

04/11/2008 - RALLYE - CÉVENNES - CHAMPIONNAT TEAMS

A la conquête du titre



En étant, très certainement, le plus régulier depuis le début de saison, le Team MSR by GBI.com – Arthritis n’est pourtant pas installé confortablement dans son fauteuil de leader.

En effet, avec la règle du « décompte » (sept meilleurs résultats sur huit), les performances sont privilégiées à la régularité, et l’avance du Team n’est plus que de quatre points et non pas neuf ! Il lui faudra donc une nouvelle fois surveiller de très...très près ses concurrents directs et emmagasiner le maximum de points pour garder son destin entre les mains !

C’est en terre cévenole que se déroulera, ce week-end, la septième épreuve du championnat de France des rallyes. Arnaud Augoyard et Nicolas Baudin, leaders du trophée BF Goodrich auront du fil à retordre dans le cadre de ce « classement promotion » avec une concurrence annoncée des plus rudes ! « Comme à chaque course, c’est la victoire du trophée BF Goodrich qui nous animera, mais nos adversaires, tous plus redoutables les uns que les autres, ne nous rendront pas la partie facile ! » déclare Arnaud. Sur ces routes mythiques, l’équipage Phénix Motorsport aura également pour mission de ramener de « gros » points au Team MSR by GBI.com – Arthritis.

Absent au rallye du Touquet, Thomas Barral effectuera son retour dans le Team à l’occasion de ce 51^e Critérium des Cévennes. Toujours au volant de sa Clio R3, Thomas revient pour gagner ! Et la tâche ne s’annonce pas des moindres avec comme concurrent principal Cédric Robert. « Le Critérium des Cévennes est un monument du Championnat de France. Avec un tracé étroit et sinueux, des feuilles et des châtaignes sur les routes et une météo parfois capricieuse, rallier l’arrivée relève de la prouesse ! ». Meilleur performer du Team ex-aequo avec Arnaud, Thomas n’oublie pas le résultat collectif « Il est important pour le Team que nous marquions des points, et pour cela nous donnerons le meilleur de nous-même... ».

Lionel Comole sera pour sa part à domicile. Navigué une nouvelle fois par l’expérimenté Julien Vial, le pilote gardois voudra se rattraper après sa déception du Touquet, où il était 10^{ème} au général avant de sortir de la route. Réalisant de plus en plus des temps de tout premier ordre en A7, l’équipage Arthritis voudra une nouvelle fois impressionner et surtout, franchir le podium Samedi soir à Montpellier pour se voir récompenser de tous ses efforts !

Info dernière minute : Lionel est atteint d’une uvéite depuis quelques jours. Le symptôme principal de cette maladie trouble la vue. Cette maladie est une, parmi tant d’autres, des complications de ses rhumatismes inflammatoires chroniques dont il est victime depuis sa jeunesse. Connaissant le caractère de Lionel, il va se battre une nouvelle fois contre ses souffrances pour pouvoir s’aligner au départ vendredi matin, mais si piloter devient dangereux, il ne prendra malheureusement pas part à « son » épreuve. Courage Yoyo !

Espoir du rallye français, Germain Bonnefis sera la nouveauté du Team MSR by GBI.com - Arthritis ce week-end. En contact avec le Team pour louer une voiture GBI.com pour les Cévennes, Germain n’a pas réussi à réunir le budget nécessaire et participera donc à l’épreuve avec sa 106 N2. « C’est une auto que j’adore avec laquelle j’ai vécu mes premiers grands souvenirs. Nous allons nous régaler et assurer le spectacle ! » Déclare-t-il. Avec comme simples objectifs d’engranger de l’expérience et de se faire plaisir, l’équipage aveyronnais aura également à cœur de réaliser une per’ pour le Team. « Intégrer le Team MSR by GBI.com – Arthritis est une grande source de motivation ; Si nous parvenons à aider l’équipe dans sa quête du titre, l’objectif sera atteint ! » avoue Germain.

Après un « Touquet » digne de ce nom, Olivier Debonne prendra le départ de sa deuxième épreuve au volant de sa

Suzuki Swift et de son...premier « Cévennes » ! « J'ai vraiment hâte de découvrir ces routes si légendaires ! Nous y allons pour continuer d'apprendre la voiture et surtout ...les pneus de séries ! L'ambition est d'enregistrer le maximum d'informations pour bien préparer la saison prochaine. » Affirme le pilote normand.

Communiqué de presse Team MSR by GBI.com - Arthritis

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=18706>