

13/11/2008 - RALLYE - CÉVENNES - CHAMPIONNAT TEAM

Double victoire du Team Yacco



Le Rallye des Cévennes, septième manche du Championnat de France des Rallyes a connu une réelle domination des équipages aux couleurs Yacco. Ludovic Gal et Gilles de Turckheim mènent en effet leur 307WRC à une victoire éclatante, Jean-Seb Vigion et Eric Yvernault marquent une nouvelle fois les esprits en terminant deuxième du Trophée BF Goodrich, Arnaud Morel et Thierry Salva, remarquables de régularité depuis le début de la saison l'emportent en catégorie A6, Pierre Campana à la fois lucide et conquérant s'impose en Suzuki Cup malgré une crevaison, et Philippe Greiffenberg, secondé par Denis Giraudet, amènent la 207 S2000/BSA en seconde position de sa catégorie.

Le Team Yacco s'impose donc à nouveau, cette fois en terre Cévenole, se positionnant pour le titre final qui sera attribué au Rallye du Var.

Le week-end était également faste pour les couleurs Yacco en championnat des Rallyes sur Terre puisque Julien Maurin et Gilles Thimonnier ont longtemps dominé la dernière manche en Vaucluse sur leur Fiat S2000, avant de devoir renoncer sur ennuis mécaniques.

Ludovic Gal et Gilles de Turckheim ont dès la première spéciale affiché leurs intentions à raison d'une seconde au kilomètre infligée à leurs adversaires en lutte pour le titre de champion de France. Sereins et appliqués, ils l'emportent avec une confortable avance, en ayant su surmonter sans faillir les multiples difficultés du parcours.

« Nous nous sommes fait un grand plaisir tout au long de ce rallye... une seule petite frayeur dans la Cadière, avec une crevaison lente, et une dernière spéciale menant vers la victoire qui nous a paru interminable ! La voiture a été parfaite et l'équipe BSA au top une nouvelle fois. Nous apportons une troisième victoire scratch au Team Yacco, et ce succès est de bon augure au moment de penser à la saison 2009 », déclare le pilote de Haute Savoie.

Arnaud Morel et Thierry Salva retrouvaient la Citroën C2 sur ce tracé particulièrement contraignant, afin de parfaire la préparation de cette voiture en vue du prochain Rallye de Monte Carlo. Remarquable de régularité, Arnaud s'impose une nouvelle fois dans sa catégorie, montrant qu'il est aujourd'hui un des pilotes français les plus aguerris sur cette C2 R2 Max.

« Nous n'avons connu aucun problème, et plus les conditions étaient piégeuses meilleurs étaient nos résultats. La voiture est parfaitement équilibrée, la motricité est devenue étonnante grâce au travail que nous avons effectué depuis le début de saison, il nous tarde maintenant nos essais hivernaux avant d'affronter les routes du Monte Carlo... » déclare le pilote auvergnat.

Jean Sébastien Vigion et Eric Yvernault restaient sur une victoire au Trophée BF Goodrich au Touquet, sur un terrain tout à fait spécifique qui avait mis en avant les qualités du pilote. En Cévennes, les circonstances étaient différentes et l'opposition plus grande, mais le creusois et sa Clio Maxi élaborée par l'équipe Lacorre sont devenus un duo redoutable et une deuxième place sanctionnait une course faite de brio, de performance, et de régularité. « Nous espérions la pluie pour gommer le handicap de puissance que nous avons par rapport à nos adversaires directs ; elle est arrivée, mais dans la dernière spéciale ! Notre course a été sans histoires, nous avons seulement haussé le rythme quand les spéciales étaient délicates comme dans le premier passage de la Cadière ou nous réalisons le troisième temps scratch... » déclare le pilote du Limousin.

Philippe Greiffenberg et Denis Giraudet étaient au départ avec la 207 S2000 aux couleurs Agrafe et malgré une défaillance du système radio sur la première étape, le pilote savoyard était enchanté de cette course : « La voiture est formidable, mais je me suis rendu compte qu'il fallait une sacrée condition physique pour la mener sur ces spéciales tourmentées. Nos temps se sont progressivement améliorés... et il ne reste plus qu'à recommencer ! » précise Philippe.

Pierre Campana et Patrice Agniel étaient les 'promus' au sein du Team Yacco sur cette manche du championnat, comme ils l'avaient déjà été en Alsace. Retardé par une crevaison alors qu'il dominait en Suzuki Cup, le pilote corse a su maîtriser sa fougue pour reprendre le commandement avec maîtrise et apporter une victoire à la dynamique équipe Rougier Sport : « Je voulais absolument cette victoire qui récompense Rougier Sport de tous les efforts qu'ils ont déployé. J'ai dû me maîtriser pour éviter la faute lorsque nous avons crevé, puis décider de remonter méthodiquement car je nous savais plus rapide que nos adversaires ! » déclare Pierre avec sérénité.

Communiqué de presse Team Yacco

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=18766>