

05/11/2008 - RALLYE - CÉVENNES - CHAMPIONNAT TEAMS

Le Team Yacco en force au pied de la montagne cévenole



De la platitude du Touquet à la montagne cévenole, le Team Yacco et ses cinq équipages arrivent avec grande motivation, enthousiasmés par la dernière prestation d'une des 'Révélations Yacco', Jean-Sébastien Vigion encore auréolé par sa victoire à la Finale de la Coupe de France.

Ludovic Gal se présentera avec la 307 WRC qui lui avait permis de bagarrer pour la plus haute marche du podium au Mont Blanc, Arnaud Morel retrouvera la C2 R2 parfaitement adaptée au tracé cévenol, et Jean Sébastien Vigion fera à nouveau confiance à la Clio Kit Car peaufinée par l'équipe Lacorre. Philippe Greiffenberg qui sera secondé par un copilote français des plus huppés, Denis Giraudet, retrouvera la 207 S2000 et le Team sera complété par Pierre Campana évoluant en Suzuki Cup sous les couleurs de Rougier Sport.

Ludovic Gal, qui retrouvera Gilles de Turkheim à ses côtés, aborde cette épreuve avec enthousiasme: "Sur le podium d'arrivée au Rallye du Mont Blanc, j'avais déclaré que nous ferions tout pour renouveler l'expérience avec la 307 WRC. C'est vrai que nous avons beaucoup appris sur cette épreuve, et que nos performances sur les dernières spéciales nous avaient donné la sensation d'inachevé avec une victoire qui nous échappait suite à une crevaison... Nous avons à nouveau travaillé avec l'équipe BSA et les acquis de cette première course ont été extrêmement bénéfiques lors de notre dernière séance d'essais. Nous aimerions apporter une victoire à nos partenaires et les gros points au Team Yacco, mais nos principaux adversaires en lutte pour le titre vont certainement placer la barre très haut..." affirme le pilote de Haute Savoie.

Arnaud Morel et Thierry Salva retrouveront la C2R2, en effet le pilote clermontois ayant en projet une participation au prochain Rallye de Monte Carlo a jugé opportun de rouler sur ces routes des Cévennes assez proches dans leur configuration des spéciales ardéchoises qui seront au programme de la première épreuve IRC 2009.

"Nous avons travaillé avec Renaud Poutot et la structure JPS en Ardèche, et déterminé que la C2R2 Max pouvait être un matériel parfaitement adapté au Rallye de Monte Carlo 2009. Nous avons aussi adopté de nouveaux réglages et trouvé un rendement optimum avec les pneus BF Goodrich; il était donc intéressant d'effectuer un nouveau roulage avec cette voiture qui dispose d'une grande agilité sur les parcours sinueux..." déclare le pilote auvergnat.

Jean Sébastien Vigion et Eric Yvernault retrouveront la Clio Kit Car aux couleurs des 'Révélations Yacco' avec laquelle ils ont fait sensation sur la Finale de la Coupe de France. Vainqueurs de cette magnifique épreuve qui était une véritable fête du sport automobile, et restant sur une victoire au Trophée BF Goodrich au Touquet, l'équipage aborde cette septième manche du championnat de France avec un moral au plus haut. "La quatrième place au Touquet avait effacé nos déboires de mi-saison, et cette participation à la Finale qui n'était pas à notre programme a encore augmenté la motivation de

notre équipe. Nos adversaires qui sont en bagarre pour le titre final vont rouler très vite, et il sera capital de ne pas faire de fautes dans des conditions qui s'annoncent très piégeuses." déclare le pilote du Limousin.

Philippe Greiffenberg et Denis Giraudet seront au départ avec la 207 S2000 aux couleurs Agrafe, le pilote savoyard ayant été enchanté de sa première course au volant de la 207 S2000/BSA sur le Rallye du Mont Blanc. "Un rêve se réalise : participer aux Cévennes, rallye mythique, avec comme coéquipier un Champion du Monde ! Nous allons surtout prendre du plaisir à bord de cette 207 S2000 qui est un modèle d'équilibre..." précise Philippe.

Pierre Campana et Samuel Tessier seront les 'promus' au sein du Team Yacco sur ce Rallye des Cévennes. Auteur d'une remarquable performance sur le Rallye de France/Tour de Corse, et déjà intégrés au team en Alsace, le pilote corse déclare: "Notre objectif sur ce Rallye des Cévennes est de préserver notre troisième place au classement final de la Suzuki Cup. Pour nous qui avons découvert toutes les épreuves du championnat de France cette année, ce serait un beau résultat !" avoue le pilote insulaire.

Communiqué de presse Team Yacco

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=18713>