

02/07/2008 - RALLYE - ROUERGUE - TEAM YACCO

Le Team Yacco fait confiance aux jeunes pilotes



Après sa victoire éclatante en Limousin, le Team Yacco arrive en Aveyron avec une équipe renouvelée par le jeu des circonstances. Elle fait appel à la jeunesse.

David Champeau, après sa course limousine menée avec panache retrouve les couleurs jaunes et vertes du team, et Germain Bonnefis, jeune pilote local dont la renommée a franchi les limites de sa région, le rejoint.

Alexandre Bengué, à nouveau aligné en leader de ce team retrouvera également les Révélations 2008, Arnaud Morel et Jean Sébastien Vigion, tandis que Ludovic Gal absent à Rodez prépare une rentrée tonitruante avec la 307 WRC/BSA au Mont Blanc.

Alexandre Bengué et Caroline Escudéro ont apporté à l'équipe 2C sa première victoire à Limoges et partent également en favoris sur cette quatrième manche du Championnat de France de Rallyes. Ce retour victorieux en Limousin démontre que tout le talent et la motivation de l'équipage sont préservés malgré deux années d'inactivité au plus haut niveau, et augure certainement d'une fin de saison ambitieuse.

« Cette victoire, nous la devons à Céline et François Combronde qui nous ont spontanément fait confiance. A nous de démontrer maintenant que nous pouvons construire un avenir conquérant avec cette équipe 2C très performante, et de convaincre également de nouveaux partenaires de nous épauler dans nos projets.

Il est encore bien trop tôt pour rentrer dans les détails, mais ces perspectives vont vers une participation en WRC Mondial dès cette année ; et les essais auxquels nous procédons aujourd'hui pour le Rouergue nous permettent déjà de capitaliser en ce sens », confirme l'ancien champion de France.

Ludovic Gal ne participera pas au Rallye du Rouergue, mais si l'on peut dire, c'est pour la bonne cause...

« Dès l'issue du Limousin où nous étions à nouveau esseulés dans la catégorie S2000, nous avons réfléchi à la possibilité de disputer la manche de rentrée avec la 307 WRC/BSA. Pour des raisons budgétaires, il est cependant nécessaire de faire l'impasse sur ce Rallye du Rouergue, et je le regrette évidemment alors que, pour une fois, j'aurais eu un adversaire ! Mais cette absence à Rodez sera largement compensée par le plaisir que j'ai de me retrouver au Rallye du Mont Blanc, l'épreuve reine pour moi, au volant de ce qui se fait de mieux en matière de performance », témoigne le pilote Haut Savoyard.

Jean-Sébastien Vigion et Eric Yvernault étaient évidemment déçus après leur abandon en terre limousine : « Décidemment, le Limousin ne me porte pas chance...mais le Rouergue m'a toujours mieux réussi ! Nous avons repris les essais avec la Clio Maxi après une révision du moteur et de la boîte, et la direction assistée nous a donné quelques soucis jusqu'à ces derniers jours. Grâce au travail de recherches de mon équipe pour trouver des pièces adéquates, nous partirons sereins... Cependant ces difficultés d'approvisionnement nous amènent à réfléchir à ce que pourrait être notre matériel de deuxième partie de saison », déclare Jean Seb.

Arnaud Morel et Thierry Salva, ravis d'avoir vécu une course sans histoires à Limoges abordent avec sérénité cette nouvelle épreuve du championnat : « J'ai vraiment pris du plaisir en Limousin en sentant combien le travail de mises au point sur cette voiture récente était bénéfique. Nous avons encore travaillé en ce sens et la C2 R2 Max est devenue performante quelles que soient les circonstances. J'aime cette épreuve du Rouergue que j'ai disputée à plusieurs reprises et toujours avec bonheur. S'il fait chaud ce sera encore plus dur... et tant mieux », affirme le pilote auvergnat.

David Champeau et Christophe Reillat qui avaient ponctuellement rejoint le Team Yacco se retrouvent à nouveau dans le team : « Nous sommes arrivés en Limousin sans avoir véritablement le rythme du championnat et de ce fait avons été un peu distancés sur les premières spéciales. Bien revenus sur la deuxième étape, nous nous sommes même retrouvés en tête un moment mais un problème de boîte à vitesse nous a forcés à ralentir et nous avons réussi à atteindre le podium final malgré un trou dans le carter. Yacco nous a aidés pour son remplacement et nous sommes donc heureux de nous retrouver au départ de cette preuve, ce qui n'était pas initialement prévu... » conclut David.

Germain Bonnefis et Olivier Fournier seront donc les nouveaux arrivés au sein du Team YACCO à bord d'une Clio Access issue de la structure Chazel Technologies située à Castelnau le Lez.

Renaud Chazel, son dirigeant confirme : « Germain fait partie des garçons que nous avons envie d'aider car il a à la fois un bon coup de volant et un état d'esprit passionné. Son intégration dans le Team Yacco est également un plus pour nous qui essayons depuis longtemps d'aider les jeunes pilotes. »

Et le pilote aveyronnais Germain Bonnefis, qui à 21 ans affiche déjà trois participations à ce Rallye du Rouergue complète : « Ca va faire beaucoup de premières fois pour nous... D'abord, de monter dans une vraie voiture de course, d'utiliser une boîte séquentielle, de nous trouver observés à travers cette arrivée dans l'équipe Yacco avec ses pilotes prestigieux, mais aussi d'évoluer devant notre public avec un matériel de haut niveau. Nous n'avons cependant pas la pression, et l'objectif demeure d'apprendre le premier jour, de mieux comprendre le samedi et de pouvoir attaquer librement sur la dernière étape. »

Communiqué de presse Team Yacco

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=17616>