

Rallye du Var – Championnat de France

Dernier round

Après avoir occupé la place de leader du Championnat de France des Rallyes Team pendant toute la saison, le team MSR by GBI.com – Arthritis se doit de finir en beauté. La motivation de toute l'équipe est à son comble et les cinq équipages engagés sur ce rallye du Var sont prêts à en découdre pour permettre au Team de décrocher son deuxième titre (après celui d'Arnaud Augoyard, vainqueur du trophée BF Goodrich).



Après un Critérium des Cévennes très « mouvementé », Arnaud Augoyard et Nicolas Baudin seront bel et bien présents à Sainte Maxime au volant de « leur » 306 Maxi. Grâce au soutien de ses partenaires, de Frédéric Anne (MSR) et de Jean-Charles Beaubelique (GBI.com), Arnaud pourra faire valoir son titre sur la côte d'azur tout en essayant de rapporter le maximum de points au Team.

Habituellement adversaire d'Arnaud dans le cadre du trophée BF Goodrich, David Salanon sera le temps d'un week-end son coéquipier ! David avait été appelé en renfort par le Team pour pallier à un éventuel forfait du mâconnais suite à ses blessures des Cévennes. Très à l'aise sur ces routes varoises, il devrait jouer les premiers rôles dans un trophée BFG encore une fois « bien garni » !

Trahis en début de course par leur mécanique aux Cévennes, Thomas Barral et Julien Rebut seront plus motivés que jamais pour prendre leur revanche sur ce rallye du Var. Au milieu de 23 autres Clio R3, Thomas aura fort à faire mais les essais effectués la semaine dernière ont été concluants et ont redonné une parfaite confiance au pilote grenoblois. L'objectif sur ce rallye sélectif sera de ramener des primes dans le « challenge Clio R3 » mis en place par Renault Sport, et par la même occasion ramener des points nécessaires au Team pour pouvoir l'emporter !

Autre participant à ce « Challenge », Lionel Comole sera sur la côte varoise pour faire une nouvelle fois parler de lui et de sa fondation, Arthritis. Ce rallye sera également l'occasion pour lui de présenter son livre en avant première avec une séance de dédicace programmée Vendredi Midi aux abords du podium. Côté sportif, Lionel pourra s'étalonner à une concurrence internationale et visera une place dans le Top 5 si ses soucis de santé (perte de vision) rencontrés aux Cévennes le laissent enfin serein.

La cinquième voiture engagée par le Team a déjà inscrit 10 points au dernier Critérium des Cévennes, mais cette fois-ci ce sera le « père » au volant. Jérôme Bonnefis et sa femme essaieront de faire aussi bien que leur fils dans une classe N2 relevée ! Pendant ce temps là, Germain tentera de décrocher un podium final en coupe 206.

Alors qu'ils se retrouvaient à pied après avoir « quasiment » vendu leur voiture, Guillaume Couval et Vincent Gérard seront quand même de la partie ce week-end au volant de... leur Clio Ragnotti ! En effet, l'acheteur s'est rétracté 8 jours avant le rallye. Ils n'ont donc pas pu être nommés en tant que « marqueurs » de points (liste à envoyer 15 jours avant le rallye). Le team est donc privé d'une de ses valeurs sûres dans la classe N3. Dommage !

Communiqué de presse Team MSR by GBI.com – Arthritis