

08/10/2008 - RALLYE - LE TOUQUET - TEAM MSR BY GBI.COM - ARTHRITIS

Le Team MSR by GBI.com - Arthritis marche sur l'eau !



Leader depuis la première manche de la saison, le Team MSR by GBI.com – Arthritis ne pouvait faire autrement que de gagner ‘son’ épreuve à domicile. Mais pour cela, il a fallu passer au travers des ‘é-n-o-r-m-e-s’ pièges que la météo a laissés aux équipages tout au long du week-end.

« Cette victoire est bien entendu la plus belle et certainement la plus difficile ! Cela confirme notre belle saison et le fait que nous ne sommes pas en tête par hasard ! J'adresse un grand bravo à tout les membres du Team, pilotes, copilotes et techniciens car oeuvrer dans ces conditions n'était vraiment pas commode ! », affirme Frédéric Anne à l'arrivée.

Les survivants (!) Arnaud Augoyard et Nicolas Baudin reviennent de loin avec leur Peugeot 306 Maxi. En effet, les terribles conditions climatiques n'ont pas été favorables aux deux roues motrices ce week-end. Parti sur un bon rythme lors des spéciales nocturnes, Arnaud attaque la deuxième étape à la 5ème place au général. Sur des routes piégeuses, le pilote mâconnais est en bagarre avec Jean-Sebastien Vigion (toujours aussi à l'aise sur le ‘gras’) pour le compte du Trophée BFGoodrich. « C'est très, très, très dur de rester sur la route. C'est de la haute voltige ! », déclare Arnaud au soir de la deuxième étape. Avec encore huit spéciales au programme de la dernière étape, tout est encore possible pour revenir sur Vigion, mais c'était sans compter sur la pluie qui allait tomber de plus belle. Même s'ils réalisent le meilleur temps absolu dans l'ES 14, Arnaud et Nicolas ne peuvent rien face à la Renault Clio Maxi du Limougeaud. « Les routes ne sont pas assez larges pour la 306. Il n'y a que deux roues sur la route ! », déclare Arnaud, déçu de ne pas avoir pu défendre ses chances. Mais la déception est vite rattrapée par la satisfaction d'avoir marqué 8 nouveaux points pour le Trophée BFGoodrich et pour le Team qui seront très certainement décisifs en fin de saison.

L'autre « performer » du Team se nomme Laurent Bayard. Troisièmes vendredi soir, deuxièmes samedi soir, Laurent et Loïc (Brigaudeau, son copilote) sont montés en puissance tout au long du rallye sans faire la moindre faute, ce qui relève déjà de l'exploit sur ces routes apocalyptiques ! Pour son premier ‘Touquet’, le pilote nordiste se hisse à la première place du groupe F2000 et de classe 14 et offre 10 précieux points au Team MSR by GBI.com – Arthritis.

Lionel Comole et Julien Vial, au volant de la Renault Clio R3 Arthritis, avaient pour objectif sur ce rallye du Touquet de réaliser quelques perfs' et de rallier l'arrivée. Dans un premier temps, la mission fut pleinement réalisée dès la première spéciale : 9ème temps absolu et 1er des R3. Malgré une petite faute dans la deuxième épreuve chronométrée, Lionel rentre au Touquet à une très belle 11ème place au scratch. Malheureusement, une note mal ‘imprimée’ dans l'ES 7 - due à une erreur de concentration et à un état grippal s'amplifiant – envoie la Clio R3 dans un talus et contraint l'équipage à l'abandon. Après les efforts des techniciens pour remettre la voiture en état, Lionel et Julien repartent en Super Rally le dimanche matin. Mais cette fois ci, c'est la mécanique qui interrompt leur course dans l'ES 13 (ligne d'échappement cassée). La revanche est d'ores et déjà programmée aux 8 et 9 novembre, lors du prochain rallye des Cévennes.

Acteurs du Championnat de France dans la classe N3, Guillaume Couval et Vincent Gérard venaient sur les terres de leur préparateur, MSR, sans grand objectif. Et pour cause, Guillaume disait ne pas apprécier le profil des spéciales et appréhendait les nombreux pièges. Malheureusement pour lui (!), ses paroles perdaient toutes leurs valeurs dès la première étape quand Guillaume rentrait au Touquet à une très « inattendue » 2ème place de classe et 30ème au général. Comme à son habitude, il effectue une course pleine d'intelligence, et malgré quelques petites erreurs, il monte une nouvelle fois sur le podium de la classe ! Rendez-vous au Var pour cette fois ci, viser la victoire !

Le cinquième équipage nommé était pour sa part 100% féminin. Delphine Brigaudeau et Caroline Potier étaient alors

1ère des « féminines » et 5ème de classe (sur 10 au départ) quand une note trop optimiste s'est transformée en sortie de route dans l'ES 5 et a arrêté leur progression trop prématurément.

Pour ce qui est des autres équipages que gérait l'équipe MSR ce week-end, François Canut a réalisé son 'rêve' : terminer sur le podium de la très relevée classe A7. Malgré deux crevaisons et quelques petites frayeurs, l'équipage du Pas de Calais offre à MSR un quatrième podium ce week-end. De son côté, Hervé Lenoir effectuait ses débuts avec sa Clio R3 Access. Et quel début ! Dans ces conditions catastrophiques, il a réussi à rallier l'arrivée sans la moindre rayure (chose assez rare ce week-end pour être noté !) et à une encourageante 58ème place. En finissant à une 5ème place de la « Cup » bien méritée, Olivier Debonne a réussi son retour à la compétition. Au volant d'une Suzuki Swift dotée de pneus de séries, la tâche s'annonçait plus que délicate, mais en tant que « vieux briscard », Olivier a su déjouer les pièges touquettois pour rallier l'arrivée de ce VRAI Touquet !

Communiqué de presse Team MSR by GBI.com - Arthritis

Retrouvez cet article sur le site : http://www.ffsa.org/article.php?id=18379
--