

01/10/2008 - RALLYE - LE TOUQUET – TEAM YACCO

Pluie de nouveautés pour le Team Yacco



Curieusement, les pilotes du Team Yacco se présenteront tous avec des véhicules différents de ceux qui les avaient vu affronter il y a quelques semaines les spéciales montagneuses du Rallye du Mont Blanc.

Ludovic Gal retrouvera la 207 S2000, Arnaud Morel fera faire ses premiers tours de roues en Championnat de France à la Honda Civic R3, et Julien Maurin pilotera la toute nouvelle Subaru N14 ; quant à Jean Sébastien Vigion, il fera à nouveau confiance à la Clio Kit Car auréolée d'une récente victoire au Rallye de Saint Yriex. Gérard Sailliot, pilote affilié au Club Peugeot Sport de Lille, sera le cinquième marqueur pour le Team Yacco dans la catégorie très relevée du F2000.

Ludovic Gal, qui retrouvera Olivier Belot à ses côtés, aborde cette épreuve avec sérénité : « Si la météo ne se trompe pas, nous devrions vivre un Rallye du Touquet dans la grande tradition... c'est-à-dire sous la pluie avec un tracé très glissant difficile à cerner au niveau du grip. Je n'ai jamais conduit de quatre roues motrices dans ces conditions très particulières, mais sur le papier la S2000 est l'outil idéal, et ce que j'ai déjà vécu sur certaines spéciales de l'Alsace me conforte dans cette idée. La structure BSA a une grande expérience de cette épreuve et je m'appuierai sur elle pour bien faire. A priori, nous ne serons pas assez nombreux dans la catégorie S2000 pour permettre le marquage de gros points au championnat, je le regrette tout autant que cette crevasion au Mont Blanc qui nous prive certainement de la victoire que j'aurais aimé apporter au Team Yacco et à Agrafe qui me font confiance depuis le début de saison », déclare le pilote de Haute Savoie.

Arnaud Morel et Thierry Salva seront sous les feux de l'actualité, en effet le pilote clermontois, qui est à l'analyse le plus régulier vainqueur de classe depuis le début de ce championnat de France, accède à la catégorie R3 avec une Honda Civic, voiture inédite en Championnat de France mais qui truste les victoires en Intercontinental Rally Challenge.

« Tout a été très vite depuis le Mont Blanc, épreuve sur laquelle je n'ai rencontré aucun problème particulier ce qui m'a permis d'amener une nouvelle fois le plein de points à mon Team. Mon préparateur Stéphane Varin était en contact depuis quelque temps avec la structure italienne JAS, et notre premier roulage avec la Honda, près de Milan en compagnie de mon père Jacques, a été déterminant. C'est visiblement un matériel de conception moderne et une voiture d'avenir avec laquelle on peut envisager des programmes à longue échéance. Avec l'aide de Yacco et de mes partenaires habituels, nous avons déjà la certitude de participer avec cette voiture aux dernières manches du championnat de France, mais évidemment je n'attends rien au plan performance de cette épreuve du Touquet que nous allons transformer en séance d'essais », déclare le pilote auvergnat.

Jean Sébastien Vigion et Eric Yvernault retrouveront la Clio Kit Car aux couleurs des 'Révélations Yacco' avec laquelle ils ont fait sensations à Lyon et en Alsace. La récente victoire de Jean-Seb en rallye national a montré que la fiabilité était retrouvée après les déconvenues du Limousin et du Rouergue, et c'est en grande confiance que le creusois aborde cette sixième manche du championnat.

« Le caractère montagneux du Mont Blanc nous avait amené à courir cette épreuve avec la Subaru d'un de mes partenaires, mais hélas nous avons manqué de préparation et de recul pour bien faire... Au Touquet, évidemment c'est plat... et notre handicap de puissance reconnu de tous devrait être moins pénalisant. C'est un tracé que j'aime bien pour y avoir réalisé de bonnes performances, l'an dernier en bagarre avec Sébastien Ogier alors que je faisais une pige dans la Coupe Peugeot, et en 2006 en passe de gagner le Trophée double chevrons avant un problème mécanique au passage d'un gué... Le travail de fiabilisation réalisé par l'équipe 'Lacorre Location' sur la Clio a porté ses fruits puisque

nous l'avons emporté sans souci il y a quinze jours à Saint Yriex malgré une opposition relevée... c'est une bonne préparation pour la Finale de la Coupe de France qui est également un de nos objectifs ! » déclare le pilote du Limousin.

Julien Maurin et Gilles Thimonnier ont analysé les raisons pour lesquelles ils ont laissé échapper une victoire de groupe promise, à quelques encablures seulement de l'arrivée du Rallye du Mont Blanc. Après une nouvelle séance d'essais managée par la structure JPS-Autosport, qui a donné toute satisfaction, ils s'alignent au départ de cette épreuve avec une Subaru N14.

« J'avais utilisé cette voiture en début de saison en championnat de France Terre et nous avons immédiatement pu constater son énorme potentiel. Hélas des problèmes techniques de jeunesse avaient affecté la fiabilité et ce n'est qu'après de nombreuses séances d'essais et quelques évolutions que nous retrouvons confiance dans ce matériel. J'avoue qu'après tout ce qui m'a été dit du parcours de ce rallye du Touquet, je pars avec un peu d'appréhension car ce ne sera que ma deuxième épreuve sur asphalté ! Mais une nouvelle fois je ferai confiance à l'expérience de Gilles, aux apports d'encadrement du Team Yacco et j'espère ainsi continuer à apprendre ! » précise Julien.

Gérard Sailliot et Pascal Milleville seront les 'promus' au sein du Team Yacco sur ce Rallye du Touquet. Cheville ouvrière du Club Peugeot Sport de Lille depuis de nombreuses années, Gérard s'était fait remarquer l'an dernier en réalisant a de nombreuses reprises les meilleurs temps du groupe F2000. Doté cette année d'un matériel plus performant, il estime à sa juste valeur le fait de se retrouver dans une équipe qui s'illustre au fil des épreuves de ce championnat de France 2008.

« J'ai eu un contact avec les responsables du Team par l'intermédiaire du propriétaire de la voiture, Nicolas Wallart, et pour nous cette intégration au sein de cette structure reconnue très professionnelle est vraiment un plus. Nous espérons renouveler notre victoire de catégorie, amener des points à notre équipe et aussi remercier nos partenaires qui ont permis cette participation. Nous connaissons cependant trop les conditions que l'on rencontre sur nos routes pour être surs d'un résultat ! » déclare le pilote du Nord.

Communiqué de presse Team Yacco

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=18269>