



**Team YACCO**



Le 19 mai 2008

## LE TEAM YACCO S'ILLUSTRE A ÉPINAL.

C'est un **Team YACCO** un peu remanié qui se présentait à Epinal au départ de la deuxième manche du Championnat de France des Rallyes, puisque dans l'impossibilité de faire évoluer la 307 WRC aux couleurs jaunes et vertes, les dirigeants du team avaient donné la possibilité à deux jeunes participants dans le cadre de la Suzuki Cup de rejoindre les trois '**Révélation YACCO 2008**' au sein de l'équipe. Seuls des ennuis mécaniques ont privé de podium d'arrivée un des cinq équipages mais leurs prestations remarquables - et remarquées - permettent au **Team YACCO** de figurer maintenant au pied du podium au classement général.

◉ **Jean Sébastien Vigion...c'est tout bon !** : La presse ne tarissait pas d'éloges à l'issue de la manche lyonnaise, et on se demande donc quels nouveaux termes elle va pouvoir trouver pour qualifier cette course en terre alsacienne ! Faisant longtemps jeu égal dans le Trophée **BF Goodrich** avec des pilotes aguerris dotés des matériels les plus performants ; Jean-Seb achevait son week end sur un temps scratch dans l'ES de Corcieux, alors que les leaders étaient encore en bataille...

*"Jean Pierre Lacorre propriétaire de la voiture et Alain Aquilino avaient fourni un gros travail sur la Clio Maxi suite aux données recueillies à Lyon, et je crois que cela a été payant. Je me sens en osmose parfaite avec cette voiture, et me suis appliqué à en tirer le maximum bien que mes précédentes apparitions sur ce rallye se soient mal terminées ! Je suis heureux d'avoir réalisé mon premier temps scratch en championnat de France sur cette spéciale de Corcieux reconnue pour être un juge de paix ; nous avons décidé avec Eric et mon entourage de partir en **BFGoodrich** lignés en espérant ces conditions difficiles... et ça à été concluant. La prochaine manche se déroule en Limousin ; inutile de vous décrire ma motivation ! "* Précise le pilote de l'ASALAC.

◉ **Ludovic Gal...sans rival !** Une nouvelle fois seuls dans la catégorie S2000, Ludovic et son équipier Gilles de Turckheim étaient un peu frustrés, leur belle course faite d'attaque et de discernement passant en effet quelque peu inaperçue tant le niveau est relevé au sein du Trophée **BFGoodrich** qui compte nombre de kit cars performantes. Mais la passion reste la même et l'agrément du public pour cette voiture de nouvelle génération donne un lustre particulier à leur course alsacienne.

*“ Nous avons fait comme beaucoup de pilotes des erreurs dans le choix des pneumatiques sur la première étape ; de toutes façons les conditions sur cette journée étaient tellement particulières en raison de la météo que c'était un peu la loterie.*

*Nous avons d'ailleurs fait quelques figures qui n'étaient pas au programme... tout en prenant grand plaisir au pilotage sur ces tracés très sélectifs et en faisant plaisir aux spectateurs.”* déclare le pilote savoyard soutenu par Agrafe.

Et Jean Manuel Beuzelin, préparateur de la 207 S2000 rajoute : *“La réglementation française handicape la S2000 respectant les normes FIA, par rapport à des voitures de dix ans d'âge qui bénéficient de davantage de libertés au plan technique et peuvent rouler avec 150 kilos de moins que nous. C'est à la fois décevant en pensant à l'avenir et frustrant dans l'instant présent. ”*

◉ **Arnaud Morel...les bons points pour le team.** Bien qu'handicapés par deux crevaisons, une sur chaque étape, Arnaud et Olivier Bellot apportent les points d'une deuxième place de catégorie au **Team YACCO** à l'issue d'une course régulière et tactique. *“Notre objectif ici, puisqu'il y avait assez de partants dans notre classe pour marquer le maximum de points était de les cumuler pour notre équipe. Nous savions que ce serait difficile de l'emporter puisque c'était notre première participation en Alsace, et que nous avons affaire à forte concurrence avec l'arrivée de pilotes régionaux ayant de plus fait leurs armes dans des formules de promotion.*

*Franchement, le premier jour nous nous sommes fait quelques chaleurs, mais le pilotage avec des adversaires de ce niveau est resté un plaisir. Notre crevaison à l'arrière nous a peu pénalisés et nous sommes même revenus en première position en début de deuxième étape. La deuxième dans Corcieux, à l'avant, nous a amené à sagement assurer cette deuxième place qui nous satisfait”* précise le pilote auvergnat.

• Xavier Quinsac et Pierre Campana, nouveaux venus pour de Rallye d'Alsace au sein du **Team YACCO** et soutenus par la structure Rougier Sport concessionnaire à Alès n'ont pas démerité au sein de l'équipe.

Xavier Quinsac et Charlène Gallier étaient malheureusement contraints très tôt à l'abandon sur une rupture brutale de boîte à vitesse, alors qu'ils occupaient la quatrième position de la Suzuki Rallye Cup ; mais Pierre Campana et Patrice Agniel rejoignent l'arrivée à une étonnante quatrième place de la Suzuki Cup.

*"Nous avons du prendre la mesure progressivement car je découvrais tout ici : le tracé, la voiture dans ce contexte, et les conditions météo très particulières qui nous ont valu quelques chaleurs mémorables. Je suis déçu de l'abandon de Xavier qui porte les couleurs de Rougier Sport, mais content d'avoir été en position de marquer des points pour le **Team YACCO** si nos équipiers d'un week end avaient eu des problèmes.*

*J'ai pu m'étonner par rapport aux valeurs sûres de redoublants dans la formule, et notre meilleur temps de la Coupe dans le premier passage de Moyennoutier nous donne le moral pour la suite" déclare Pierre Campana.*

