



REGLEMENT

PARTICULIER

▼ VERSION FRANÇAISE ▼

SPECIFIC



REGULATION

▼ ENGLISH VERSION ▼

BATA

de

FRANCE

11.12.13 JUILLET 2008

4^{ème} EDITION

CAMP MILITAIRE DE LA COURTINE • CREUSE (23)

JULY 11.12.13 2008

4th EDITION

MILITARY CAMP OF LA COURTINE • CREUSE (23)

SOMMAIRE

SUMMARY

Programme / Horaires •
Art. 1P • Organisation •
Art. 1.1P • Liste des officiels •

PAGE 2

• Event Program / Timing
• Art. 1P • Organization
• Art. 1.1P • List of officials

Art. 1.3P • Vérifications •
Art. 3P • Concurrents et Pilotes •
Art. 3.1P • Inscriptions •

PAGE 3

• Art. 1.3P • Scrutineering
• Art. 3P • Competitors and Pilots
• Art. 3.1P • Entries

Art. 3.11P • Nombre d'engagements •
Art. 3.2P • Equipages •

PAGE 4

• Art. 3.11P • Number of entries
• Art. 3.2P • Crews

Art. 4P • Voitures et Equipements •
Art. 4.1P • Voitures Autorisées •
Art. 5P • Publicité •
Art. 7P • Déroulement de l'épreuve •

PAGE 5

• Art. 4P • Vehicles and Equipment
• Art. 4.1P • Eligible vehicles
• Art. 5P • Advertising
• Art. 7P • Progress of the Event

Art. 8P • Réclamations / Appels •

PAGE 6

• Art. 8P • Protest / Appeals

Art. 8.1P • Pénalités •
Art. 10P • Prix •

PAGE 7

• Art. 8.1P • Penalties
• Art. 10P • Prizes



Fédération Française du Sport Automobile



PROGRAMME / HORAIRES

- **OUVERTURE DES ENGAGEMENTS** : 19 mai 2008
- **CLOTURE DES ENGAGEMENTS** : 1 juillet 2008
(minuit cachet de la poste faisant foi)
- **VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES** : vendredi 11 juillet 2008 à partir de 13h00 (sur convocation) à Aubusson (salle polyvalente)
- **VERIFICATIONS TECHNIQUES** : vendredi 11 juillet 2008 à partir de 13h30 à Blessac (garage Citroën Bujon)
- **1^{ERE} REUNION DU COLLEGE** : vendredi 11 juillet 2008 à 13h30 à Blessac (garage Citroën Bujon)
- **SUPER SPECIALE (SS1)** : vendredi 11 juillet 2008 à partir de 14h00 à Blessac. Chaque concurrent à la suite de ses vérifications et sous réserve de l'approbation du collège des commissaires sportifs participera à la Super Spéciale puis se rendra au parc fermé après un délai d'assistance.
- **PARC FERME SUPER SPECIALE** : Aubusson (centre ville)
- **PARC FERME ETAPES** : à l'issue de la 1^{ère} et de la dernière étape sur le Camp Militaire de La Courtine
- **PANNEAU D’AFFICHAGE OFFICIEL** : au PC course
- **BRIEFING** : samedi 12 juillet 2008 à 08h15 (PC course au camp militaire)
- **DEPART 1^{ERE} ETAPE** : samedi 12 juillet 2008 à 09h00 (camp militaire)
- **ARRIVEE 1^{ERE} ETAPE** : samedi 12 juillet 2008 à 20h30
- **DEPART 2^{EME} ETAPE** : dimanche 13 juillet 2008 à 09h00 (camp militaire)
- **ARRIVEE 2^{EME} ETAPE** : dimanche 13 juillet 2008 à 17h00
- **AFFICHAGE DES RESULTATS ET REMISE DES PRIX** : 13 juillet 2008 à 18h00 (PC course)

EVENT PROGRAM / TIMING

- **OPENING OF ENTRIES** : 19th may 2008
- **CLOSURE OF ENTRIES** : 01st may 2008
- **ADMINISTRATIVES CHECKS** : 11th July 2008 starting from 13h00 (with convocation time) in Aubusson (“salle polyvalente”)
- **SCRUTINEERING** : 11th July 2008 starting from 13h30 in Blessac (“Garage Citroen Bujon”)
- **1ST MEETING OF THE COLLEGE** : 11th July 2008 at 13h30 in Blessac (“Garage Citroen Bujon”)
- **PROLOGUE** : 11th July 2008 starting from 14h00 in Blessac. Each competitor following its checks and with the approval of the college of sporting stewards, will take part in the prologue then will go to the parc ferme after a time of assistance.
- **PARC FERME PROLOGUE** : Aubusson (downtown)
- **PARC FERME LEGS** : at the end of the 1st and last leg on the Military Camp of La Courtine
- **OFFICIAL NOTICE BOARDS** : at the rally's race control (PC course)
- **BRIEFING** : 12th July 2008 at 08h15 (PC course, military camp)
- **START OF THE 1ST LEG** : 12th July 2008 at 09h00 (military camp)
- **FINISH OF THE 1ST LEG** : 12th July 2008 at 20h30
- **START OF THE 2ND LEG** : 13th July 2008 at 09h00 (military camp)
- **FINISH OF THE 2ND LEG** : 13th July 2008 at 17h00
- **POSTING OF THE OFFICIAL CLASSIFICATION AND PRICES GIVING** : 13th July 2008 at 18h00 at the rally's race control (PC course)

ART 1P • ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile **ASA 91** (organisateur administratif) affiliée à la Fédération Française du Sport Automobile et au Comité Régional du Sport Automobile d'Ile-de-France, et la société **FORCING** (organisateur technique), organisent du 11 au 13 juillet 2008, avec les autorisations du Comité Régional du Sport Automobile d'Ile-de-France et du Limousin, de la Préfecture et de la Sous-Préfecture de la Creuse, du Ministère de la défense, une épreuve nationale d'automobiles tout terrain **NPEA** dénommée :

4^{ème} BAJA DE FRANCE

Le présent règlement a été enregistré et approuvé par le Comité Régional du Sport Automobile d'Ile-de-France en date du _____ sous le permis d'organiser n° _____ **NPEA** et par la Fédération Française du Sport Automobile en date du _____, sous le permis d'organiser n° _____.

La Baja se déroulera sur un minimum de 490 kms de secteurs sélectifs (SS), divisé en deux étapes.

Seule la version française de ce règlement particulier sera retenue en cas de litige.

L'ASA 91 fera connaître par des circulaires spéciales, toutes prescriptions qu'elle jugera devoir éditer et que la FFSA aura préalablement approuvée. Les cas non prévus par le règlement et ses annexes, seront tranchés par le Collège des commissaires sportifs, conformément aux dispositions du Code Sportif International.

ART 1P • ORGANIZATION

The Association Sportive Automobile **ASA91** (administrative organizer) affiliated to the FFSA (Federation Française du Sport Automobile) and to the Comité Régional du Sport Automobile d'Ile-de-France, and the company **FORCING** (technical organizer), organize from 10th to 13th July 2008, with the agreement of the Comité Régional du Sport Automobile d'Ile de France et du Limousin, of the Prefecture and the Sous-Prefecture de la Creuse, and of the Ministry of Defence, a national off-road race **NPEA**:

4th BAJA DE FRANCE

This current regulation have been registered and approved by the Comité Régional du Sport Automobile d'Ile-de-France on _____ with the organizer licence n° _____ and by the Fédération Française du Sport Automobile on 16/03/07, with the organizer licence n° _____.

The Baja will proceed on a minimum of 490 kms of selective sections (SS), divided into 2 legs.

Only the french version of these current specific regulations will be applicable in the case of litigation.

“ASA 91” will make known by special circulars, all regulations which it will judge duty to publish and which the FFSA will have approved before. The cases not envisaged by the regulations and its appendices, will be sliced by the College of the sporting stewards, in accordance with the International Sporting Code.

Liste des Officiels • 1.1P ◀

(liste sous réserve de confirmations)

• COMITE D'ORGANISATION :

- Secrétaire du meeting : Jean-Louis DRONNE, lic.n°2991 (1422)
- Resp. PC organisation : Thomas CROZIER, lic.n°39822 (1422)

• DIRECTION DE COURSE :

- Directeur de Course : Gilbert LUCAS, lic.n°12948 (1422)
- Directeur de Course adjoint : Sylvie MONNIER, lic.n°9936 (1307)
- Directeur de SS départ : Patrick PELAT, lic.n°143 (0721)
- Directeurs de SS adjoints points Chrono : Nathalie MONZAT, lic.n°43601 (1705), Laurent TEILLARD, lic.n°10182 (1706)

• COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

- Président du Collège : Roger SOULAT, lic.n°4825 (1504)
- Membres du Collège : Claudie SIALELLI, lic.n°55586 (1705), Guy TRONCAL, lic.n°1056 (1705)

• RELATIONS CONCURRENTS : Sylvain MONNIER, lic.n°9638 (1307),

• COMMISSAIRES TECHNIQUES :

- Commissaire technique responsable : Maurice BAROILLIER, lic.n°8374 (1411)
- Commissaire technique : Serge LARQUEY, lic.n°8454 (1006), André OLIVIER, lic.n°1119 (1609)

• RESPONSABLE DES VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES :

Laurence DRONNE, lic.n°39826 (1422), Sylvie PEREZ, lic.n°154219 (1422)

• CHRONOMETREUR RESPONSABLE : en attente

• RESPONSABLE DES COMMISSAIRES : Alain BONNAUD, lic.n°8481 (1714)

• MEDECINS : D^r Christine LESPIAUCQ, D^r Odile ROSENVAL

• AMBULANCES : A.S.F.

• SECURITE PUBLIQUE : CROIX BLANCHE

• SERVICE DE PRESSE : FORCING

L'ensemble des membres de l'organisation licenciés FFSA seront reconnus comme « juges de faits ».

▶ 1.1P • List of Officials

(list subject to confirmations)

• ORGANIZER'S COMMITTEE :

- Secretary of the Meeting : Jean-Louis DRONNE, lic.n°2991 (1422)
- In charge of PC Organization : Thomas CROZIER, lic.n°39822 (1422)

• RACE DIRECTION :

- Race Director : Gilbert LUCAS, lic.n°12948 (1422)
- Assistant Race Director : Sylvie MONNIER, lic.n°9936 (1307)
- SS Start Director : Patrick PELAT, lic.n°143 (0721)
- SS Assistants Directors Stopwatch Points : Nathalie MONZAT, lic.n°43601 (1705), Laurent TEILLARD, lic.n°10182 (1706)

• COLLEGE OF SPORTING STEWARDS :

- President of the College : Roger SOULAT, lic.n°4825 (1504)
- Member of the College : Claudie SIALELLI, lic.n°55586 (1705), Guy TRONCAL, lic.n°1056 (1705)

• CREWS RELATIONS OFFICER : Sylvain MONNIER, lic.n°9638 (1307), _____, lic.n° ____ (____)

• TECHNICAL STEWARDS :

- In charge of Technical Stewards : Maurice BAROILLIER, lic.n°8374 (1411)
- Technical Steward : Serge LARQUEY, lic.n°8454 (1006), André OLIVIER, lic.n°1119 (1609)

• IN CHARGE OF ADMINISTRATIVES CHECKS :

Laurence DRONNE, lic.n°39826 (1422), Sylvie PEREZ, lic.n°154219 (1422)

• IN CHARGE OF TIMING : TBA

• IN CHARGE OF MARSHALS : Alain BONNAUD, lic.n°8481 (1714)

• DOCTORS : D^r Christine LESPIAUCQ, D^r Odile ROSENVAL

• AMBULANCES : A.S.F.

• PUBLIC SAFETY : CROIX BLANCHE

• PRESS : FORCING

All members of the organization holding a FFSA licence will automatically be considered as « judges of facts ».

Vérifications • 1.3P ◀

▶ VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES :

vendredi 11 juillet 2008

Les vérifications administratives se dérouleront sur convocations à partir de 13h00 à Aubusson (salle polyvalente). Ensuite chaque équipe aura 10 minutes de temps imparti pour rejoindre les vérifications techniques situées à Blessac (garage Citroën Bujon).

- **Documents à présenter** : carte grise, passeport technique, fiche d'homologation, autorisation du propriétaire (s'il ne fait pas partie de l'équipage) casques et combinaisons.

▶ 1.3P • Scrutineering

▶ ADMINISTRATIVES CHECKS AND SCRUTINEERING :

Friday 11th July 2008

The administrative checks will start with convocation time from 13h00 in Aubusson ("Salle Polyvalente"). Then each team will have 10 minutes of allowed time to join the scrutineering in Blessac (garage Citroën Bujon).

- **Documents to be presented** : valid log book or registration certificate, technical passport, homologation file, permission of the owner to use the vehicle (if not part of the crew), helmet and overalls.

ART 3P • CONCURRENTS ET PILOTES

ART 3P • COMPETITORS AND PILOTS ◀

Inscriptions • 3.1P ◀

Les demandes d'engagement définitif seront reçues à l'adresse suivante jusqu'au mardi 01 juillet 2008 à minuit :

**FORCING / ASA 91 – BP40
91450 SOISY / SEINE**

Les droits d'engagement sont fixés à 1550 € pour une voiture (avec la publicité facultative organisation). Les droits de réservation sont fixés à 450 € déductibles des droits d'engagements et servent à réserver une place.

Toute demande d'engagement non accompagnée du règlement (droits d'engagement ou droit de réservation) ne sera refusée.

▶ 3.1P • Entries

Definitives entries demands will be received until **tuesday 01st may 2008** (midnight) to :

**FORCING / ASA 91 – BP40
91450 SOISY / SEINE - FRANCE**

The entries fees are fixed at 1550 € for one vehicle (with organizers' publicity). The booking fees are fixed at 450 € deductible of the entries fees and are used to book a place.

All entry form not accompanied by payment (entries fees or booking fees) will not be considered.

▶ CANCELLATION OR POSTPONEMENT OF THE EVENT :

► **ANNULATION OU REPORT DE L'ÉPREUVE :**

Si l'épreuve ne pouvait avoir lieu, pour quelque raison que ce soit, et devait être annulée à n'importe quelle date, les organisateurs ainsi que leurs partenaires ne pourraient être tenus responsables vis-à-vis des pilotes, des concurrents et de leurs intervenants, et ne seraient tenus qu'au seul remboursement des droits d'engagement perçus par l'organisation, sans autre indemnité.

► **FORFAIT DE PARTICIPATION :**

Les forfaits devront être adressés par lettre recommandée au siège de l'organisation avant le 01/07/05 (minuit). **Après cette date aucun remboursement ne sera accepté.**

Le montant total de la participation aux frais sera remboursé déduit de **450€** pour frais de dossier. Les remboursements seront effectués à partir du 15 septembre 2008.

► **LICENCES FFSA ET AUTRES ASN :**

- Les pilotes doivent être titulaires d'une licence FFSA (NCC) (Concurrent Conducteur Nationale) ou ICC (Internationale) en cours de validité 2008.
- Les copilotes doivent être titulaires au minimum d'une licence RCC (Concurrent Conducteur Régionale) en cours de validité (licence NCC requise si le copilote souhaite prendre le départ d'une spéciale).
- La Baja étant inscrite au calendrier « NPEA », les pilotes et copilotes étrangers sont autorisés à participer et devront être titulaires au minimum d'une licence nationale délivrée par leur ASN.

L'ASA 91 est à votre disposition pour effectuer les démarches d'obtention de vos licences dans les meilleurs délais (cotisation annuelle 50 € - Tél. 01 60 75 71 14 - web : <http://asa91.free.fr>).

In case the event fails to take place, for whatever reasons, and was to be cancelled or postponed on any date, the organizers as their partners could not be held responsible with the drivers and competitors and their teams and will be liable only for funds paid perceived by the organizers, without another allowance.

► **CANCELLATION OF ENTRIES**

Cancellation of entries must be sent by registered letter post to **FORCING / ASA 91 – BP40 - 91450 SOISY / SEINE – FRANCE**, before 01st may 2008 (midnight). **After this date no refunding will be accepted.**

The total entry fee will be refunded deducted from 450 € for administration costs. Refunds will be sent from 15th september 2008.

► **FFSA LICENCES AND OTHERS ASN :**

- The Baja is registered to the « NPEA » calendar that means foreign pilots and copilots are authorized to take part and will have to be titular at least of a national licence 2008 delivered by their ASN.

Nombre d'engagements • 3.11P ◀

Le nombre de voitures admises est limité à **65**.

La liste des engagés sera établie d'après la date de réception des engagements, le cachet de la poste faisant foi. Une liste de 5 suppléants sera éventuellement établie.

► 3.11P • Number of entries

The number of allowed cars is limited at **65**.

The competitors list will be settled according to the date of reception of the entries forms (stamp post). A list of 5 « substitutes » could be settled.

Equipages • 3.2P ◀

► **COMPOSITION :** un équipage peut être composé de 1, 2, 3 ou 4 participants pour la Baja (maximum de 2 personnes à bord pendant une spéciale).

Entre chaque spéciale, il est possible de changer de pilote et/ou de copilote, uniquement dans la zone d'assistance.

- Exemples d'équipages inscrits autorisés : 1 pilote seul, 1 pilote/1 copilote, 2 pilotes/2 copilotes, 3 pilotes/1 copilote, 1 pilote/3 copilotes, etc...

► **EQUIPEMENT OBLIGATOIRE :** casque et combinaison homologués selon les normes FFSA + gants (conforme à la réglementation technique 2007 consultable sur www.baja.fr)

► **DROITS TV – PHOTOS :**

• Toute personne participant à l'épreuve, et donc soumise au respect de ce règlement (concurrents, pilotes/copilotes et leurs assistants) autorise l'organisateur à reproduire et à représenter son image (utilisation de nom, voix, biographie, image photo ou vidéo, des personnes, de leur voiture et de leur sponsors) sans rémunération d'aucune sorte. Cette cession à titre gratuit de ses droits intervient dès lors de son inscription et permet à l'organisateur une totale liberté pour tout usage y compris à des fins commerciales et/ou publicitaires, et sans limitation de durée d'utilisation dans la promotion de ces autres éditions et épreuves.

• Les concurrents, leurs accompagnateurs et partenaires, ainsi que toute autre personne présente sur le site de l'événement, n'ont pas l'autorisation d'effectuer des prises de vue vidéo et photo hors du cadre privé ou familial. De plus, la commercialisation de toute image sous quelque forme que ce soit est strictement interdite sans autorisation écrite de l'organisateur (demandes d'accréditation disponible sur demande à contact@forcing.com).

► **COMPOSITION :** a crew can be composed of 1, 2, 3 or 4 participants for the Baja (maximum of 2 people on board during a SS).

Between each SS, it is possible to change pilot and/or copilot, in the assistance zone only.

- Examples of authorized registered crews : 1 pilot alone, 1 pilot/1 co-pilot, 2 pilots/2 co-pilots, 3 pilots/1 co-pilot, 1 pilot/3 co-pilots, etc...

► **COMPULSORY EQUIPMENT :** approved helmet and clothing according to the FFSA standards + gloves (in accordance with the FFSA regulations 2007, published on www.baja.fr)

► **TV – PHOTOS RIGHTS :**

• Any and all persons taking part in the event, and thus subjected to the respect of this regulation (competitors, pilots/copilots and their assistants) grants the organiser the irrevocable right to reproduce and display their name, likeness, voice, biography, photos/videos, of the persons, their vehicles and their sponsors without any compensation whatsoever. This free transfert of its rights begins consequently of its entry and allows the organiser a total freedom for any use including at commercial and/or advertising uses without any restrictions and without duration limit for the promotion of the others edition and events.

• Competitors, accompanying persons and any and all persons on the event, may not be allowed to film pictures (photos and/or videos) of the event except for a private/family use. Also, the marketing of any image (photos and/or videos) in some form that it either is strictly prohibited without written authorization of the organiser (contact@forcing.com).

ART 4P • VOITURES ET EQUIPEMENTS

► **AUTONOMIE DES VEHICULES** : toutes les voitures devront avoir un minimum d'autonomie de carburant leur permettant de couvrir 80 km (SS + liaison).

► **SUIVI SATELLITE E-TRACK** : pour des raisons de sécurité et de contrôles, chaque voiture de course sera obligatoirement équipé à l'intérieur du véhicule, par l'organisation, du système de repérage satellite E-Track.

Chaque concurrent doit préparer, pour les vérifications, à l'intérieur de l'habitacle une alimentation électrique de 12 volts avec un fusible de 3 ampères sous la forme d'un fil de 2 fois 1.5 d'une longueur minimum de 1,5 mètres à partir du tableau de bord.

Une caution obligatoire de 700€ sera demandée aux vérifications (caution qui sera restituée lors du retour de l'ensemble du matériel E-Track en bon état à l'issue de l'épreuve).

ART 4P • VEHICLES AND EQUIPMENTS

► **FUEL AUTONOMY** : all vehicles must have a minimum fuel autonomy that allows them to cover 80 kms (SS + road section).

► **E-TRACK SATELLITE TRACKING** : for reasons of safety and inspection, each car must be equipped with the E-Track tracking system by satellite inside the vehicle, by organizers during scrutineering.

Each competitor must prepare for technicals checks, inside the car, a power of 12 volts with a 3 amp fuse in the form of a wire of 2 x 1.5 with a minimum length of 1.5 meters from the dashboard.

A deposit of 700 € will be asked to administrative checks (deposit to be refunded upon return of all equipment E-Track in good condition at the end of the test).

Voitures Autorisées • 4.1P ◀

Voitures des groupes T1 et T2 tels que définis par le règlement technique FFSA des rallyes tout-terrain (disponible sur www.baja.fr), et toutes les voitures FIA.

Dans chaque groupe, les classes retenues pour établir les classements sont définies ci-dessous :

► **Groupe T2**

- 1 - 0 / 2500 cm³ (essence)
- 2 - plus de 2500 cm³ (essence)
- D - voitures Diesel

► **Groupes T1 (essence et diesel)**

► **T1A** : voitures prototypes à châssis tubulaires, essence et diesel (ou non admis en T1B) et monoplaces 2RM

- 1 - 0 / 2000 cm³
- 2 - 2000 / 3000 cm³
- 3 - 3000 / 3600 cm³ (essence) et 3000 / 5000 cm³ (diesel)
- 4 - plus de 3600 cm³ (essence et diesel).
Admis avec le règlement FIA (brides et poids).
- 5 - 2000 cm³ / 2 roues motrices

► **T1B** : voitures prototypes à châssis non tubulaires issus de la série (essence et diesel) et voitures T1 FIA

- 1 - 0 / 2500 cm³
- 2 - 2500 cm³ / 5000 cm³
- 3 - plus de 5000 cm³

Un minimum de 3 voitures inscrites dans une même catégorie sont nécessaires pour qu'un classement (groupe, classes, ...) soit effectué. Dans le cas contraire, ces voitures seront liées à la catégorie la plus proche (catégorie supérieure par défaut).

■ **Challenge Voitures Historiques 4x4 « VH 4x4 »** :

un classement scratch « VH4x4 » sera établi pour les voitures issues de la série T1B et T2 ayant une date de 1^{ère} mise en circulation avant 1992.

► 4.1P • Eligible Vehicles

Véhicules from groups T1 and T2 conform to the french "FFSA" technical regulations (available on www.baja.fr) and all the FIA vehicles.

In each group, the classes selected to establish the results are defined below :

► **Group T2**

- 1 - 0 / 2500 cm³ (petrol)
- 2 - more than 2500 cm³ (petrol)
- D - Diesel

► **Group T1 (petrol and diesel)**

► **T1A** : improved cross-country vehicles, petrol and diesel (or non-allowed in T1B) and single-seat 2WD

- 1 - 0 / 2000 cm³
- 2 - 2000 / 3000 cm³
- 3 - 3000 / 3600 cm³ (petrol) and 3000 / 5000 cm³ (diesel)
- 4 - more than 3600 cm³ (petrol and diesel). Allowed with the FIA regulation (restrictor and weight).
- 5 - 2000 cm³ / 2 wheel drive

► **T1B** : improved cross-country vehicles with not tubular chassis (petrol and diesel) and vehicles T1 FIA

- 1 - 0 / 2500 cm³
- 2 - 2500 cm³ / 5000 cm³
- 3 - more than 5000 cm³

A minimum of 3 vehicles registered in the same category are necessary to a classification (group, classes,...) to be kept. In the contrary case, these vehicles will be checked-in to the nearest category (upper category).

■ **Historical 4X4 Challenge "VH 4x4"** :

a scratch classification "VH4x4" will be established for the series production vehicles T1B and T2 having a date before 1992 on the registration certificate.

ART 5P • PUBLICITE

► **PUBLICITE COLLECTIVE OBLIGATOIRE : (à confirmer)**

- Camp Militaire de La Courtine
- France 3
- Amedia
- France Bleu Creuse
- La Montagne
- AB Moteurs

La publicité collective (non rachetable) sera placée sur les plaques numéro de portière (50cm x 50cm), ainsi que 2 plaques rallye placées à l'avant et à l'arrière de la voiture.

► **PUBLICITE FACULTATIVE : Ironman** (amortisseurs)

Les concurrents peuvent refuser la publicité facultative, entraînant une majoration des droits d'engagement de 100%. Cette publicité composée de 2 bandeaux sera placée sur

ART 5P • ADVERTISING

► **ORGANIZER'S COLLECTIVE ADVERTISING :**

- Camp Militaire de La Courtine
- France 3
- Amedia
- France Bleu Creuse
- La Montagne
- AB Moteurs

The collective advertising (which may not be bought) will be situated on the race number plates (50cm x 50cm), and 2 rally plates situated in front and back of the vehicle.

► **ORGANIZER'S OPTIONAL ADVERTISING : Ironman** (shock absorber)

Competitors can refuse that optional advertising, with an additional 100% of the entry fee which must be paid in addition to normal entry fees. That advertising composed of 2

chaque côté de la partie supérieure du pare-brise (10cm de hauteur, 25cm de large).

strips, will appear on each side of the upper part of the windscreen (10cm high, 25cm width).

ART 7P • DEROULEMENT DE COURSE

- **Jour 1 / Super Spéciale (SS1)** : une Super Spéciale sera organisée le vendredi sur la commune de Blessac, au fur et à mesure de chaque vérification. Le classement de cette Super Spéciale servira à déterminer l'ordre des départs du premier secteur sélectif du samedi. La participation à cette Super Spéciale est obligatoire.
 - **Jour 2 et 3 / Etapes** : la Baja se déroulera en 7 secteurs sélectifs (SS). Le temps imparti pour chaque SS (samedi et dimanche) est de 1 heure 30 minutes. Le nombre de secteurs sélectifs pourra être modifié en fonction de l'éventuel retard occasionné par des problèmes techniques.
 - **Jour 2 / Samedi** : la 1^{ère} étape comportera 290 km dont 280 km divisés en 4 SS chronométrées de 70 km. A l'issue de la 1^{ère} étape un classement scratch sera établi afin de déterminer l'ordre de départ de la 2^{ème} étape.
 - > Ouverture du CH du parc de départ : 08h30
 - > Fermeture du CH du parc de départ : 19h00
 - **Jour 3 / Dimanche** : la 2^{ème} étape comportera 210 km divisée en 3 SS chronométrées de 70 km dans le sens inverse de la veille.
 - > Ouverture du CH du parc de départ : 08h30
 - > Fermeture du CH du parc de départ : 15h30
- ▶ **RECONNAISSANCES** : pour des raisons de sécurité, aucune reconnaissance ne sera autorisée, sous peine d'exclusion (camp militaire très actif en manoeuvres !!!).
- ▶ **PARC FERME D'ARRIVEE** : à l'arrivée de la Baja, chaque voiture sera mise en parc fermé à la disposition de la Direction de Course ou du Collège des commissaires sportifs qui pourront notifier des contrôles aux commissaires techniques. Le délai sera de 30 minutes par voiture. Pour être classé, la voiture devra obligatoirement être en parc fermé d'arrivée. Le délai pour une réclamation technique est de 30 minutes par voiture. Le délai de réclamation sportive est de 30 minutes suivant l'heure d'affichage du classement provisoire.
- ▶ **CONTROLE DE PASSAGE** : des contrôles de passage seront mis en place à différents endroits du parcours non mentionnés sur les road-book, les numéros des voitures seront pris à la volée par plusieurs contrôleurs (juges de faits).
- ▶ **ASSISTANCE** : un parc d'assistance sera placé après chaque arrivée de liaison. Un temps imparti d'assistance de 30 minutes sera accordé à chaque équipe. Toutefois, il sera possible de pointer en avance au CH sortie de parc d'assistance / Entrée de parc de regroupement. A la fin de la 1^{ère} étape, un délai d'assistance sera accordé à chaque voiture (30 min) et ceci avant l'entrée en parc fermé pour la nuit. Tout retard au contrôle d'entrée de parc fermé entraînera une pénalité. Toute assistance en dehors du parc d'assistance est interdite, sous peine d'exclusion. Dans les secteurs sélectifs et dans les liaisons, seule l'assistance entre voitures encore en course et avec les moyens embarqués à bord sera autorisée.
- ▶ **REMORQUAGE** : des véhicules de remorquage seront répartis sur le parcours et dirigés par les postes de contrôles. Les voitures remorquées seront ramenées (tant que possible) au parc d'assistance, aucune pénalité ne sera appliquée. Ils pourront, après accord de la Direction de course reprendre la course en fonction du timing restant. Ces remorquages ne sont pas contractuels par rapport à l'engagement des équipes, aucune réclamation ou indemnisation ne seront acceptées pour des dégâts occasionnés par ces remorquages ou pour des

ART 7P • PROGRESS OF THE EVENT

- **Day 1 / Prologue** : a prologue will be organized on Friday in « Blessac », as the competitors advance in each checks. The classification of that prologue will be used to determine the start order of the 1st selective section on Saturday. The participation on this prologue is compulsory.
 - **Day 2 and 3 / Legs** : the Baja will be composed of 7 selective sections (SS). The target time for each SS (on Saturday and Sunday) is 1 hour and 30 minutes. The number of selective sections could be modified according to the possible delay caused by technical problems.
 - **Day 2 / Saturday** : the 1st leg will be composed of 290 kms including 280 kms divided into 4 timed SS of 70 kms. At the end of the 1st leg, a overall classification will be used to determine the start order of the 2nd leg.
 - > Opening time of CH Starts parc : 08h30
 - > Closing time of CH Starts parc : 19h00
 - **Day 3 / Sunday** : the 2nd leg will be composed of 210 kms divided into 3 timed SS of 70 kms in the opposite direction of the 1st leg.
 - > Opening time of CH Starts parc : 08h30
 - > Closing time of CH Starts parc : 15h30
- ▶ **RECONNAISSANCES** : for reasons of safety, no recognition will be authorized (penalty = exclusion) (very active military camp !!!)
- ▶ **PARC FERME OF ARRIVAL** : at the finish of the Baja, each vehicle will be placed in parc fermé at the disposal of the Race Direction or the College of sporting stewards who could notify controls with the technical stewards. The waiting period will be 30 minutes per vehicle. The vehicle must have to be in parc fermé of arrival to be classified. The waiting period for technical protest is 30 minutes per vehicle. The waiting period for sporting protest is 30 minutes following the hour of posting of the provisional classification.
- ▶ **PASSAGE CONTROLS** : passage controls will be set up at various places of the route not mentioned in the road book, the numbers of the vehicles will be write by several stewards/marshalls ("judges of facts").
- ▶ **ASSISTANCE** : there will be an assistance parc after each arrival of the road section (liaison). Each team will have a target time of 30 minutes for assistance. However, it will be possible to check-in in advance at the time control CH in the exit of the assistance parc / entrance of the regrouping parc. At the end of the 1st leg, a time for assistance will be granted to each vehicle (30 min) and this before the entrance in parc fermé for the night. Any delay to the time control CH entrance of parc fermé involve a penalty. The outside assistance during selective section or road section will involve the exclusion. In the selectives sections and road sections, only the assistance between vehicles still in race and with the embarked equipment on board will be authorized.
- ▶ **TOWING** : vehicles of towing will be divided up on the route and will be directed by the marshall's checkpoints. The towed vehicles will be brought back (as long as possible) to the assistance parc, no penalty will be applied. They will be able, after agreement of the race direction to continue the race according to the remaining timing. These towings are not contractual with the entry of the teams, no requests or compensation will be accepted for damage caused by these towings or for times of interventions considered to be too long.

délais d'interventions jugés trop longs.

► **CHRONOMETRAGE** : un départ et une arrivée par SS. En cas d'annulation d'une partie d'une SS, deux postes de chronométrage intermédiaires seront mis en place sur chaque SS et serviront, soit de temps de passage intermédiaire, soit de tronçon de classement.

► **TIMING** : one start and one finish by SS. In case of cancellation of a part of the SS route, 2 intermediates time controls will be set up on each SS and could be used either of intermediate time passage, or could be used of portion of classification.

ART 8P • RECLAMATIONS / APPELS

(conforme à la réglementation FFSA 2008 consultable sur www.baja.fr)

Les réclamations devront être présentées à la Direction de Course au plus tard une demi-heure après l'affichage des résultats au PC course (la caution de réclamation sera de 620 € et les droits d'appel de 2800 €).

Les opérations de démontage et de contrôle seront obligatoirement effectuées dans le garage le plus proche au taux de main d'œuvre de 50 €/ttc.

ART 8P • PROTESTS / APPEALS

(in accordance with the FFSA regulations 2008, published on www.baja.fr)

The protests must be lodged in writing and handed to the Race direction at the latest half an hour after the posting of the classifications at the PC Course (the guarantee of protest will be of 620 € and the appeals rights of 2800 €).

The operations of disassembling and control will be obligatorily carried out in the garage nearest at the labour rate of 50 €/ttc.

Pénalités • 8.1P ◀

(en dehors des pénalités prévues à la réglementation générale des rallyes FFSA 2008)

- Ravitaillement en carburant d'une voiture, en dehors de la zone autorisée : **exclusion**
- Reconnaissances du parcours : **exclusion**
- Assistance en dehors de la zone autorisée : **exclusion**
- Changement d'équipage en dehors de la zone autorisée : **exclusion**
- CH entrée de parc fermé (fin de l'étape 1) : retard autorisé jusqu'à 40 minutes (pénalisé d'une minute par minute de retard), après la pénalité forfaitaire pour la nuit est de 02h00.
- Pénalité forfaitaire pour dépassement du temps imparti d'une SS ou pour une SS non effectuée : 02h00
- Non respect du parcours : 1^{ère} infraction = 30 minutes de pénalités / 2^{ème} infraction = 60 minutes / 3^{ème} infraction = **exclusion**

► 8.1P • Penalties

(in addition to those of the standard FFSA regulation 2008)

- Refuelling of a vehicle apart from the authorized zone = **exclusion**
- Reconnaissances of the route : **exclusion**
- Assistance apart from the authorized zone : **exclusion**
- Change of crew apart from the authorized zone : **exclusion**
- CH entrance of parc ferme (end of leg 1) : authorized delay up to 40 minutes (penalized of one minute per minute of delay), after the contractual penalty for the night is of 02h00.
- Contractual penalty for overtaking of the target time of a Selective Section or for missed a SS : 02h00
- Non respect of the route : 1st offense = 30 minutes of penalties / 2nd offense = 60 minutes / 3rd offense = **exclusion**

ART 10P • PRIX

La distribution des prix aura lieu le **dimanche 13 juillet** à partir de 18h00 sur place.

► **Classement général scratch** (toutes catégories)

- 1^{er} = un engagement offert à la prochaine édition + coupes
- 2^{ème} = 200 € + coupes • 4^{ème} = 150 € + coupes
- 3^{ème} = 100 € + coupes • 5^{ème} = 50 € + coupes

► **Groupes T2**

- 1^{er} = 100 € + coupes • 2^{ème} au 5^{ème} = coupes

► **Classes 1 / 2 / D**

- 1^{er} = 100 € + coupes • 2^{ème} au 5^{ème} = coupes

► **Groupes T1A**

- 1^{er} = 100 € + coupes • 2^{ème} au 5^{ème} = coupes

► **Classes 1 / 2 / 3 / 4 / 5**

- 1^{er} = 100 € + coupes • 2^{ème} au 5^{ème} = coupes

► **Groupes T1B**

- 1^{er} = 100 € + coupes • 2^{ème} au 5^{ème} = coupes

► **Classes 1 / 2 / 3**

- 1^{er} = 100 € + coupes • 2^{ème} au 5^{ème} = coupes

► **Challenge VH 4x4 (T1B et T2) : scratch**

- 1^{er} = 100 € + coupes • 2^{ème} au 5^{ème} = coupes

ART 10P • PRIZES

The prize giving will take place on **sunday 13 july** at 18h00 on the military camp.

► **Overall results** (all categories)

- 1st = free entry to the next edition + cups
- 2nd = 200 € + cups • 4th = 150 € + cups
- 3rd = 100 € + cups • 5th = 50 € + cups

► **Group T2**

- 1st = 100 € + cups • 2nd to 5th = cups

► **Classes 1 / 2 / D**

- 1st = 100 € + cups • 2nd to 5th = cups

► **Group T1A**

- 1st = 100 € + cups • 2nd to 5th = cups

► **Classes 1 / 2 / 3 / 4 / 5**

- 1st = 100 € + cups • 2nd to 5th = cups

► **Group T1B**

- 1st = 100 € + cups • 2nd to 5th = cups

► **Classes 1 / 2 / 3**

- 1st = 100 € + cups • 2nd to 5th = cups

► **« VH 4x4 » Challenge (T1B and T2) : scratch**

- 1st = 100 € + cups • 2nd to 5th = cups

► « **FÉMININE** » (scratch toutes classes et catégories confondues)

• 1^{er} = 150 € + coupes • 2^{ème} = coupes

Les coupes et prix ne sont pas cumulables

1. Seul le montant des deux prix les plus importants (scratch - groupe - classe) sera distribué aux équipes figurant dans le classement général de la 4^{ème} BAJA de France. Seuls les équipages présents et au complet à la remise des prix pourront prétendre à leurs prix et coupes.

2. Le montant des prix sera envoyé aux équipes complètes et présentes à la remise des prix, par courrier (aucun chèque sur place).

• **RÉCOMPENSES COMMISSAIRES** : une coupe par commissaire présent à la remise prix commissaires.

► « **LADIES** » (scratch all classes and categories)

• 1st = 150 € + cups • 2nd = cups

Cups and prizes are not cumulatives

1. Only the amount of the two most important prices (scratch - group - class) will be distributed to the teams appearing in the overall results of the 4th BAJA of France. Only present and complete crews at the prize giving will be able to claim at their prices and cups.

2. Prize money will be sent by mail to competitors who were complete and present at the prize giving (no prize money there).

• **MARSHALS PRIZES** : one cup by each marshal present at the marshals prize giving.