



"Les Révélations 2008"

Le 21 avril 2008



## JEAN-SÉBASTIEN VIGION: LE TALENT ENFIN CONFIRMÉ...

Il paraît déjà bien loin le temps où un jury de journalistes de presse spécialisée élisait **Jean Sébastien Vigion** 'Espoir du Sport automobile de l'Année' ; titre honorifique déjà arboré par le passé par des pilotes comme **Sébastien Loeb**, **Gilles Panizzi** ou **Alexandre Bengué**, devenus depuis des modèles pour leurs cadets.

Quatre années plus tard, après des tâtonnements dans différentes formules de promotion, des participations liées à des opportunités ou à des soutiens ponctuels, Jean-Seb, intégré à l'équipe des '**Révélations YACCO**', dispose d'un programme articulé sur le Championnat de France des Rallyes, d'un matériel à hauteur de ses capacités de pilote, et d'un groupe de compétences pour l'assister.

La surprise de tous, même des plus initiés, a été à la hauteur de l'exploit réalisé ce week-end à Lyon ; en rivalisant avec les plus expérimentés de la catégorie kit-car, en se trouvant crânement en tête du **Trophée BFGoodrich** jusqu'à quelques encablures de l'arrivée : il a prouvé aux fidèles qui croyaient en son potentiel que leur attente avait certes été longue, mais qu'elle était fondée.

*" Je ne me suis pas posé de questions ; j'ai attaqué sans retenue quelles que soient les circonstances. Je me sentais en osmose avec la Clio grâce aux mises au point qu'a pu faire **Alain Aquilino** à chaque assistance, le propriétaire de la voiture **Jean Pierre Lacorre** m'a encouragé à me battre jusqu'au bout, et je me suis senti encadré par le staff des '**Révélations YACCO**' omniprésent à nos côtés.*

*Je regrette évidemment ce tête à queue de l'ES10, d'autant plus qu'il est dû au fait qu'ayant gardé quatre **BFGoodrich** neuf pour les deux dernières spéciales, je me suis fait piéger avec des gommes froides dans le troisième virage... C'est une erreur qui nous coûte cher puisque nous n'arrivons pas à repartir, mais je garde avec mon équipier **Eric Yvernault** le positif de tout cela, en ayant engrangé un maximum d'expérience sur cette épreuve du championnat de France.*

*Je suis heureux en revanche d'amener des points au '**Team YACCO**' dans le cadre du nouveau **Championnat de France Team**, et d'avoir pu évoluer à ce niveau devant les organisateurs du Rallye du Limousin, qui sera le point d'orgue de ma saison bien sûr..."* précise le pilote de la Creuse.