07/10/2008 - RALLYE - LE TOUQUET – TEAM YACCO

Jean-Sébastien Vigion : héros du Nord

Une nouvelle fois, les derniers kilomètres d'épreuves spéciales ont été fatals aux pilotes du Team Yacco dans leur quête des points attribués dans le cadre du Championnat de France Team. Très tôt affecté par l'abandon de Ludovic Gal victime d'un problème mécanique, puis de Julien Maurin piégé par une des nombreuses difficultés du tracé et enfin de Gérard Sailliot qui essaya vainement de rallier l'arrivée avec une voiture diminuée, l'équipe ne comptait plus que sur Jean Seb et Arnaud Morel pour faire briller les couleurs Yacco dans des conditions dantesques.

En tête de la catégorie kit-cars, devançant Arnaud Augoyard leader du Championnat de France, Jean-Seb menait la Clio sur le podium d'arrivée sans une égratignure, à une quatrième place au scratch derrière trois WRC… tandis qu'Arnaud sortait de la route à deux spéciales du but suite à un passage en aquaplaning plus violent que les autres.

Ludovic Gal et Olivier Belot avaient abordé cette épreuve avec sérénité, certains que les conditions météo et le tracé des étapes de samedi et dimanche leur était favorable : « Nous étions parti prudemment dans la soirée de vendredi, les spéciales de nuit nécessitant une bonne vitesse de pointe que nous n'avions pas privilégiée… mais notre troisième temps scratch prouve que nous étions dans le bon rythme. Sans réellement aller chercher la grosse attaque, tout en privilégiant une conduite coulée et efficace, nous réalisons à nouveau un quatrième temps dans la première spéciale de samedi, en prenant un plaisir formidable ! Hélas la joie était de courte durée puisque notre moteur privé de circulation d'eau - certainement à cause d'une pompe à eau défaillante – nous faisait renoncer. C'est une terrible désillusion car je suis sûr que nous pouvions bien faire », déclare le pilote de Haute Savoie.

Arnaud Morel et Thierry Salva étaient très entourés vendredi sur le parc venté du Front de Mer ; journalistes, passionnés et grand public souhaitaient détailler des yeux cette Honda Civic R3 qui apparaît en Championnat de France.

Arnaud, qui avait effectué son premier roulage quelques jours auparavant, était conscient de la difficulté qui l'attendait d'avoir à transformer cette épreuve reconnue délicate en véritable séance d'essais : « Je savais que ce serait difficile, mais je ne pouvais pas deviner que les conditions météo transformeraient ce rallye à ce point… Très vite, nous avons pu estimer le potentiel de l'auto et procéder à quelques mises au point qui nous ont permis de nous étalonner par rapport à la référence qu'est Kris Princen sur ce type de terrain. Les temps réalisés, pour certains meilleurs que les siens ont d'ailleurs étonné le staff de l'équipe JAS qui a l'habitude de confrontations au niveau européen… c'est la preuve que nous sommes allés dans le bon sens ! Partis dimanche matin sous un véritable déluge avec l'intention comme nous l'avons souvent fait de ramener des gros points pour le Team Yacco, nous avons quitté la route à grande vitesse après un aquaplaning dans la même spéciale qui a vu fauter Eric Mauffrey et Dany Snobeck. Je suis déçu, car même si nous sommes venus ici sans espoirs de résultat, nous nous étions pris au jeu d'entrer dans le top-ten avec la Honda Civic R3 et c'était possible », observe le pilote auvergnat.

Jean Sébastien Vigion et Eric Yvernault retrouvaient la Clio Kit Car aux couleurs des 'Révélations Yacco', concoctée avec passion par toute l'équipe autour de Jean Pierre Lacorre.

En bagarre dès les premiers kilomètres avec Arnaud Augoyard, il a rapidement pris l'ascendant, mais avec une marge qui ne souffrait pas de baisser le rythme ; ce qui a permis aux deux compères de hisser souvent leurs deux roues motrices au niveau des WRC !

« Je connaissais les conditions météo habituelles au Touquet, mais à ce point là je ne pouvais pas imaginer… Heureusement mon entourage m'avait prévenu que la performance ici c'est de ne pas faire de faute, ou le moins possible. J'ai piloté propre, cherchant la motricité partout, peaufinant mes freinages en fonction du grip, évitant les conséquences des grandes flaques sur toutes les spéciales du dimanche, et ça a payé au final après une bagarre formidable qui permet au Team Yacco d'engranger les points de la victoire. Nous n'avons connu aucun ennui mécanique, et j'étais en totale osmose avec la Clio ce qui est capital sur ce type de terrain. Une chose est sûre, c'est que s'il pleut dans quinze jours pour la Finale de la Coupe de France à Châteauroux, je suis chaud », déclare le pilote du Limousin.

Julien Maurin et Gilles Thimonnier savaient eux aussi que la partie ne serait pas facile sur ce parcours ; Julien effectuant sa deuxième course de championnat de France sur les routes de la Cote d'Opale.

Magnifique dans sa livrée étoilée jaune et verte, la N14 attirait déjà tous les regards dans l'enceinte du parc fermé du Front de mer ; mais son pilote étonnait davantage encore en réalisant le meilleur temps du groupe N dès la troisième spéciale.

Hélas un fait de course que Julien raconte interrompait cette magnifique prestation : « La spéciale numéro quatre a été interrompue suite à la sortie de route d'une WRC. Il nous a été indiqué le point ou l'incident s'était passé et Gilles comme moi nous étions concentrés sur ce point qui était à l'évidence un piège. Hélas les indications étaient fausses, et nous avons tapé au même endroit que cette WRC, pas très fort mais suffisamment pour endommager une pièce, ce qui nous a valu une deuxième sortie cette fois plus violente. Nous remercions l'organisation qui nous a permis de repartir en Super rallye… au moins je pourrais dire que j'ai acquis de l'expérience sur ce terrain », précise Julien.

Bien qu'handicapés par l'absence de certains éléments de la Subaru sur ce Super Rallye, Julien et Gilles ont systématiquement réalisé des temps dans les trois premiers du groupe N.

Gérard Sailliot et Pascal Milleville étaient les 'promus' au sein du Team Yacco sur ce Rallye du Touquet. Parti sur un rythme qui lui permettait de prendre la mesure de la 206 F2000 qu'il découvrait, l'équipage devait malheureusement jeter définitivement l'éponge dimanche matin après une première alerte en fin de deuxième étape.

« Comme tous les pilotes, nous avons subi les conditions météorologiques dantesques…et on était bien loin des trajectoires tendues que j'ai connu sur les circuits. Notre course a malheureusement basculé en fin de deuxième étape avec une sortie de route à grande vitesse qui a endommagé la 206. Notre assistance a vraiment fait un gros travail samedi soir pour tout remettre en ordre… Repartis pour la dernière étape avec l'espoir de rallier l'arrivée en position de marqueur de points pour le Team Yacco nous avons du renoncer suite à un nouveau problème lié à notre sortie de la veille », déclarait le pilote du Nord.

Communiqué de presse Team Yacco

Retrouvez cet article sur le site : http://www.ffsa.org/article.php?id=18370