

13/05/2008 - RALLYE - ALSACE-VOSGES - YACCO

## Deuxième rendez-vous du championnat Team en Alsace



**La décision de David Salanon n'a été connue que quelques heures avant la date de clôture des engagements du Rallye Alsace Vosges ; encore sous le coup de sa sortie de route à quelques encablures d'une victoire promise à Lyon, il ne se sent pas en pleine possession de ses moyens pour reprendre un départ.**

"La conduite d'une WRC à ce niveau réclame 100% de motivation et je ne m'en sens pas capable pour le moment... Je crois que dans ces conditions, il n'aurait pas été raisonnable de forcer le sort !" assure laconiquement le pilote de Montrond les Bains.

Et c'est donc un Team YACCO un peu remanié qui se présentera à Epinal, avec une part majeure laissée à la jeunesse et aux espoirs de la discipline.

Ludovic Gal et Gilles de Turckheim, auteurs d'une course régulière à Lyon sur la 207 S2000 abordent cette seconde manche du championnat avec une meilleure connaissance du matériel et de son comportement, et évidemment affichent des ambitions à la hausse. " Nous avons recueilli beaucoup de données sur la dernière étape à Lyon et notre équipe a travaillé pour que la 207 S2000 soit encore plus performante en Alsace ou elle avait déjà roulé l'an dernier avec Benoit Rousselot. Je regrette d'être encore esseulé dans cette catégorie S2000 et il nous faudra donc nous situer par rapport au scratch... C'est ma troisième participation en Alsace, et franchement j'attends la spéciale de Corcieux sur laquelle les qualités de la S2000 devraient s'exprimer !" témoigne le pilote Haut Savoyard.

Jean-Sébastien Vigion et Eric Yvernault, les véritables révélations du Rallye Lyon Charbonnières sont tout aussi optimistes : " Dès leur retour à Limoges, Jean Pierre Lacorre et Alain Aquilino ont analysé les comportements de la Clio Maxi, et trouvé des réglages et des aménagements qui devraient nous permettre d'être plus constants dans nos performances sur les longues spéciales. Une nouvelle séance d'essais a validé ces évolutions et je me sens bien avec ce nouveau set-up. Je n'ai pas que des bons souvenirs en Alsace... mais j'ai plaisir à y revenir pour confirmer que nous sommes au niveau des meilleurs dans le Trophée BF Goodrich. " déclare l'ancien 'Espoir de l'Année'.

Arnaud Morel et Olivier Belot ont également travaillé à partir des données emmagasinées à Lyon, et non sans malice, Jacques Morel rajoute : "Le fait que Sébastien Loeb ait roulé avec une C2R2 Max nous a donné quelques enseignements, notamment en matière de pneumatiques... il nous restait à valider avec Arnaud ! "

Ce que Arnaud de son côté confirme : " Nous avons roulé en essais en Ardèche, et constaté que la voiture était sensible au moindre réglage...mais un grand pas a surtout été fait en trouvant une monte pneumatique adaptée aux caractéristiques de la voiture ; ce qui n'était visiblement pas le cas à Lyon.

J'apprécie les tracés rapides de l'Alsace ; mais il nous faudra être très fins en pilotage dans les montées... " précise le pilote auvergnat.

Xavier Quinsac / Charlène Gallier et Pierre Campana / Patrice Agniel sont les deux équipages nouveaux venus au sein du Team YACCO.

Le dynamique concessionnaire Suzuki d'Alès, Rougier Sport a en effet créé un volant permettant à un jeune pilote de disputer la Coupe Suzuki / FFSA 2008, et c'est Pierre Campana qui a été le meilleur ! Il soutient également Xavier Quinsac, pilote talentueux et battant qui, en sus de performances remarquables au volant, montre par sa volonté et sa

constance combien sa passion du sport automobile est grande.

Il était logique que YACCO avec cette intégration de talents pour cette manche alsacienne leur permette d'être remarqués par le plus grand nombre !

**Communiqué de presse Team Yacco**

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=17153>