



Bilan 2009

Après une saison 2008 frôlant la perfection, avec le titre de « champion de France Team » et la victoire en trophée BF Goodrich, le Team MSR by GBI.com se devait de ne pas décevoir. Malgré une saison en demi-teinte, le Team MSR by GBI.com décroche le podium final !

Paroles de « boss »... « *Nous nous sommes inscrit au CFR Team à seulement quinze jours du Lyon Charbonnières. Nous n'avions aucun programme précis en Championnat de France des rallyes. Notre inscription est due uniquement à l'implication d'Olivier (Pignon) et de Georges (Colin) qui se battent pour faire vivre ce championnat* » avoue Frédéric Anne. « *Le fait de ne pas avoir d'équipe « fixe », contrairement à la saison précédente, ne nous a pas permis de viser un titre collectif. Compte tenu de cela, le podium final est un excellent résultat* » continue le patron de MSR. Jean-Charles Beaubelique (GBI.com) poursuit : « *De plus, si on compare les moyens mis par certains teams cette année, nous sommes à notre place. Nous avons même été leader deux fois cette saison. Je tiens à féliciter une nouvelle fois toute l'équipe et à remercier MINERVA OIL pour cette collaboration dans le cadre du championnat Team !* »

Temps « Forts »... La sortie d'Arnaud Augoyard au Lyon Charbonnières. Cet incident a mis un coup d'arrêt à toute l'équipe dès la première manche. Arnaud a beaucoup manqué tout au long de la saison de part son professionnalisme et de part sa forte personnalité.

Révélation... Loïc Mattei et David Deloy. Pour le premier nommé, à seulement 18 ans, il a déjà fait preuve d'une grande maturité, tant sur le plan sportif qu'humain. Après seulement 4 rallyes (dont le RAC), il lui reste encore tout à prouver et la saison prochaine sera décisive pour la suite de sa carrière. Pour le deuxième, il a effectué sa première saison complète en Championnat de France. Sa sérénité et sa pointe de vitesse seront nul doute ses points forts pour l'avenir. Deux garçons à surveiller.

Performances... Lionel Comole, en finissant quatrième des Clio R3 au Rallye du Var, a réalisé sa plus belle performance « rallystique » et a prouvé qu'il était parmi les tous meilleurs pilotes européens en R3 ; Guillaume Couval, en remportant le groupe N et en terminant septième au scratch lors de son rallye, l'Alsace Vosges ; David Deloy, au rallye du Touquet en réalisant des meilleurs temps de groupe N pour sa première participation sur la côte d'opale.

Regrets... Au-delà du sérieux reconnu au Team MSR by GBI.com, la convivialité, la franchise et l'honnêteté ont toujours été la « marque de fabrique » de l'équipe. Malheureusement, cette année, un équipage malveillant est venu altérer cette ambiance. « *La relation avec ce client a été délicate dès le début aussi bien sur les épreuves qu'à l'atelier. Et pourtant nous avons été longuement prévenus de l'hostilité de cet équipage. Dès que son comportement a commencé à affecter les « troupes », nous avons préféré l'écarter du Team (ndlr : après le rallye du Touquet) même s'il était notre représentant le plus régulier. C'est vraiment dommage d'en arriver là.* » déclare Mathieu Anne, coordinateur du Team.

2010... La trêve hivernale est consacrée, comme à l'accoutume, aux projets et aux premières négociations pour l'année à venir. Pour l'instant, rien est encore décidé, mais une chose est sûre : si le Team MSR by GBI.com est présent au Championnat de France Team 2010, ce sera pour la gagne !

Remerciements... Les membres du Team MSR by GBI.com adressent un remerciement tout particulier à la société MINERVA OIL et félicitent tous les pilotes qui ont porté haut les couleurs de l'équipe pour cette saison 2009 !