

Nouveaux défis, même objectif !

Après sa victoire en 2008, le Team MSR by GBI.com a œuvré durant toute l'intersaison pour pouvoir remettre son titre en jeu. Avec l'arrivée de nouveaux partenaires et avec l'appui de la FFSA, le Team victorieux sera bien au départ de cette deuxième édition du Championnat de France Team avec l'objectif de faire aussi bien qu'en 2008.

« A la clôture des engagements, nous n'avions encore aucun programme complet en championnat de France mais plus dans les coupes de marques avec le trophée R3, le volant 207 et la Suzuki Cup. C'est pourquoi nous avons longtemps hésité à s'inscrire mais la nouvelle réglementation mise en place pour ce championnat a été un des facteurs clés à notre engagement. Les structures d'exploitation devraient être mises plus en avant avec des nominations de pilote plus suivies (et plus sérieuses...) qu'en 2008. » déclare Mathieu Anne, coordinateur du Team. *« Les piliers de l'équipe victorieuse seront encore présents cette année (mis à part Thomas Barral) avec Arnaud Augoyard (3 manches du trophée 207), Guillaume Couval (6 manches) et Lionel Comole (4 manches). Le reste de l'équipe sera composé de clients MSR ou GBI.com au coup par coup.»*

Le lauréat 2008 du trophée BF Goodrich, Arnaud Augoyard sera présent cette année en volant 207 avec la seule ambition de remporter sa deuxième formule de promotion (après la Clio Cup Rally en 2005). Après une très bonne saison 2008, le pilote mâconnais a décidé de repartir avec l'équipe MSR by GBI.com. Arnaud a pu découvrir sa nouvelle arme lors d'un rallye régional en Normandie, avec en prime une belle 5^{ème} place au scratch, et se présentera à Lyon parmi les favoris.

Pascal Lescouple et sa Mitsubishi sont inscrits en Championnat de France et au trophée BF Goodrich et participeront à l'intégralité des manches au sein du Team MSR by GBI.com. Ils seront nommés lors de la première manche à Lyon et auront à cœur de rapporter les premiers points du Team cette année.

Dernier nommé, David Deloy fera son retour en Championnat de France après 2 ans d'absence. Avec sa Clio Ragnotti, David aura fort à faire face aux redoutables Pelamourgues, Jouines ou encore Champeau... Le but de cette épreuve sera d'apprendre la voiture, de se rapprocher au fur et à mesure des « cadors » de la discipline et de rapporter de précieux points à l'équipe.

Thierry Monnet (Saxo Kit-Car), Olivier Debonne (Suzuki Swift) et Delphine Brigaudeau (106) composeront le reste de l'équipe et donneront tout pour porter haut les couleurs du Team champion.

