



Rallye Alsace-Vosges Ville d'Epinal

Championnat de France des Rallyes

Le sport doit reprendre le dessus ...

Après le terrible accident de son leader, Arnaud Augoyard, au rallye Lyon Charbonnières, le team a du très vite se reconcentrer afin de préparer au mieux le rallye Alsace Vosges. L'équipe championne en titre se déplace dans l'Est sans grande ambition mais aura à cœur de bien faire, pour le plus grand plaisir d'Arnaud.

« Arnaud est sorti de l'hôpital de Lyon Sud samedi après avoir passé deux semaines dans le service de neurologie. Principale séquelle du choc, un traumatisme crânien qui a entraîné des troubles de la mémoire et de la vue. Il a désormais besoin de beaucoup de repos, et dès qu'il le pourra, il vous donnera des nouvelles... Sa saison est mise entre parenthèses pour le moment. »

Côté sportif, Pascal Lescloupe (Mitsubishi evo 8), David Deloy (Clio) et Guillaume Couval (Clio) seront les fers de lance du Team MSR by GBI.com à Epinal. Olivier Debonne (Swift) et Delphine Brigaudeau (106) porteront également les couleurs du Team.

Pascal Lescloupe, qui a rejoint le Team en début d'année, a débuté de fort belle manière au « Lyon Charbo » où il a rapporté les huit points de la deuxième place. Tout le team lui gage de faire aussi bien ce week-end. Sur un terrain aussi technique et piégeux que celui de l'Alsace Vosges, la tâche s'annonce d'ores et déjà coriace !

Autre « marqueur » de points au « Charbo », David Deloy sera également présent à Epinal ce week-end. Après avoir repris ses marques tout au long du rallye (1 an d'absence), David avait fini à une encourageante quatrième place. Son objectif principal reste le même, rapporter de précieux points au team mais également, cette fois ci, viser une place sur le podium de classe.

Le Team notera ce week-end le retour de Guillaume Couval dans ses rangs. Joker en début d'année, le pilote vosgien était rapidement devenu un pilier pour la conquête du titre l'an passé. Cette année, six manches à son programme. A Epinal, Guillaume figure parmi les favoris de la « N3 » après sa victoire ici même en 2008.

Olivier Debonne quant à lui continuera son apprentissage de la Suzuki Swift après une quinzième place prometteuse au Lyon Charbonnières. Malgré la méconnaissance du terrain, Olivier sera se servir de son expérience pour éviter les nombreux pièges qui font de « l'Alsace » un des rallyes les plus difficiles de notre championnat.

De leur côté, Delphine Brigaudeau et Gwenaëlle Le Poec étrenneront pour la première fois leur 106 sur les routes techniques de l'Alsace et des Vosges et continueront leur apprentissage au plus haut niveau national.

Communiqué de presse MSR by GBI.com