



## Rallye Mont-Blanc Morzine

Championnat de France des Rallyes



# Une victoire au goût amer pour le Team Barroso Yacco

*Le Team Barroso Yacco a remporté une deuxième victoire consécutive dans le cadre du Championnat de France Team au rallye Mont-Blanc Morzine, cinquième manche du Championnat de France qui s'est déroulée le week-end dernier en Haute-Savoie. Ce résultat lui permet d'accéder à la deuxième place du championnat à un point seulement du leader et place Guillaume Canivenq en tête du Championnat de France des rallyes.*

*Grâce à Guillaume Canivenq, quatrième du classement général final, et Robert Abadie, vainqueur du Groupe N, le Team Barroso Yacco a connu un week-end riche en émotions. Seul bémol à ce week-end faste, Jean-Sébastien Vigion n'a pas pu terminer l'épreuve suite à sa mise hors course pour pointage hors délai.*

**Jo Barroso revient tout d'abord sur la victoire du team :**

*" Les deux pilotes du Team Barroso Yacco ont été performants durant la première étape, se battant aux avant-postes de la catégorie S2000. Nous pouvions alors espérer un bon résultat d'ensemble. Mais le sort en a décidé autrement pour Jean-Sébastien Vigion ...*

*Guillaume Canivenq a encore réalisé une course intelligente, réalisant notamment cinq meilleurs temps du Trophée BFGoodrich. S'il perd la troisième place du podium dans la dernière épreuve spéciale face à une WRC, sa régularité lui permet aujourd'hui de pointer en tête du championnat de France Pilotes et de conforter sa place de leader du Trophée.*

*La victoire en Groupe N de Robert Abadie est un autre motif de satisfaction : après avoir réalisé tous les meilleurs temps de la catégorie lors de la seconde étape, il a réussi à remonter les cinq minutes perdues suite à une double crevaison. Nous sommes contents du résultat d'ensemble mais il manque une auto à l'arrivée, ce qui reste inhabituel pour notre équipe ... "*

**Le coordinateur du Team Barroso Yacco Jérôme Pons évoque quant à lui les malheurs de Jean-Sébastien Vigion, qui a dû abandonner le deuxième jour :**

*“ Je voudrais faire taire les rumeurs concernant l’abandon de Jean-Sébastien et évoquer l’incident en détail. Il a connu un problème de pompe à eau sur un parcours de liaison. Cette pièce reste le gros point faible de la 207 S2000, c’est pourquoi il y a toujours une pièce de rechange dans nos autos, prête à être changée en cas d’avarie.*

*Nos équipages sont entraînés pour effectuer cette intervention en cas de problème. Une fois la réparation effectuée par l’équipage, Jean-Seb a essayé de combler le temps perdu sur le parcours routier. Après le village de Tanninges, deux autres concurrents se sont rangés sur la droite pour le laisser passer sur une portion dégagée. Alors qu’il dépassait ces deux autos, il a été contrôlé par un radar mobile et n’a pas pu poursuivre sa course.*

*Un enchaînement de circonstances exceptionnelles ont conduit notre pilote à commettre une faute mais il n’est en aucun cas un habitué du genre ! Nous sommes malheureux pour lui, ses partenaires et toute l’équipe. Ce genre de mésaventures est déjà arrivé à de nombreux pilotes, même parmi les plus expérimentés ... ”*

**Communiqué de presse Team Barroso Yacco**