



Rallye Alsace-Vosges Ville d'Epinal

Championnat de France des Rallyes

L'image des leaders

Après une razzia de succès sur la première manche lyonnaise : victoires de Jean-Seb Vigion en S2000, de Thomas Barral en R2, de Pierre Campana en Suzuki et de Gilles Nantet en GT, les pilotes YACCO abordent l'épreuve alsacienne en confiance. Sans nul doute Ludovic Gal, malchanceux jusque là avec la Fiat S2000 aura à cœur de s'illustrer lui aussi aux avant-postes.

Jean-Sébastien Vigion et Eric Yvernault vainqueurs du Trophée "BF Goodrich" au Rallye Lyon Charbonnières sont évidemment dans une dynamique de gagnants. Cependant, le résultat de la première manche rappelle à Jean Seb que le titre de champion de France peut rapidement devenir un objectif ; et le pilote creusois aborde donc avec retenue l'épreuve alsacienne

" Jusqu'à l'année dernière, je n'avais que de mauvais souvenirs de ce rallye, et puis notre premier temps scratch en championnat de France, réalisé dans Corcieux en fin d'épreuve a tout effacé... Le tracé très varié nous plaît beaucoup ; et nous avons récemment travaillé avec l'équipe Barroso Sport sur un équilibre de la 207 S2000 adapté à des spéciales aussi différentes que Tendon ou le Col de la Charbonnière. A Lyon nous avons eu confirmation à la fois de notre compétitivité et de notre fiabilité au plan mécanique, il nous reste à montrer qu'elles peuvent être les mêmes ici au plan du pilotage ; mais l'Alsace est une épreuve à rebondissements et rien ne sera fait avant la ligne d'arrivée de Corcieux ! " Confirme Jean-Seb.

Ludovic Gal et Gilles de Turckheim ont soif de revanche sur le sort après le problème mécanique qui ne leur avait permis de parcourir que les premiers kilomètres chronométrés à Lyon. Ils gardent un bon souvenir de leur prestation en Alsace-Vosges l'an dernier et vont tenter de montrer que la catégorie S2000 n'est pas chasse gardée d'un constructeur français.

" Nous allons avoir deux handicaps en arrivant à Epinal ; celui de n'avoir pu rouler suffisamment à Lyon pour nous familiariser avec la Fiat S2000 ; et, malgré mes quatre participations, de découvrir des spéciales au tracé nouveau... Nous allons essayer d'éviter les erreurs de choix de pneus que nous avons commises l'an dernier, et surtout nous faire plaisir dans un team qui accueille Patrick Henry grand favori pour la victoire. " Témoigne le pilote Haut Savoyard.

Thomas Barral et Sabrina Seux ont affirmé dès la première sortie de la C2 R2 Max élaborée par l'équipe technique du Lycée Professionnel Henri Laurens qu'il allait falloir compter avec eux cette saison en catégorie R2 ; même si le niveau s'annonce relevé avec l'opposition des pilotes du Citroën Trophy.

" Franchement, j'aime beaucoup ce rallye...mais c'est peut être parce que j'y ai enregistré des victoires aussi bien en R3 qu'en Clio Cup ! La C2R2 Max devrait être plus à l'aise sur ce terrain qui privilégie la motricité, et nous attendons Corcieux qui devrait être une spéciale idéale pour cette auto. La concurrence va être grande car les pilotes locaux très rapides comme Christophe Voirin ou Pascal Mackerer vont être des références supplémentaires." Déclare Thomas.

Pierre Campana et Sabrina Decastelli ont magnifiquement débuté leur saison à Lyon par une domination sans partage en Suzuki Cup.

" Au Lyon Charbonnières tout s'est passé de manière idéale, que ce soit au niveau de notre matériel préparé par Rougier Sport, ou bien de notre gestion de course. Ici, certains pilotes de la Cup sont chez eux... et il faudra surtout éviter les fautes !" Précise le pilote insulaire.

Communiqué de presse YACCO