'un haut niveau de performance. Des problèmes techniques au niveau du moteur affectaient en effet le fonctionnement de leur S2000 dès la première spéciale, contraignant l'équipage à l'abandon malgré sa volonté de participer dans le cadre du Super Rallye.

" Nous sommes encore sous le coup de cette mésaventure; le moteur de la voiture est passé sur trois cylindres avant même d'avoir effectué la moitié de la première spéciale. Notre équipe a tenté de diagnostiquer la panne lors de l'assistance suivante, mais en vain... Il était ridicule de continuer au risque de détruire davantage encore. Je regrette également car nous allons manquer de roulage avec cette voiture par rapport à nos adversaires " affirme le pilote Haut Savoyard.

Communiqué de presse Yacco

Roméo Et Juliette

Sites pour Roméo Et Juliette Venez vite les découvrir !
Bookmarks.Excite.fr/Juliette

Annonces Google