

01/12/2008 - RALLYE - VAR - CHAMPIONNAT TEAM

Jean-Sébastien Vigion superstar



Avec Jean-Sébastien Vigion et Bastien Guiot, Team Yacco a marqué quinze points lors de la dernière épreuve de la saison pour terminer à la deuxième position du nouveau Championnat de France des Rallyes Team.

Le Team Yacco avait fière allure vendredi matin sur le port de Sainte Maxime, une 307 WRC, une 207 S2000, une Subaru N14 permettaient en effet d'envisager une bataille dans trois catégories prestigieuses et la possibilité de marquer les bons points pour vaincre au championnat team. Hélas la sortie de route d'Alexandre Bengué, piégé au freinage par une plaque d'huile non signalée, ternissait d'entrée les perspectives. Julien Maurin étant contraint à l'abandon sur problème de freins alors qu'une nouvelle fois il dominait le groupe N, il ne restait plus que Jean Seb Vigion sur la S2000 et Bastien Guiot qui disputait son premier rallye pour défendre les couleurs du team...

"Impressionnant", c'était le qualificatif courant sur toutes les lèvres des spectateurs et des adversaires de Jean Seb, qui une nouvelle fois affiche talent, maîtrise et fiabilité pour amener une S2000 sur la deuxième marche du podium, devançant Sébastien Loeb sur la C2 S1600.

Jean Sébastien clôture là une saison 2008 qui devient une fierté pour Yacco, son partenaire des mauvais jours il y a déjà trois ans...

Alexandre Bengué et Caroline Escudero étaient évidemment effondrés après leur sortie de route, mais rassurés quant à l'état de santé de Caroline après les inquiétudes des premiers moments.

"Ce rallye n'était au départ pas à notre programme, et nous ne devions qu'à la volonté de l'équipe 2C d'être au départ. Inutile donc pour nous de préciser qu'il n'y avait aucun enjeu et que le rythme que nous avons adopté dès le départ laissait encore de la marge. Hélas, le sort à voulu que j'attaque un freinage à grande vitesse sur une plaque d'huile laissée par le dépannage d'une voiture sortie de la route dans le rallye VHC... Je n'ai rien pu faire pour éviter un arbre et franchement j'ai eu peur ! Je suis navré pour mes partenaires qui ont fait des efforts énormes pour nous permettre de courir cette année, et pour le Team Yacco que je prive de points qui étaient à notre portée", déclare Alexandre.

Jean Sébastien Vigion et Eric Yvernault abordaient donc cette ultime épreuve de la saison avec une 207 S2000 issue de la structure BSA, avec pour objectif majeur de mieux apprécier le potentiel de ce matériel. "C'est un rallye sur lequel nous nous sommes régalés, sans problème autre qu'une rayure sur le pare-choc arrière. Je m'étais déjà senti bien dans cette auto lors des essais que nous avons faits en Savoie, mais je ne m'attendais pas à un tel résultat. J'en profite puisque c'est la fin d'une saison riche en événements, et aussi capitale pour moi, pour remercier ceux qui ont permis que cela arrive : Jean Bourgoïn tout d'abord qui dès l'été 2005, alors que j'étais complètement au fond du trou a pris en mains les destinées de mes programmes puis convaincu YACCO de m'aider ; et bien sur Jean Pierre Lacorre, un entrepreneur du Limousin passionné et méthodique, entouré de ses fidèles techniciens que sont Jean-Michel et Alain. J'ai aussi une pensée pour mes parents qui même dans les plus mauvais jours ont soutenu cette folie qui consiste à vouloir sortir de l'ombre dans un sport aussi contraignant..." déclare le pilote creusois.

Julien Maurin et Gilles Thimonnier. Très vite contraint à l'abandon en raison d'un problème de freins, l'équipage de la Subaru N14 a tenu à parcourir la totalité des épreuves dans le cadre du Super Rallye. En réalisant un onzième temps dans la spéciale très sélective de Vidauban, Julien montre que son adaptation au pilotage sur asphalté est rapide ; mais il est vrai qu'il avait affiché une telle domination en groupe N au Rallye du Mont Blanc qu'il ne s'agit que d'une confirmation.

“Je dois encore affiner mon pilotage sur l’asphalte, et le fait d’avoir parcouru toutes les spéciales de ce rallye du Var dans des conditions météo très particulières a été pour nous une bonne expérience. Encore une fois nous sommes pénalisés par une pièce mineure qui contrarie notre classement, mais nous avons maintenant montré le potentiel de la voiture et je crois aussi de l’équipage, ce qui est important au moment d’envisager la saison 2009”, déclare Julien.

Bastien Guiot et Sébastien Michaud avaient donc rejoint le Team Yacco en tant que lauréats du ‘Volant Rallye Académie’ et disputaient leur premier rallye.

“J’avoue que j’ai eu un peu de mal au départ, en plus dans des conditions météo difficiles qui compliquaient notre tâche. Heureusement, j’ai été parfaitement encadré par toute l’équipe d’Eric Fabre qui a su nous rassurer et établir un plan de marche qui nous permet d’apporter des points à notre team...! Nous n’avons connu aucun problème, si ce n’est celui de nous adapter...mais nos temps de fin de rallye, qui nous placent régulièrement aux avants postes en catégorie N2 sont de beaux remerciements à toute l’équipe qui a permis cette aventure”, conclut Bastien.

Eric Candelier pouvait donc dresser un bilan largement positif de cette saison 2008 qui voyait son terme sur cette ultime épreuve du championnat de France.

“Nous avons démarré cette saison sur une déconvenue avec une sortie de route de notre leader d’équipe, et nous la terminons de manière identique; mais entre ces deux évènements, que de satisfactions ! Trois victoires au scratch pour nos couleurs : deux acquises par Alexandre Bengué et Caroline Escudero, un équipage que Yacco accompagne depuis sept saisons sportives, et une autre apportée par Ludovic Gal une de nos ‘Révélations Yacco’. Des satisfactions également au niveau d’un championnat de France des Teams avec la régularité d’Arnaud Morel, systématique leader d’une classe A6

malheureusement trop peu fournie pour marquer la totalité des points, la détermination de Ludovic Gal au volant de la 207 S2000, elle aussi bien isolée en début de saison dans l’optique comptable de ce championnat, le brio de Julien Maurin qui occupait la première place du groupe N jusqu’à quelques kilomètres de l’arrivée au Mont Blanc, et l’éclatante montée en puissance de Jean Sébastien Vigion, une autre de nos ‘Révélations Yacco’, jusqu’à cette dernière épreuve qui le place une nouvelle fois sur un podium mais entre le champion de France et Sébastien Loeb ! Nous avons aussi la fierté de remarquer que notre Team, animé et coordonné par Françoise Bernard et Promotors a été dans le droit fil de l’esprit qui avait marqué la création de ce nouveau championnat en évitant la recherche de catégories marginales assurant un marquage de points. Si l’on ajoute le titre de champion de France de David Meslier en Rallycross, la victoire de Jean Sébastien dans la Coupe de France des Rallyes, la finalisation de notre concours dans la Subaru Boxer Cup qui verra le jour en 2009 ; je pense que Yacco confirme bien son implication dans le sport automobile français, ce que des centaines de nos clients ou partenaires concrétisent bien en portant nos couleurs dans les différentes disciplines de ce sport”, expose le directeur commercial et marketing Yacco.

Communiqué de presse Team Yacco

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=18873>