



Team YACCO



Le 9 juin 2008

**ALEXANDRE BENGUÉ et la 307 WRC/2C
MÈNENT LE TEAM YACCO A SA PREMIÈRE VICTOIRE.**

Victoire éclatante du **Team YACCO** en Limousin et plein de points grâce à la victoire de catégorie d'Arnaud Morel avec la C2R2 Max ainsi que celle de l'équipage Alexandre Bengué-Caroline Escudéro sur la 307 WRC aux couleurs du Groupe Combronde. Encore une fois à l'arrivée dans le top ten et hélas bien seul dans sa catégorie, Ludovic Gal démontre la fiabilité de la 207 S2000/BSA tandis que David Champeau, leader un moment de la classe N3 rétrogradait suite à des problèmes mécaniques.

La déception était grande pour les supporters de Jean Sébastien Vigion puisque trahi par la mécanique, il devait se résoudre à l'abandon en fin de première étape.

● Alexandre Bengué et Caroline Escudéro avaient pris contact avec l'équipe **2C** quelques jours seulement avant le départ de l'épreuve Limousine, sur une séance de prise en mains sur une base près de Thiers. En terminant avec plus de deux minutes d'avance sur le leader actuel du championnat de France, il montre que tout son talent et sa motivation sont préservés malgré deux années d'inactivité au plus haut niveau.

"Nous avons abordé cette épreuve avec méthode, Céline et François Combronde souhaitant avant tout que ce rallye, qui était le premier encadré par la nouvelle équipe qu'ils ont constituée, soit un modèle en matière de performance.

*Caroline et moi nous sommes donc appliqués à hausser progressivement le rythme en fonction des réglages que nous avons effectué tout au long de l'épreuve en collaboration avec l'attaché technique Peugeot Sport. Nous avons également privilégié la dernière étape dans notre plan pneus, et la constance des **BF Goodrich** nous a permis d'être sereins jusqu'au dernier kilomètre "*confirme l'ancien champion de France.

◉ Ludovic Gal et Olivier Belot ont, comme à l'habitude mené une course régulière avec la 207 S2000/BSA aux couleurs des 'Révélations YACCO' mais hélas sans panache puisque sans lutte avec des matériels équivalents.

“ Nous avons à nouveau pris plaisir à évoluer sur ces tracés rapides du Limousin avec la S2000 qui est un modèle d'équilibre au niveau du châssis avec les BF Goodrich. Mais c'est vraiment frustrant de scruter le ciel en espérant l'apparition des nuages noirs ! Nous étions près des kit-cars la nuit; mais en revanche une incursion dans un bas côté nous prive d'une septième place au scratch...” témoigne le pilote Haut Savoyard.

◉ Jean-Sébastien Vigion et Eric Yvernault étaient extrêmement motivés avant le départ de cette épreuve, cernés par les médias, leurs amis, partenaires, ou supporters... Dès la première spéciale il annonçait la couleur avec un sixième temps ! Hélas les vapeurs bleutées se dégageant du capot de la Clio Maxi au point stop de l'ES2 étaient de mauvais augure : *“ Je n'avais plus de direction assistée depuis la mi-spéciale ; et la fumée à envahi l'habitacle...Jean Pierre Lacorre et Alain Aquilino ont estimé les dégâts sur la pompe de DA, puis déclaré que c'était irréparable. Je suis donc parti dans le passage de nuit pour essayer de rallier le podium, mais c'était très dur de piloter dans ces conditions et j'ai même heurté un talus, et à l'arrivée, j'ai compris que c'était fini. Décidément ce rallye que j'adore ne me porte pas chance...”* déclare Jean Seb.

◉ Arnaud Morel, ravi d'avoir vécu une course sans histoires déclarait à l'arrivée : *“ J'ai vraiment pris du plaisir sur cette épreuve, et nous avons réalisé des temps intéressants. Terminer dans les vingt premiers ici était inespéré compte tenu du plateau, et la lutte dans la classe A6 devient passionnante maintenant que nous sommes plus nombreux... Il y a encore à faire pour évoluer, mais nous sommes en bonne voie.”*

◉ David Champeau et Christophe Reillat qui avaient ponctuellement rejoint le Team YACCO ont créé la surprise en dominant un moment leur catégorie, mais David explique: *“ C'est parti très vite en classe N3 et mon absence de rythme nous a pénalisés. Bien revenus sur la deuxième étape, nous nous sommes même retrouvés en tête à la pause de Pompadour. Un problème de boîte à vitesse nous a forcés à ralentir... Je voulais tellement être sur le podium final ! ”* conclut David.

