

Communiqué de presse

Le Rallye du Pays de Saint-Yrieix en 1^{ère} division de la Coupe de France des Rallyes

A l'occasion de sa 5^{ème} édition, qui se déroulera les 16 et 17 septembre 2006, le Rallye du Pays de Saint-Yrieix accèdera à la 1^{ère} division de la Coupe de France des Rallyes.

Objectif clairement affiché par ses organisateurs dès la 1^{ère} édition, il aura fallu finalement quatre ans pour que celui-ci soit atteint.

C'est une immense satisfaction pour le sport automobile régional qui compte désormais dans son Comité, avec le Rallye Région Limousin inscrit lui dans l'élite du Championnat de France et donc le Rallye du Pays de Saint-Yrieix, deux épreuves parmi les vingt six plus grands rallyes français.

C'est également une très grande satisfaction pour les membres du Comité d'Organisation, présidé par Denis Fabrègue, et les membres de l'ASA Saint-Martial, présidée par Laurent Mazaud, qui voient ainsi leur travail récompensé.

Cette nouvelle de l'accession à la 1^{ère} division a également été particulièrement bien accueillie par les partenaires du rallye très associés à cette manifestation, en premier lieu desquels la Communauté de Communes du Pays de Saint-Yrieix, partenaire de la première heure, qui tient là une manifestation nationale de tout premier plan.

La lecture du calendrier de la Coupe de France des Rallyes de 1^{ère} division est particulièrement éloquente et le nom du Rallye du Pays de Saint-Yrieix côtoie des noms prestigieux comme le Rallye Epernay Vins de Champagne, le Rallye de la Sainte Baume, la Ronde de la Giraglia, le Rallye de Lorraine, le Rallye Ain Jura, le Rallye du Pays Basque ou encore le Tour Auto de la Réunion.

C'est tout un pays dans la diversité de ses acteurs économiques qui, à l'unisson, s'est engagé pour faire de cette épreuve l'un des porte-drapeaux du savoir-faire et du savoir-être qui caractérisent le pays de Saint-Yrieix.

Les rapports extrêmement élogieux rendus par les différents observateurs de la Fédération Française du Sport Automobile, au cours des premières éditions, représentaient les sésames indispensables pour ouvrir les portes de la 1^{ère} division, mais comment ne pas souligner également l'action commune, discrète et efficace menée aux côtés du Président Fabrègue par Laurent Mazaud et Michel Laroulandie, respectivement Président et Secrétaire Général de l'ASA Saint-Martial, Daniel Boisserie, Député-Maire et Président de la Communauté de Communes et, bien sûr, par Jean-Michel Filloux, Président du Comité Régional du Sport Automobile, ambassadeur tenace et adroit de l'épreuve auprès des instances nationales.

La 1^{ère} division devrait bien sûr être, dès l'année 2006, à l'origine d'un plateau de grande qualité synonyme pour les spectateurs d'un spectacle haut en couleur.

Cette accession sera également pour les organisateurs l'occasion de « corser » encore un peu plus son épreuve déjà réputée pour sa difficulté.

Une excellente nouvelle accueillie comme il se doit par tout le pays de Saint-Yrieix qui a prouvé, par le passé, en de multiples occasions, son attachement au sport automobile.