

30/08/2008 - RALLYE - MONT-BLANC MORZINE – TEAM YACCO

Les devoirs de vacances du Team Yacco



Après deux victoires consécutives en Limousin et au Rouergue, les pilotes du Team Yacco ont profité de la période estivale afin d'être fin prêts sur la deuxième partie de saison qui débutera au rallye du Mont Blanc.

Alexandre Bengué, à nouveau sur la 307 WRC de l'équipe 2C retrouvera Ludovic Gal, également sur une 307 WRC issue elle de la structure BSA, tandis que Jean Sébastien Vigion s'alignera sur une Subaru Impreza Groupe A. Arnaud Morel fidèle à la C2R2 Max qui lui donne toute satisfaction compte sur cette épreuve pour confirmer ses excellentes prestations de juillet et le team sera complété par celui qui s'impose comme une révélation en Championnat Terre : Julien Maurin.

Alexandre Bengué et Caroline Escudéro ont apporté à l'équipe 2C une deuxième victoire consécutive à Rodez et partent favoris sur cette cinquième manche du Championnat de France de Rallyes. Ce retour éclatant en Championnat de France démontre que l'équipage est en parfaite osmose avec sa toute nouvelle équipe thiernoise, et la dernière séance d'essais en Auvergne a confirmé tout ce potentiel.

« Ces deux victoires ont apporté un grand crédit à tout notre entourage, et nous aurons évidemment à coeur de bien faire à nouveau à Morzine. Le parcours est complètement différent de celui que nous avons connu en 2004, année de notre dernière participation à cette épreuve, et les adversaires sont nombreux et de qualité. Ce sera donc je pense une bagarre de haut niveau... » dit l'ancien champion de France Asphalte.

Ludovic Gal et Gilles de Turckheim n'étaient pas présent au Rallye du Rouergue afin de permettre une participation avec une WRC à ce rallye qu'ils affectionnent. Ils ont évidemment bien préparé cette manche de rentrée...

« A l'issue du Limousin ou nous nous étions à nouveau trouvés esseulés dans la catégorie S2000, et nous avons alors envisagé cette possibilité de participer au rallye du Mont Blanc avec la 307 WRC/BSA. Les partenaires avaient bien compris qu'il nous fallait renoncer au Rouergue, ce qui est évidemment regrettable ; mais nous savourons aujourd'hui le plaisir de nous retrouver dans ces spéciales alpines avec la WRC, surtout après la séance d'essais que nous avons réalisée récemment. Nous ne nous fixons pas d'objectif, si ce n'est celui de rouler pour emmagasiner de l'expérience... au cas où nous pourrions renouveler l'opération avant la fin de saison ! » témoigne le pilote Haut Savoyard.

Jean-Sébastien Vigion et Eric Yvernault étaient très déçus d'avoir du renoncer dès le shakedown du Rouergue, mais leurs partenaires n'ont pas baissé les bras et une nouvelle monture a été mise à sa disposition.

« J'ai la chance d'avoir des soutiens fidèles et convaincus autour de moi. Jean Pierre Lacorre avait mis à ma disposition sa Clio Maxi pour les premières manches du championnat et maintenant c'est Pascal Lescloupé qui me prête la Subaru qu'il pilote habituellement... Nous avons pu rouler au Rallye de Besse en Bray avec cette machine, qui est évidemment tout à fait différente de celles que j'ai pu utiliser jusqu'à présent. En tête devant Jean Galpin qui allait l'emporter au final, un problème moteur nous a immobilisés sur le routier... mais nous avons déjà pu déterminer le potentiel de cette Impreza ! J'ai retrouvé l'équipe 2C lors de sa journée d'essai en Auvergne, observer Alex et ses méthodes de travail, puis dès le lendemain en Savoie effectuer un run avec la 207 S2000/BSA... autant dire que pour moi les vacances ont été constructives et qu'il me tarde le podium de départ de Morzine ! » déclare Jean Seb.

Arnaud Morel et Thierry Salva, ravis des retombées suite à leur performance au Rouergue ont pendant cette période estivale encore peaufiné la préparation de leur C2R2 Max, grâce au savoir-faire de Stéphane Varin - JPS Autosport.

Ils ne pouvaient que se réjouir d'avoir été eux aussi présents sur la séance d'essais de Chateldon : « Tout avait été revu sur la voiture et même amélioré, en profitant des acquis que nous ont donné les quatre premières manches du championnat... et un détail mécanique est venu perturber le roulage en fin de journée alors que nous avons heureusement validé notre set-up. Mais comme on dit dans ces cas là, il vaut mieux en essais qu'en course ! Je suis confiant pour cette manche de rentrée et heureux de trouver une opposition de qualité qui nous permettra en cas de nouvelle victoire de catégorie de faire une encore une fois le plein de points pour le team », affirme le pilote auvergnat.

Julien Maurin et Gilles Thimonnier, seront les nouveaux arrivés au sein du team. Julien qui n'a que 23 ans dispute là sa première course du championnat asphalté, mais épaulé par un équipier d'expérience et adossé à des performances remarquables sur la terre, il est totalement confiant.

« Nous utiliserons sur cette épreuve du Mont Blanc la Subaru N12 avec laquelle nous avons terminé deuxièmes au Rallye Terre du Diois, car je me sens parfaitement bien au volant de cette voiture préparée par JPS Autosport. Une récente séance d'essais sur asphalté m'a donné confiance et sérénité avant cette première, mais évidemment je compte beaucoup sur les années d'expérience de Gilles Thimonnier sur cette surface pour me donner les bons rythmes », conclut le pilote de la Subaru.

Communiqué de presse Team Yacco

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=17973>