Association Sportive Automobile "87"

RALLYE REGIONAL AUTOMOBILE 87

LES 17 & 18 MAI 2008

REGLEMENT PARTICULIER

Coupe de France des Rallyes 2008

Championnat 2008

Comité régional du Sport

Automobile LIMOUSIN

REGLEMENT PARTICULIER

Ce règlement particulier complète le règlement standard des Rallyes Français

LISTE DES ADRESSES

Organisation et secrétariat
A.S.A. 87
370 rue François Perrin
87000 LIMOGES
Tel, FAX: 05.55.43.89.84 – 06.08.33.86.27.
Email : rd87@wanadoo.fr – Site asa-87.com

Comité d'Organisation

A.S.A. 87
370 rue François Perrin
87000 LIMOGES
Tel, Fax : 05.55.43.89.84 – 06.08.33.86.27.
Email : rd87@wanadoo.fr – Site asa-87.com

Accueil des Officiels

Samedi 17 Mai 2008 de 10 h 00 à13 h 00
Garage LG (Renault) 8 Av de Limoges 87250 BESSINES

Vérifications Administratives.
Garage LG (Renault) 8 Av de Limoges 87250 BESSINES

Vérifications techniques.
Garage LG (Renault) 8 Av de Limoges 87250 BESSINES

Vérifications techniques.
Garage LG (Renault) 8 Av de Limoges 87250 BESSINES

Collège Commissaires Sportifs

* **Garage LG (Renault) 8 Av de Limoges 87250 BESSINES**

DIRECTION DE COURSE

* **Garage LG (Renault) 8 Av de Limoges 87250 BESSINES**

PROGRAMME HORAIRES

. * **LUNDI 14 Avril 2008**
* Parution du règlement
* Ouverture des Engagements
* **LUNDI 05 Mai 2008**
* Clôture des Engagements
* **Vendredi 16 Mai 2008**
* Publication du carnet d'itinéraire.(road-book)

Café Restaurant « Le GARAGE »
Centre Commercial. Beaune les Mines

RECONNAISSANCES :
* **Vendredi 16 Mai 2008**. **De 14 h 30 à18 h 30**
* **Samedi 17 Mai 2008**, **De 08 h00 à 13 h 00.**

* **Samedi 17 Mai 2008**.
< Vérifications administratives de 09h 00 à 13 h 00>.
Garage LG (Renault) 8 Av de Limoges
87250 BESSINES
< Vérifications Techniques de 09 h 15 à 13 h 15>.
Garage LG (Renault) 8 Av de Limoges
87250 BESSINES
* **Heure de mise en place du parc de départ :**
Le 17 Mai 2008 à partir de : 13 h 00

* **1ére Réunion du Collège des commissaires Sportifs à 14 h 00**
* **Garage LG (Renault) 8 Av de Limoges 87250 BESSINES**
* Publication de la liste des engagés
* Attribution des numéros de départ
* Publication des équipages admis à prendre le départ à 14 h 15.

Briefing des pilotes :
Le 17 Mai 2008 à 15 h00

< Départ du Rallye à 15 h 30.Le 17 Mai 2008
* **Garage LG (Renault) 8 Av de Limoges 87250 BESSINE**
Publication des résultats partiels 30 Minutes après la dernière voiture
< Arrivée au Parc Ferme
87250 BESSINE le17 Mai 2008
- **Vérifications finales**
Garage (LG Renault Bessines)
Publication des résultats du Rallye :
Le 17 Mai 2008 Garage LG (Renault) 8 Av de Limoges 87250 BESSINES**, une Demie - Heure après l'arrivée de la dernière voiture**.

Remise des prix le 18 Mai à 10 H 30
Salle des Fêtes BESSINES

Article : 1 : Organisation :

L'association Sportive 87 organise le **RALLYE « 87**
les 17 & 18 Mai 208. en qualité d'organisateur administratif.
Le présent règlement à été enregistré à la FFSA
Sous le N° **R en date du / /2008:**

Comité d'Organisation

Président : **Florence PATIER**
Vices présidents : **Jean-Pierre GROS**
Eric BOURDACHE
Jean Michel BRIAT
Secrétaire : **Dominique LIEVRE**
Trésorier : **Gilles LUCQUIAUD**
Membres : **Delphine FLACASSIER**
Jean- Pierre FLACASSIER
Charles BOISSOU
Thierry ROUSSEAU
J.P. FLACASSIER
David COUDERT
Eric FAURE
Fabien CHABANTE

Permanence du Rallye

De la date d'ouverture des engagements, jusqu'au Lundi 17 Mai 2008

A . S .A . 87
370 rue François PERRIN - 87000 LIMOGES
Tel -Fax 05 55 43 89 84 ou 06 08 33 86 27

Du samedi 17 Mai 2008 à 7 h 30
au Dimanche 18 Mai 2008 à 13 h 00
Garage LG (Renault) 8 Av de Limoges 87250 BESSINES
Tel : 05 55 36 30
Organisateur technique

A.S.A. 87 370 rue François Perrin 87000 LIMOGES

1.1 – Officiels :

Collège des Commissaires sportifs :

Président : Maryse THOMAS lic : 3123 - 0416

Membres : MAURIN Cathy lic : 161359 - 1722
Raymond GIBEAULT lic : 16494 – 17-22
Claudie SIALELLI lic : 55586 – 17-06
Jean F GARGUELLE lic : 20890 – 17-21

Direction de Course :

Directeur : Roger DESMOULINS **lic : 04799 – 17-22**
Directeur Adjoint : Jacques POINOT **lic : 5558 - 1101**

Adjoint à la direction de course délégué ES :
Guy TRONCAL **lic : 1056 – 17-06**
Laurent TAILLARD **lic : 10182 - 17-06**
Adjoint au directeur de course délégué ES
Michel VAURIE **lic : 1059 – 17-06**
Adjoint au directeur de course délégué ES
Jean Michel BRIAT **lic : 110768 – 17-22**

Délégué Parcs :Hubert MILLET-LAGE **lic : 8505-17:14**

Médecin Chef : Blaise BENDO

Mr : Gaston SOW-OUAKRA

Commissaires Techniques

Responsable **Cèdric DAURAT** **lic : 111570- 17-22**
Marcel TOURTE **lic : 20761- 17-08**
jean Claude DUSSOUBS **lic : 51192- 17 :14**
Vincent DARLAVOIX **lic : 170389- 17-14**
Mise en place : Eric BOURDACHE **lic : 1722 – 3026**

Chargés des relations avec les Concurrents

Roland LAVERGNE **lic : 07041 – 17-06**

Hubert MILLET-LAGE **lic : 8505-17:14**

Chargé des relations avec la presse

Gilles LUCQUIAUD **Lic : 13651 - 1722**

Chronométreurs.

Responsable :
Colette DELMOND-DESMOULINS lic 48038 – 17-22
Jean Christophe PIERRE lic 161358 – 17-22
Alain BASTIER lic 12954 – 17-08
Marie-Louise JARRAUD lic 131383 – 17-14
Jean-Luc BERTRANT lic 30643 - 1209

Classements

Colette DELMOND- DESMOULINS lic 48038 – 17-22
Gabriel MAURIN lic : 17315- 17-22
Joëlle FAURY lic 161358 – 17-22

Commissaire Chargé des parcs

Jean BABAUDOUX **lic : 122207 – 1714**
Régine LAVERGNE **lic : 151092 - 1706**
Daniel AUPETIT **Lic : 21003- 1722**

Chargé de la mise en place, et Commissaires

Dominique LIEVRE lic 156521 - 17-22
Jean-Pierre FLACASSIER lic : 36959 - 17-22

Avec la participation de quelque commissaires des ASA Du Comité Régional Limousin, et des Comités limitrophes

Du Samedi 17 Mai 2008 , de 8 h 00 à 24 h 00, le Dimanche 18 Mai 2008 8 h 00 à 13 h00 Garage LG (Renault) 8 Av de Limoges 87250 BESSINES

Tableau d'affichage Officiel :

Pendant toute la durée du rallye
Parc d'assistance

Tableau d'affichage pour information

Parc Fermé et Regroupement

1.2 – Eligibilité.

Le rallye « 87 » Compte pour :

- La coupe de France des Rallye 2008
- Le Championnat du Comité du Limousin 2008

1.3 Vérifications.

Les équipages engagés recevront, avec leur accusé de réception itinéraire d'engagement, une convocation pour les vérifications qui auront Lieu le samedi 17 Mai 2008.
Vérifications administratives de 09 h à 13 h : **Garage LG (Renault)**
Vérifications techniques : de 09h15 à13h15 **Garage LG (Renault**
Vérifications finales éventuelles seront effectuées :
Garage LG (Renault
8 Av de Limoges 87250 BESSINES
Taux horaire de la main d'oeuvre **45 € TTC**

Article 2 – ASSURANCE

Conforme au règlement standard FFSA. Des rallyes

Article 3 .CONCURRENTS et PILOTES.

3.1 – Demande d'engagement –inscription
3.1.5 -Toute personne qui désire participer au Rallye « 87 » Doit adresser au secrétariat du rallye la demande D'engagement dûment complétée,
et avec les droit d'engagements avant le lundi 05 Mai 2008 à minuit (cachet de la poste faisant foi).

3.1.10 - Le nombre des engagés est fixé à 100 voitures.

3.1.1 - Concurrents admis
Conforme au règlement standard FFSA. Des Rallyes.

3.1.11.1 – Droits d'engagement
Les droits d'engagements sont ainsi fixés :
Avec publicité facultative des organisateurs 220 €
Sans la publicité facultative des organisateurs 440 €
Pour les pilotes de L'ASA. 180 €

3.1.12 – La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

Article 4 – VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1 – Voitures autorisées
Conforme au règlement standard FFSA. Des Rallyes
4.2 – Pneumatiques : réglementation de l'utilisation des Pneumatiques.
Conforme au règlement standard FFSA. Des Rallyes

4.3 - Assistance

Conforme au règlement standard FFSA. Des Rallyes
pour des raisons de sécurité, le stationnement et L'assistance des voitures sont **strictement interdits** en dehors des zones d'assistance autorisées indiquées Au carnet d'itinéraire
Les temps d'assistance dans les zones autorisées sont inclus dans les temps impartis en tenant compte.
de moyennes de vitesse raisonnables à respecter sur les secteur de liaison.
Ces temps figurent pour information sur l'annexe et seront indiqués sur les carnets de bord..
4.3.2.3 – Limitation de changement de pièces
Conforme au règlement standard FFSA. Des Rallyes.
Article 4.3.3 La mise hors course prévue du règlement standard sera strictement appliqué.

Article 5 – PUBLICITE.

La publicité collective obligatoire et facultative sera Communiquées par un additif au présent règlement.
Particulier sauf accord préalable des organisateurs, la **pose de tout support publicitaire sur le parcours du Rallye et à proximité immédiate est strictement Interdite. Toute action publicitaire.**
S'appuyant sur l'image de marque du "Rallye « 87 » devra être autorisée par les organisateurs.

Article 6 – SITE et INFRASTRUCTURES

6. - Description
Le Rallye « 87 » représente un parcours de : 80 Km. Il est divisé en 1 étapes et 6 sections d'une longueur de : 34.650. Km
Les épreuves spéciales sont :

- ES 1 . …..LAVAUD…..……...6.800Km
- ES 2 …. .MAILLOFARGUEIX…4.750Km
- ES 3 …. LAVAUD…….……6.800Km
- ES 4 . … **MAILLOFARGUEIX…4.750Km**
- ES 5 . … LAVAUD ……6.800Km
- ES 6 . … MAILLOFARGUEIX…4.750Km

L'itinéraire figure dans l'annexe ITINERAIRE

6.2 - Reconnaissances

6.2.6 - Les reconnaissances devront s'effectuer dan cadre de la réglementation FFSA et du code de la route
Obligation d'apposer sur le pare – brise l'autocollant
Le nombre de passage en reconnaissance est limité **à 4 passages maximum**.

Les reconnaissances sont autorisées :
Vendredi 16 Mai 2008 de 14 h 30 à 18 h 30,
Samedi 17 Mai 2008 :De 08 h00 à 13 h00 .

Des contrôles seront mis en place par l'organisation
Doc distribués : Restaurant GARAGE »
Centre Commercial. Beaune les Mines

Article 7 P – DEROULEMENT du RALLYE

7. 2 P – Dispositions Générales Relatives aux Contrôles
7. 2.11 P -Les signes distinctifs des commissaires sont :

- **Chefs de poste : <chasubles>**
- **Commissaires : combinaisons blanches**

- **- Officiels : < chasubles>**

7. 6 – Parc Fermé Obligatoire
Conforme au règlement standard FFSA. Des Rallyes

Article 8 –RECLAMATIONS, APPELS

Conforme au règlement standard FFSA. Des Rallyes

Article 9 – CLASSEMENT

Conforme au règlement standard FFSA. Des Rallyes

Article 10 – PRIX et COUPES

Les prix se répartissent comme suit selon le classement Général final, seul le Scratch et les groupes sont cumulables
Les groupes et classes ne sont pas cumulables.

Classement Général

1er …….. 300 €
2ème …… 200 €
3ème …… 170 €

TOTAL …… 670 €

Classement Groupe
1er…… 220 € si plus de 5 partants
110 € si moins de 5 partants
2ème ……. 120 € si plus de 5 partants
60 € si moins de 5 partants
3ème ……50 € si plus de 10 partants

Classement Classe
1er …… 220€ si plus de 5 partants
110€ si moins de 5 partants
2ème ……100€ si plus de 5 partants
3ème …… 50 € si plus de 10 partants

Classement équipage Féminin
1ére …… 190 €

Total des prix distribuables : 8800 €
Coupes : des coupes récompenseront :

- **Les trois premiers de scratch**
- **les vainqueurs de groupe**
- **Les vainqueurs de classe**

5 Commissaires de route (tirage au sort)
Les coupes ne sont pas cumulables.

La remise des prix se déroulera le dimanche
18 Mai 2008 à 10 h 30 à la Salle des Fêtes de BESSINES

Annexe : Répartition des groupes et classes

Voiture de production (Groupe N et FN confondus)

Classe 1 : Jusqu'à 1400 cm3
Classe 2 : au – dessus de 1400 cm3 et jusqu'à 1600 cm3
Classe 3 : au – dessus de 1600 cm3 et jusqu'à 2000 cm3
Classe 4 : au – dessus de 2000 cm3 (limité à 2500 cm3
En régional sauf les voitures du groupe FN).

Voiture de Tourisme (Groupe A et FA confondus)

Classe 5 : Jusqu'à 1400 cm3
Classe 5K : Jusqu'à 1400 cm3
Classe 6 : au – dessus de 1400 cm3 et jusqu'à 1600 cm3
Classe 6K : au – dessus de 1400 cm3 et jusqu'à 1600 cm3
Classe 7 : au – dessus de 1600 cm3 et jusqu'à 2000 cm3
Classe 7K : au – dessus de 1600 cm3 et jusqu'à 2000 cm3
Classe 8 : au – dessus de 2000 cm3 (limité à 2500 cm3
En régional sauf les voitures du groupe FA).

Voiture du Groupe GT de Série :

Classe 9 : Jusqu'à 2000 cm3
Classe 10 : au – dessus de 2000 cm3

Voiture du Groupe F 2000

Classe 11 : Jusqu'à 1150 cm3
Classe 12 : au – dessus de 1150 cm3 et jusqu'à 1400 cm3
Classe 13 : au – dessus de 1400 cm3 et jusqu'à 1600 cm3
Classe 14 : au – dessus de 1600 cm3 et jusqu'à 2000 cm3

NOTE IMPORTANTE
A MESDAMES ET MESSIEURS LES CONCURRENTS

C'est grâce à la compréhension des municipalités et des habitants des communes traversées par le rallye
Que l'Association Sportive Automobile « 87 » peut organiser pour vous,
Le 4ème RALLYE REGIONAL AUTOMOBILE « 87 ».

C'est par ailleurs grâce à votre sportivité et par l'attitude responsable
Que vous saurez adopter durant les reconnaissances du parcours
Que la pérennité de cette épreuve pourra être assurée.

Aussi, nous vous demandons expressément de respecter la sécurité
Et la tranquillité des populations et des villages qui vous accueillent
Et de suivre très scrupuleusement les règles de la circulation
Et du code de la route, notamment sur les routes fréquentées par des enfants allant
Ou revenant de l'école et par des véhicules agricoles.

PENDANT LES RECONNAISSANCES
Nous vous demandons de respecter les limitations de vitesse
Conformément au code de la route.

Les reconnaissances de nuit sont
RIGOUREUSEMENT INTERDITES

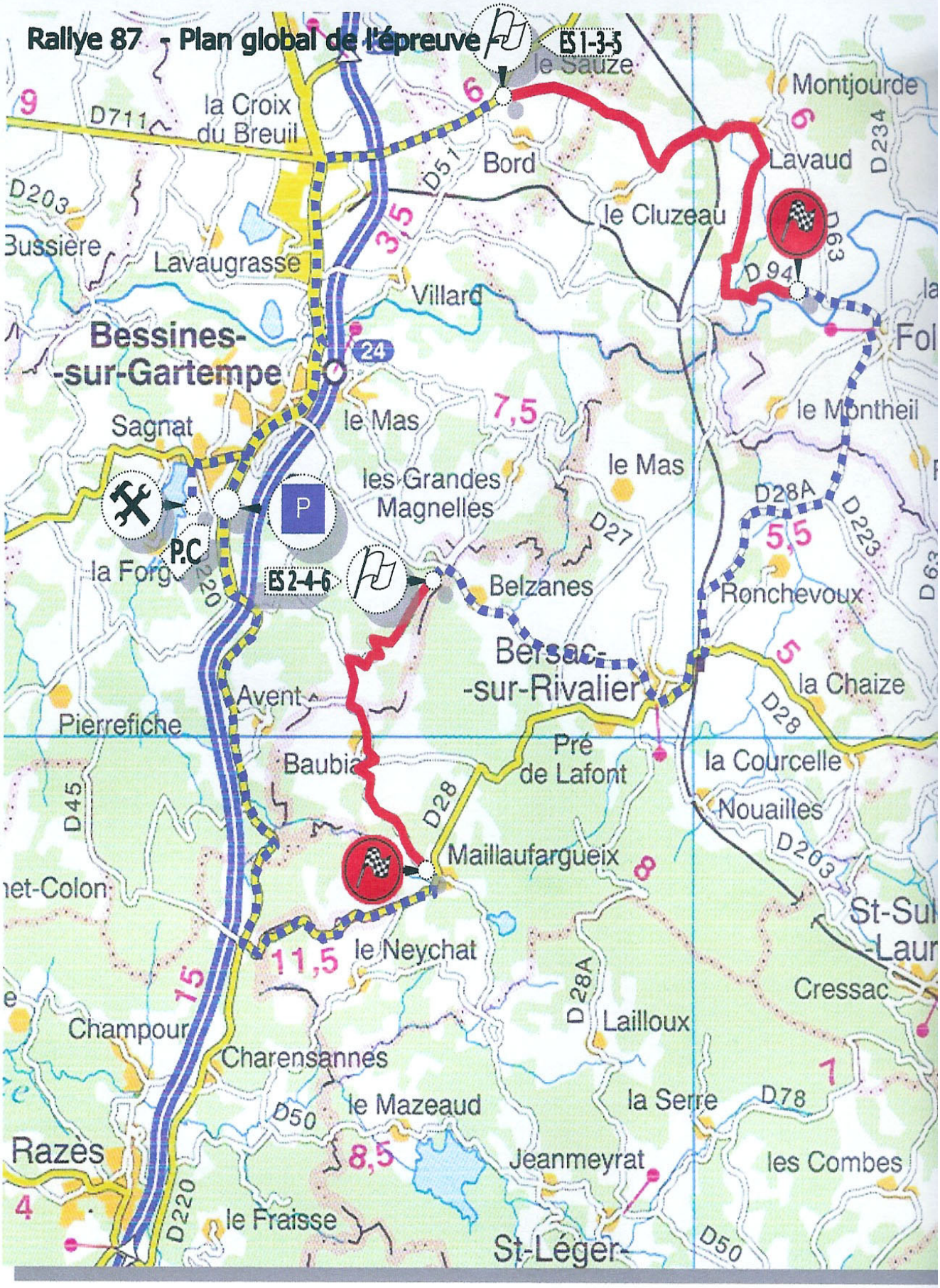
Toutes les voitures devront être munies de silencieux efficaces
FRANCE AUTO - SPECIAL REGLEMENTATION 2008
4 Passages Maximum, des contrôles seront effectués.
Le départ sera refusé à tout concurrent pris en infraction au régime des reconnaissances sans qu'il puisse pour autant pouvoir prétendre au remboursement des droits d'engagement.

Il vous est demandé également, lors des reconnaissances et durant l'épreuve,
De veiller à ce qu'aucune dégradation ne soit apportée à l'environnement ;
Vous voudrez bien le rappeler à vos équipes d'assistance.

Nous comptons sur votre compréhension et votre discipline ;
De l'élégance de votre attitude et de votre comportement responsable
Dépend l'avenir des rallyes. Soyez-en remerciés.

LE PRESIDENT.

ATTENTION :

Il n'y aura pas de confirmation d'engagement ni de convocation pour les vérifications.
Horaires des Vérifications le Samedi 17 Mai 2008 :
Groupe N & FN : 9 h à 12 h Groupe A & FA – GT : 10 h 30 à 12 h Groupe F2000 : 11 h à 13h

Rallye 87 - Plan global de l'épreuve