



Team YACCO



Le 4 juin 2008

ALEXANDRE BENGUÉ EN CHEF DE FILE DU TEAM YACCO

Absente lors de la manche alsacienne, la 307 WRC de la structure **2C - Combronde Compétition** - sera à nouveau présente en Limousin ; menée par Alexandre Bengué et Caroline Escudéro, un équipage que beaucoup s'accordent à reconnaître comme un des plus performants sur l'asphalte, qu'il soit français ou de niveau mondial.

C'est donc un **Team YACCO** un peu restructuré autour de ce leader de prestige qui se présente à Limoges, avec trois pilotes '**Révélation YACCO**' auxquels se joint David Champeau, un nom qui sonne clair aux oreilles de ceux qui s'intéressent au sport automobile depuis des années.

● Alexandre Bengué et Caroline Escudéro ont découvert récemment à la fois l'équipe **2C** articulée autour du Groupe Combronde et leur monture. Pour Alex c'est une forme de retour en 307WRC, deux ans après sa quatrième place en Espagne puis la cinquième en Corse avec ce même véhicule. Au surplus, déjà vainqueur de l'édition 2004 de cette épreuve, il apparaît comme un favori logique.

*"Tout s'est passé très vite : la voiture était disponible, Céline et François m'ont contacté et leurs partenaires ainsi que celui que nous avons en commun **YACCO** ont tout de suite adhéré... Pour tout dire j'avais envie depuis longtemps de remonter dans une 307 WRC qui est pour moi la voiture la plus aboutie de ces dernières années et qui s'avère redoutable équipée en **BF Goodrich**."* confirme l'ancien champion de France.

◉ Ludovic Gal et Olivier Belot se retrouvent puisque Gilles de Turckheim est éloigné pour cause de voyage professionnel. Ludovic, qui a mené avec panache la 207 S2000 en Alsace, aborde cette troisième manche du championnat avec lucidité.

“ Nous prenons un plaisir incroyable dans cette voiture parfaitement équilibrée et redoutablement efficace, mais les temps de l’Alsace montrent bien que nous souffrons d’un rapport poids puissance en notre défaveur par rapport aux kit-cars.

C’est frustrant de lutter à armes inégales par le jeu de la réglementation, et de devoir attendre des conditions exceptionnelles pour briller au classement scratch ! ” témoigne le pilote Haut Savoyard.

◉ Jean-Sébastien Vigion et Eric Yvernault joueront à domicile après leurs exploits perpétrés en Alsace : *“ Jean Pierre Lacorre et Alain Aquilino sont vraiment des perfectionnistes...ils ont trouvé le moyen, par quelques améliorations biens vues, de rendre la Clio Maxi encore plus efficace en motricité. Une nouvelle séance d’essais a validé ces évolutions et je me sens en parfaite osmose avec l’auto. Le terrain m’est plus familier et ça devrait bien le faire... surtout si les conditions sont difficiles.”* déclare l’ancien ‘Espoir de l’Année’.

◉ Arnaud Morel a également travaillé à partir des acquis des deux premières manches ; et regrette évidemment les deux crevaisons qui l’ont privé en Alsace d’une victoire de classe promise : *“ J’apprécie ce tracé du Rallye du Limousin qui privilégie le pilotage en grandes courbes ; j’espère être épargné par les problèmes et me trouver très vite en phase avec mon nouvel équipier Thierry Salva... ”* précise le pilote auvergnat.

◉ David Champeau et Christophe Reillat forment un équipage purement limougeaud et disputent ‘leur rallye’. Issu d’une famille baignant depuis des années dans la passion de l’automobile, David qui s’illustre dans les épreuves de sa région avec la Clio N3 de l’équipe Lacorre aborde cette épreuve avec sérénité : *“Mes activités professionnelles ne me permettent pas de participer aux épreuves du championnat de France, mais je ne pouvais rester en spectateur de spéciales qui se déroulent à quelques kilomètres d’Eymoutiers...C’est une pression supplémentaire de se retrouver au sein d’un team prestigieux, mais c’est agréable ! ”* conclut David

