



*Rallye Alsace-Vosges Ville d'Epinal*

*Championnat de France des Rallyes*

## **Sombre week-end alsacien pour les pilotes aux couleurs Yacco**

***Après les succès du Lyon Charbonnières, l'adage " les jours se suivent et ne se ressemblent pas " s'est malheureusement vérifié pour les quatre équipages Yacco sur la deuxième manche du Championnat de France des Rallyes.***

Dominant largement la catégorie S2000 et leader du "BF Goodrich", Jean-Sébastien Vigion se faisait en effet piéger par une coulée d'eau à quelques encablures de la fin de première étape tandis que Ludovic Gal, qui lui avait succédé en tête de ce classement, était privé de victoire par des problèmes mécaniques.

Sortie de route pour Pierre Campana, dans le même enchaînement de virages que Jean-Seb, et successions de déboires pour Thomas Barral, complètent un résultat bien terne pour " Les Révélation Yacco " sur ce Rallye Alsace Vosges.

Jean-Sébastien Vigion et Eric Yvernault avaient merveilleusement débuté cette épreuve en réalisant même quatre temps scratch sur la première journée ; restant ainsi au contact du leader Patrick Henry qui sur sa 206 WRC se dirigeait vers une victoire promise.

*" J'avais déclaré à la conférence de presse que je craignais les nombreux pièges de ce rallye, et pourtant je suis tombé dans l'un d'eux ! Alors que j'avais décidé de me contenter d'une position qui nous donnait le plein de points au championnat, après avoir fait l'écart dans le Col de la Charbonnière, j'ai sous-estimé une coulée d'eau et la 207 S2000 m'a échappé... Comme c'était sous un pont je n'avais pas de marge et la roue arrière a heurté le béton. Je m'en veux évidemment car notre équipe était vraiment au top sur tous les plans et nous avons su éviter les erreurs de choix de pneus; bien aidés par Alex Bengué qui avait accepté d'être notre ouvrier " dit Jean-Seb.*

Ludovic Gal et Gilles de Turckheim étaient arrivés conquérants sur ce rallye alsacien, frustrés de n'avoir pu disputer d'épreuves spéciales à Lyon.

*" Nous sommes satisfaits d'avoir montré que nous pouvions rivaliser avec les meilleurs en S2000 ; mais également furieux qu'une nouvelle fois de nombreux problèmes mécaniques nous privent d'une victoire au Trophée "BF Goodrich", et également d'un podium au scratch... Je suis confiant pour la suite, si la fiabilité devient à la hauteur du niveau de performance, nous pourrons nous imposer avant la fin de la saison " affirme le pilote Haut Savoyard.*

Thomas Barral et Sabrina Seux, qui avaient vécu une manche lyonnaise victorieuse en R2, auraient certainement pu renouveler l'exploit comme en attestent leurs sept meilleurs temps réalisés dans la catégorie ; mais accablés eux aussi de problèmes électriques récurrents, ils doivent se contenter d'une troisième place finale.

*" J'aime beaucoup ce rallye, mais cette fois il nous l'a bien mal rendu... Retardés dès la première spéciale par des problèmes de coupure moteur ; il nous a fallu nous remotiver pour continuer à bagarrer au plus haut niveau. Hélas notre remontée a été à nouveau perturbée par des soucis et dans ces conditions nous sommes heureux de conserver un classement dans les dix premiers du championnat de France ! "* déclare Thomas.

Pierre Campana et Sabrina Decastelli avaient abordé cette manche de la Suzuki Cup en leaders ; partis pour assurer une place dans les points, ils étaient eux aussi malheureusement piégés, au même endroit que Jean-Seb Vigion !

*" Après avoir détecté la raison d'une baisse de puissance moteur, nous roulions à notre main vers une place qui nous permettait de marquer des points... et à quelques kilomètres de l'arrivée de l'ultime spéciale, dans une partie rapide, j'ai perdu le contrôle de la Swift sur une plaque de goudron lisse. C'est rageant car nous étions arrivés jusque là sans nous faire de chaleur, et pourtant les pièges étaient nombreux... "* indique le pilote insulaire.

**Communiqué de presse YACCO**